



สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย
THAI HIRE-PURCHASE ASSOCIATION

สรุปผลการดำเนินงาน ประจำปี 2560

ธันวาคม 2560

สารจากประธานกรรมการสมาคม



เรียน ท่านสมาชิกสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย

ในปี 2560 นี้ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ยังคงมีภารกิจหลักในการประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่งไปในทิศทางเดียวกับความเจริญของประเทศที่กำลังจะเข้าสู่ปลายของคณะรัฐมนตรีชุดปัจจุบัน ทำให้หน่วยงานภาครัฐมีการทยอยเร่งออกกฎหมายมาบังคับใช้หลายหน่วยงาน สมาคมจึงได้เข้าประชุมหารือกับหน่วยงานภาครัฐในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวงต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่งในภาพรวมของอุตสาหกรรม ประกอบด้วย การประชุมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐต่างๆ จำนวน 6 หน่วยงาน ได้แก่ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา ภายใต้การกำกับของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กรมบังคับคดี สำนักงานปฏิรูปกฎหมายภาครัฐ คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต ฝ่ายคุ้มครองผู้ใช้บริการทางการเงิน (ฝคง.) ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน สำนักงาน ป.ป.ส. ธนาคารแห่งประเทศไทย กรมสรรพากร บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาด นอกจากนี้ยังมีการสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานภาครัฐเพื่อทราบถึงข้อมูลเชิงลึกของธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง ตลอดจนให้ความเห็นในเรื่องต่างๆ และการติดตามแก้ไขปัญหาการฉ้อฉลรถยนต์หลายสาเหตุ อาทิ การพิจารณาข้อเรียกร้องของผู้ประกอบการรถตู้ซึ่งเป็นผลจากการจัดระเบียบรถตู้ของ คสช. การเข้าพบ DSI เพื่อขอข้อมูลการตรวจยึดรถหรูไว้เพื่อตรวจสอบ การติดตามแก้ไขปัญหาค่าต่อเนื่องกรณีการนำรถข้ามชายแดนไปยังประเทศลาว โดยสำนักงาน DSI การติดตามแก้ไขปัญหาค่าต่อเนื่องจากการกรณีรถจำนำที่ห้าง IT การช่วยเหลือผู้ประกอบการที่นำท่วมภาคใต้ และสุดท้าย เป็นการประชุมพิเศษระหว่างสมาคมกับผู้แทนธนาคารแห่งประเทศไทย ด้านวิชาการพร้อมกันนี้ ในปีนี้สมาคมได้จัดสัมมนาด้วยหลักสูตรมาตรฐาน 7 หลักสูตร และการจัด Dinner talk ที่ให้สาระและความรู้ด้านเศรษฐกิจและแนวโน้มธุรกิจเช่าซื้อในปี 2560

ในนามของคณะกรรมการสมาคม กระผมขอรายงานผลการดำเนินให้สมาชิกได้รับทราบ พร้อมขอขอบคุณสมาชิกและผู้ให้การสนับสนุนทุกท่านที่ได้ให้ความไว้วางใจต่อการดำเนินงานของสมาคม รวมถึงบุคลากรทุกท่านจนสามารถสร้างความสำเร็จในการดำเนินงานให้กับสมาชิกเป็นอย่างดี และหวังว่าจะได้รับความร่วมมือเช่นนี้ตลอดไป

นายอนุฤทธิ์ วงศ์อุดม
รองประธานกรรมการ
รักษาการประธานกรรมการสมาคม





สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย
THAI HIRE-PURCHASE ASSOCIATION

18th *Anniversaries.*

สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย 2561

สมาคมได้ดำเนินตามนโยบายของคณะกรรมการสมาคม โดยยึดมั่นการเป็นองค์กรกลางเพื่อส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อในประเทศไทย ให้เติบโตไปอย่างต่อเนื่อง มั่นคง และมีประสิทธิภาพ โดยสมาคม มุ่งมั่นที่จะทำหน้าที่สนับสนุนและช่วยเหลือสมาชิกในการแก้ไขปัญหาอุปสรรคข้อขัดข้องต่างๆ ในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้ง เสนอความคิดเห็นเพื่อเป็นการส่งเสริมธุรกิจเช่าซื้อต่อรัฐบาล พร้อมทั้งเพิ่มบทบาทสมาคมในด้านอื่นๆ ที่จะยัง ประโยชน์ให้กับสมาชิก เพื่อตอบสนองความต้องการในธุรกิจของสมาชิก สำหรับด้านการจัดการสมาคมในรอบปี 2560 มีเหตุการณ์สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

สำหรับด้านการจัดการสมาคมในรอบปี 2560 มีเหตุการณ์สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

1. แผนงานสมาคม ประจำปี 2560-2561

สมาคมได้เรียนที่ประชุมถึงแผนการดำเนินงานประจำปี 2560-2561 ซึ่งประกอบด้วยการประชุม คณะกรรมการ การประชุมของคณะอนุกรรมการ ทั้ง 5 คณะ ได้แก่ คณะอนุกรรมการด้านสินเชื่อและการตลาด คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย คณะอนุกรรมการด้านป้องกันและป้องปรามการฉ้อฉล และคณะอนุกรรมการด้าน บัญชีและภาษีอากร คณะอนุกรรมการด้านพัฒนาและบริหารข้อมูลเครดิต พร้อมกันนี้ยังมีแผนงานในการอบรม สัมมนาวิชาการด้านเช่าซื้อและลีสซิ่ง เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 เป็นต้นไปจนถึงเดือนธันวาคม 2561 รวม จำนวนทั้งสิ้น 11 หลักสูตร รวมถึงการจัดแข่งขันกอล์ฟในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2561 พร้อมกันนี้ สมาคมได้เรียนที่ ประชุมเพื่อความคืบหน้าของหน่วยงานภาครัฐต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง ที่จะมียุทธศาสตร์ในปี 2561 หลายหน่วยงาน ซึ่งสมาคมและคณะอนุกรรมการต่างๆ จะดำเนินการทั้งให้ความเห็นและวางแผนปฏิบัติให้ สอดคล้องกับหลักกฎหมาย และเมื่อผ่านการพิจารณาแล้ว สมาคมจะได้จัดส่งให้สมาชิกใช้ในธุรกิจต่อไป

2. การย้ายที่ทำการใหม่สมาคม

ตามที่คณะกรรมการมีมติให้สมาคมย้ายที่ทำการใหม่ จากอาคารวานิสสา ชั้น 3 เป็นอาคารมณียา ชั้น 10 เนื่องจากอาคารที่ทำการเดิมจะรื้อและสร้างอาคารใหม่ โดยสมาคมมีกำหนดการย้ายเข้าที่ทำการใหม่ ตั้งแต่ เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นไปนั้น ในเรื่องนี้ สมาคมขอเรียนความคืบหน้า โดยการตกแต่งสำนักงานแล้วเสร็จ และ คาดว่าจะแล้วเสร็จก่อนสิ้นปี 2560 และสามารถขนย้ายได้ทันตามกำหนด โดยมีรายการตกแต่ง จำนวน 16 รายการ และค่าขนย้าย อีก 12,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 311,788 บาท

3. กรรมการลาออกจากตำแหน่ง

ในปี 2560 นี้ บริษัทสมาชิกได้มีการปรับเปลี่ยนหน้าทีงานเกือบทุกบริษัท ส่งผลให้กรรมการใน คณะกรรมการสมาคมได้มีการปรับออกหลายบริษัทด้วยกัน ดังนี้

- 3.1 คุณสุรรัตน์ ลีลาทวิวัฒน์ ผู้แทนจากบริษัท ลีสซิ่งกลีกรไทย โดยสมาคมมีมติในเดือนมกราคม 2560 อนุมัติให้ ลาออกจากคณะกรรมการแต่ไม่มีการเลือกตั้ง เนื่องจากจะครบกำหนดวาระในเดือนมีนาคม 2560
- 3.2 คุณวัฒนา หลีหมไคยกุล ผู้แทนจากบริษัท โตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด โดยสมาคมมีมติในเดือน กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้ลาออกจากคณะกรรมการ และได้มีการเลือกตั้งในเดือนกันยายน 2560 โดยมีเลือก คุณศรัลย์ ทองธรรมชาติ ผู้แทนจาก ผู้แทนจากบริษัท โตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด เป็นกรรมการ สมาคม

4. การพิจารณาสมาชิกใหม่ของสมาคม

โดยในปี 2560 นี้ สมาคมได้การรับสมาชิกใหม่ จำนวน 3 บริษัท ได้แก่ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2560 เป็นสมาชิกของสมาคม ลำดับที่ 52 และ บริษัท ยันมาร์แคบปิโตล (ไทยแลนด์) จำกัด เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นสมาชิกของสมาคม ลำดับที่ 53 และ บริษัท มิตรลีส สีสซึ่ง จำกัด เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2560 จำกัด เป็นสมาชิกของสมาคม ลำดับที่ 54

5. การขอเปลี่ยนสาขาธนาคารบัญชีสมาคม จากธนาคารไทยพาณิชย์ สาขานนทบุรี (full branch) มาเป็นสาขา อาคารมณีนยาเซ็นเตอร์

คณะกรรมการสมาคมได้มีการพิจารณาขอเปลี่ยนสาขาธนาคารบัญชีสมาคม จากธนาคารไทยพาณิชย์ สาขานนทบุรี มาเป็นสาขา อาคารมณีนยาเซ็นเตอร์ เพื่อประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกในการติดต่อธุรกรรมด้านการเงินของสมาคม เนื่องจากธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาอาคารมณีนยาเซ็นเตอร์ อยู่ในอาคารเดียวกันกับที่ตั้งสำนักงานสมาคม ซึ่งปัจจุบันสมาคมมีบัญชีหลักที่ใช้ที่ธนาคารไทยพาณิชย์ 2 บัญชี ได้แก่ บัญชีกระแสรายวัน ใช้จ่ายผ่านเช็ค และบัญชีออมทรัพย์ที่ใช้รับจ่ายธุรกรรมต่างๆ ของสมาคม และคณะกรรมการมีมติที่ 3/3//2560 ให้ดำเนินการตามที่สมาคมเสนอมา

6. เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการสมาคมเพื่อดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ประจำปี 2560-2561

ผู้จัดการได้เรียนที่ประชุมถึงขั้นตอนการยื่นจดทะเบียนคณะกรรมการสมาคมชุดใหม่ โดยในการประชุมใหญ่สามัญสมาชิกครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2560 ที่ประชุมได้มีมติแต่งตั้งกรรมการสมาคมแล้วทั้งสิ้น 13 คน ตามความทราบแล้วนั้น ผู้จัดการสมาคมจึงเสนอที่ประชุมพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการสมาคมจำนวน 13 ท่าน ดำรงตำแหน่งต่างๆ เพื่อทำหน้าที่บริหารสมาคม ตามข้อบังคับที่ 27 ของสมาคม และที่ประชุมมีมติเป็นเอกฉันท์แต่งตั้งคณะกรรมการสมาคม เพื่อดำรงตำแหน่งต่าง ๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

คณะกรรมการสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย

- ◆ ประธานกรรมการ คุณสิริ เสนาจักร บจก. ลีสซิ่งไอซีบีซี (ประเทศไทย)
- ◆ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย คุณวัฒน์พร พิทักษ์ศักดิ์เสรี บมจ. ธนาคารไทยพาณิชย์
- ◆ รองประธานกรรมการคุณคมสันต์ บุญย้อยหยัด บมจ. ราชธานี ลีสซิ่ง
- ◆ รองประธานกรรมการคุณอนุฤทธิ์ วงศ์อุดม บมจ. เอเชียเสริมกิจลีสซิ่ง
- ◆ กรรมการและเลขาธิการ คุณพยัคฆ์ ทรัพย์สมบูรณ์ บมจ. ธนาคารเกียรตินาคิน
- ◆ กรรมการและเหรัญญิก คุณกิตติชาติ ตำนวชิระกุล บจก. ลีสซิ่งกลีกรไทย
- ◆ กรรมการและนายทะเบียน คุณเต๋ย ศรีคชา บจก. ตรีเพชร อีซูซู ลีสซิ่ง
- ◆ กรรมการวิชาการ คุณธีรชาติ จิรจรัสพร บมจ. ธนาคารธนาชาต
คุณวิสิทธิ์ ฝั่งพรสวรรค์ บจก. เซ็นเตอร์อโต้ลีส
คุณวัฒนา หลิมโกโคยกุล บจก. โตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย)
คุณภาคภูมิ รัตนสุวรรณ บจก. ฮอนด้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย)
คุณนพดล ชุ่มวงศ์ บมจ. ธนาคารทีสโก้
คุณพยัคฆ์ ทรัพย์สมบูรณ์ บมจ. ธนาคารเกียรตินาคิน
คุณศักดิ์สิทธิ์ วงศ์ศุภกฤต บมจ. ธนาคารกรุงศรีอยุธยา

และประธานได้เรียนที่ประชุมเพื่อพิจารณาแต่งตั้งที่ปรึกษาสมาคม เพื่อที่จะได้ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษา และให้คำแนะนำคณะกรรมการในการบริหารจัดการสมาคมให้มีประสิทธิภาพ ดังนั้นที่ประชุมจึงได้มีการพิจารณา และมีมติแต่งตั้งที่ปรึกษา จำนวน 4 ท่าน ดังมีรายละเอียดดังนี้

1. นายประยุทธ์ จิตรวีชกรโกมล ที่ปรึกษาสมาคม
2. นายเชษฐ ภัทรกรกุล ที่ปรึกษาสมาคม
3. นายอนุชาติ ดีประเสริฐ ที่ปรึกษาสมาคม
4. นายพรชิต ปิยวัฒนเมธา ที่ปรึกษาสมาคม

7. การขอแก้ไขข้อบังคับสมาคม

ผู้จัดการได้เรียนที่ประชุมเพื่อขอแก้ไขวาระการประชุม หมวดที่ 1 เรื่อง บทความทั่วไป ข้อ 2 เปลี่ยนที่ตั้งของสำนักงานสมาคม เป็น ตั้งอยู่เลขที่ 518/5 อาคารมณีนยาเซ็นเตอร์ ชั้น 10 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑ 10330 และคณะกรรมการมีมติที่ 9/3/2560 ที่แก้ไขวาระการประชุม หมวดที่ 1 เรื่อง บทความทั่วไป ข้อ 2 เปลี่ยนที่ตั้งของสำนักงานสมาคม เป็น ตั้งอยู่เลขที่ 518/5 อาคารมณีนยาเซ็นเตอร์ ชั้น 10 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ฯ และได้นำเสนอที่ประชุมใหญ่สามัญสมาชิกพิจารณาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

8 การขออนุมัติจัดตั้งคณะกรรมการดำเนินงานทะเบียน เพื่อดูแลดำเนินงานทะเบียน กฎเกณฑ์ และแนวปฏิบัติทั้งหมด เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของบริษัทสมาชิก

ผู้จัดการได้เรียนที่ประชุมพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการดำเนินงานทะเบียน เพื่อดูแลดำเนินงานทะเบียน กฎเกณฑ์ และแนวปฏิบัติทั้งหมด เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของบริษัทสมาชิก ทั้งนี้คณะกรรมการดำเนินงานทะเบียน เห็นว่างานด้านทะเบียนดังกล่าวถือว่าค่อนข้างสำคัญ และมีหน่วยงานของบริษัทสมาชิกรองรับอยู่ การที่ถ้าได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการขึ้น ก็จะได้เป็นเวทีของหน่วยงานกลุ่มนี้ได้มาแลกเปลี่ยนความเห็นกันและปรับกระบวนการทำงานให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันงานทะเบียนมีปัญหาจริง อันเนื่องจากการขนส่งฯได้มีการปรับปรุงระบบ IT แต่จะเป็นปัญหาระยะสั้นเท่านั้น เมื่อกรรมการขนส่งฯดำเนินการแล้วเสร็จ ทุกอย่างก็น่าจะดำเนินการได้คล่องตัวยิ่งขึ้น กอรปกับปัจจุบันงานด้านทะเบียน โดยส่วนใหญ่แล้วทางบริษัทสมาชิกใช้บริการผ่านระบบ OA ดังนั้น จึงไม่น่าที่จะมีปัญหามากนัก อย่างไรก็ตาม ในทางปฏิบัติอาจมีปัญหาในการดำเนินการ ดังนั้นที่ประชุมจึงเห็นควรให้มีการจัดตั้งคณะทำงานด้านงานทะเบียนก่อน เพื่อทำการศึกษาปัญหา กระบวนการขั้นตอนในการพัฒนางาน ซึ่งเมื่อเสร็จภาระกิจจะจบการทำงาน แต่หากดำเนินการแล้ว มีปัญหาหรือจำเป็นต้องมีการประชุมกันอย่างต่อเนื่องแล้ว ค่อยนำผลสรุปที่ได้มาเสนอที่ประชุมพิจารณาในระดับขั้นตอนต่อไป



สรุปผลการดำเนินงานของสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ในรอบปี 2560

ในปี 2560 นี้ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ยังคงมีภารกิจหลักในการประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง ไปในทิศทางเดียวกับความเจริญของประเทศที่กำลังจะเข้าสู่ยุคดิจิทัล 4.0 ตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งได้มีความคืบหน้าหลายหน่วยงาน รวมถึงได้เข้าประชุมหารือกับหน่วยงานภาครัฐ ในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวงต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่งในภาพรวม ของอุตสาหกรรม โดยมีรายละเอียด สรุปได้ ดังนี้

1. การประชุมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐต่างๆ

ตลอดปี 2560 ถือได้ว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงทั้งด้านกฎหมายของทุกๆ ธุรกิจเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะ กลุ่มธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง ได้รับความสนใจจากหน่วยงานภาครัฐเป็นอย่างมาก เนื่องจากมีการขยายตัวของกลุ่ม ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ซึ่งมีมูลค่าทรัพย์สินที่ให้สินเชื่อกว่า 2.2 ล้านล้านบาท จึงได้เข้ามาจับบทบาท และวางกฎระเบียบมากขึ้นตามลำดับ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทยและคณะกรรมการด้านต่างๆ ได้มีการทำงานและ เข้าร่วมเจรจากับหน่วยงานภาครัฐในหลายๆ หน่วยงาน และหลายๆ ครั้ง จนมีแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมกับสมาชิก เท่าที่สมาคมและคณะทำงานจะดำเนินการได้ ซึ่งสมาคมขอสรุปรายละเอียดให้เพื่อทราบ ดังนี้

1.1 คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา ภายใต้การกำกับของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.)

จากการเข้าเจรจากับคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา ภายใต้การกำกับของสำนักงานคณะกรรมการ คุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ตลอดปี 2560 เป็นจำนวนหลายครั้งเพื่อหารือเงื่อนไขการปรับสัญญามาตรฐานให้มีความ เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน จนถึงการนำ public hearing ในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2560 นั้น ได้ข้อสรุป ร่วมกับสมาคม ว่าทางคณะกรรมการว่าด้วยสัญญาจะมีการออกประกาศในการแก้ไขสัญญามาตรฐาน จำนวน 8 ประเด็น และจะมีการประกาศใช้ในช่วงเดือนมกราคม 2561 และมีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2561 เป็นต้นไป สำหรับประเด็นต่างๆ ที่มีข้อสรุปร่วมกัน สรุปได้ดังนี้

1. ค่าโอนทะเบียนรถครั้งแรกภายหลังการผ่อนชำระครบ ให้สถาบันการเงินเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมการโอน
2. ให้สิทธิผู้ค้าประกันซื้อรถคืน ภายหลังผู้เช่าซื้อสละสิทธิ์การซื้อ
3. ให้สถาบันการเงินมีหนังสือแจ้งผู้เช่าซื้อทุกครั้งก่อนการประมูลรถยึด
4. ให้มีตารางแนบท้ายสัญญาในครั้งแรกมีเนื้อหาเกี่ยวกับการผ่อนชำระและส่วนลดการปิดสัญญา
5. ให้มีค่าเตือนผู้ค้าประกัน
6. อัตราดอกเบี้ยผิดนัดจากเดิม ให้ เพิ่มร้อยละ 3 จากอัตราดอกเบี้ย effective rate ที่ระบุไว้หน้าสัญญา แต่ต้องไม่เกินร้อยละ 15 ต่อปี
7. การนำค่างวดมาตัดเป็นค่าใช้จ่ายได้ ต้องมีหนังสือแจ้งให้ลูกค้าทราบทั้งก่อนและหลังการตัด เพื่อให้ลูกค้ามา ชำระเพิ่มเติม แต่ถ้าลูกค้าไม่ชำระ ถือว่าผิดนัดเฉพาะส่วนที่ขาดชำระเท่านั้น
8. สามารถส่งหนังสือบอกกล่าวเป็นอิเล็กทรอนิกส์ได้ ถ้าลูกค้าให้ความยินยอม

ซึ่งในแนวทางปฏิบัติ ทางสมาคมจะประสานงานกับคณะเลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ในการรวมประกาศต่างๆ และประกาศฉบับล่าสุดนำเสนอให้กับสมาชิก พร้อมกับร่วมกับคณะกรรมการด้านกฎหมายของสมาคมดำเนินการปรับปรุงสัญญามาตรฐาน หนังสือคำประกัน และแบบคำนวณค่างวดผ่อนชำระ ฉบับใหม่ที่ถูกต้องตามที่ประกาศของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ที่จะประกาศใช้ในเดือนมกราคม 2561 นี้ โดยมีเป้าหมายแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2561 และเมื่อสมาคมดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอให้บริษัทสมาชิกใช้ประโยชน์ต่อไป

1.2 กระทบวงการคลัง

จากการประชุมร่วมระหว่างสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย สมาคมธนาคารไทยและหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2561 เกี่ยวกับพิจารณาร่างประกาศฯ เพิ่มเติมตามพรบ. ทวงถามหนี้ มีประเด็นสำคัญที่สรุปในการประชุมได้ 4 ประเด็นสำคัญ พร้อมกันนี้ สมาคมในฐานะ ตัวแทนสถาบันการเงินที่เป็นเจ้าหนี้การเงิน ได้เข้าประชุมเพื่อให้ความเห็นเกี่ยวกับร่างประกาศฯ ดังกล่าวกับคณะกรรมการติดตามทวงถามหนี้ ในวันที่ 27 ธันวาคม 2560 ที่กระทรวงมหาดไทย โดยมีข้อสรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. จำนวนครั้งในการโทรทวงถามหนี้ (ไม่เกินวันละ 2 ครั้ง และนับครั้งเมื่อได้มีการพูดคุยกับลูกค้ำแล้ว)
2. การโทรในเวลาอื่นๆ (ขอให้มีการโทรนอกเวลา ตามที่ได้มีการตกลงกับลูกค้ำ)
3. การติดตามทวงถามหนี้ในสถานที่อื่น (สมาคม OA ขอให้สามารถติดตามในสถานที่อื่น เพิ่มเติมได้ด้วย)
4. อัตราค่าธรรมเนียมการโทร (1-3 งวด งวดละ 100 บาท / 4-6 งวด งวดละ 500 บาท / 7-9 งวด งวดละ 700 บาท / 10 งวดขึ้นไป งวดละ 100 บาท ทั้งนี้ ที่ประชุมมองว่าการค้างดังกล่าว ไม่น่าจะมีการทวงถามแล้ว เนื่องจากน่าจะเป็นคดีความ

ทั้งนี้ ประกาศฯ ดังกล่าว สมาคมคาดว่าจะมีการประกาศฯ ลงในหนังสือราชกิจจานุเบกษา ประมาณเดือนมีนาคม 2561 และส่งผลตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2561 เป็นต้นไป ทั้งนี้ผลการบังคับใช้ดังกล่าวจะมีผลกระทบต่อการใช้งาน OA ในการติดตามทวงถามหนี้อย่างมาก ซึ่งสมาคมจะมีการประสานเพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมทั้งในส่วนของสถาบันการเงินและบริษัท OA ในการดำเนินการต่อไป

1.3 สำนักงานเศรษฐกิจการคลังและกรมบังคับคดี (กฎหมายธุรกรรมที่ก่อให้เกิดสิทธิในหลักประกัน)

ตลอดหลายปีที่ผ่านมาที่สมาคมให้ความเห็นต่อหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้มีการปรับปรุงกฎหมายหลักประกัน เพื่อให้มีกฎหมายที่เป็นการรวมธุรกรรมที่ก่อให้เกิด การรองรับการเกิดสิทธิในหลักประกันในเล่มทะเบียนรถยนต์เช่นเดียวกับโฉนดที่ดิน รวมถึงสังหาริมทรัพย์ทุกประเภท รวมถึงกำหนดเรื่องการมีผลผูกพันกับบุคคลภายนอก กำหนดหลักธุรกิจการบังคับหลักประกัน และการจัดแจ้งสิทธิในหลักประกันดังกล่าว ซึ่งปัจจุบัน กรมบังคับคดีและกรมเศรษฐกิจการคลัง ได้มีการพิจารณาเห็นสมควรให้มีกฎหมายดังกล่าวแล้ว จึงได้มีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับธนาคารโลก ทำการศึกษาดังกล่าวในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2560 ซึ่งมีการประชุมหารือทั้งรายสัปดาห์และรายเดือน ซึ่งสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทยได้เข้าประชุมในคณะทำงานดังกล่าวอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดสิทธิประโยชน์ต่อผู้ประกอบการเช่าซื้อ และมีแนวปฏิบัติที่สามารถปฏิบัติได้จริง โดยตลอด 3 เดือนที่ผ่านมา ได้มีการประชุมลงลึกในเรื่องของธุรกรรมที่ก่อให้เกิดสิทธิในหลักประกัน ได้แก่ การขายแบบมีเงื่อนไข การเช่าซื้อ/การให้เช่าแบบสืบล้าง การจำนอง การนำสิทธิเรียกร้องมาเป็นประกัน การนำทรัพย์สินมาเป็นหลักประกันและการจำหน่าย กำหนดให้สิทธิในหลักประกันจากสัญญาโดยต้องทำเป็นหนังสือเท่านั้น และกำหนดในกฎหมายให้มีหน่วยงานโดยให้

กรมพัฒนาธุรกิจการค้าทำหน้าที่เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดการกำหนดหลักเรื่องสิทธิในหลักประกันจะมีผลผูกพันกับบุคคลภายนอก สิทธิในหลักประกันรวมถึงทรัพย์สินที่ได้มาแทนและทรัพย์สินที่ขายออกไป บุริมสิทธิในหลักประกันที่มีผลผูกพันกับบุคคลภายนอก การบังคับหลักประกัน การจัดการกับทรัพย์สิน และการเข้าสวมสิทธิ รวมถึงมาตรการป้องกันไม่ให้ลูกหนี้ยกยอกทรัพย์สินระหว่างรอศาลมีคำสั่งไว้ด้วย ซึ่งตามตารางการปฏิบัติงาน คาดว่ากรมบังคับคดี จะนำเสนอ กรมพิจารณาประกาศกฎหมาย ว่าด้วยการให้ธุรกิจเข้าซื้อและลีสซึ่ง เป็นธุรกรรมที่ใช้เป็นหลักประกันได้ในเดือนมีนาคม 2561 และจะเสนอร่างปรับปรุงกฎหมายรวมทั้งฉบับเข้า กรม เพื่อเสนอให้ผ่านในหลักการ โดยเสนอให้นายกฯ พิจารณาใช้ ม.44 ในเดือนมิถุนายน 2561 และพิจารณาแนวทางปฏิบัติให้แล้วเสร็จภายในปี 2561 และคาดว่าจะประกาศใช้ในปี 2562 เป็นต้นไป

1.4 สำนักงานปฏิรูปกฎหมายภาครัฐ เรื่อง ร่างพรบ. ความรับผิดชอบต่อความชำรุดบกพร่องของสินค้า

ในปี 2560 นี้ สมาคมได้รับทราบว่าสำนักงานปฏิรูปกฎหมายมีความพยายามออกกฎหมายว่าด้วยเรื่องร่าง พ.ร.บ. ความรับผิดชอบต่อความชำรุดบกพร่องของสินค้า พ.ศ. .. โดยสมาคมได้พิจารณาเบื้องต้น เห็นว่ากฎหมายดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภคในการซื้อสินค้ามากขึ้น อย่างไรก็ตาม สมาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่ายังคงมีบางมาตรการกฎหมายที่ยังขัดต่อแนวปฏิบัติของผู้ประกอบการ ได้แก่ มาตรา ๔ กรณีที่เป็นสินค้าที่เข้าซื้อให้ผู้บริโภคที่เป็นผู้เข้าซื้อสิทธิเช่นเดียวกับผู้บริโภคที่เป็นผู้ซื้อเพื่อเรียกร้องให้ผู้ให้เข้าซื้อที่เป็นผู้ประกอบการรับผิดชอบต่อความชำรุดบกพร่องนั้น เว้นแต่ผู้ให้เข้าซื้อที่เป็นผู้ประกอบการในฐานะที่เป็นเจ้าของสินค้าได้มีการโอนสิทธิเรียกร้องต่างๆ เกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อความชำรุดบกพร่องในสัญญาซื้อขายที่ตนมี ให้แก่ผู้บริโภคที่เป็นผู้เข้าซื้อไปทั้งหมดโดยปราศจากเงื่อนไข กรณีดังกล่าวให้ผู้บริโภคที่เป็นผู้เข้าซื้อสามารถใช้สิทธิเรียกร้องต่างๆ เกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อความชำรุดบกพร่องในสัญญาซื้อขายเอากับผู้ประกอบการที่เป็นผู้ขายได้โดยตรง

ภายใต้บังคับมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง (๑) และมาตรา ๗ กรณีที่ผู้บริโภคที่เป็นผู้เข้าซื้อได้ใช้สิทธิเรียกร้องให้มีการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนสินค้าอย่างหนึ่งอย่างใด ให้ผู้บริโภคที่เป็นผู้เข้าซื้อสิทธิในการยึดหน่วงค่าเช่าตามสัญญาเช่าซื้อจนกว่าผู้ให้เข้าซื้อหรือผู้ขายที่เป็นผู้ประกอบการจะได้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนสินค้าอย่างหนึ่งอย่างใดที่ปราศจากความชำรุดบกพร่องแก่ผู้บริโภคที่เป็นผู้เข้าซื้อ

และภายใต้มาตรา ๖ วรรคหนึ่ง (๒) และมาตรา ๘ กรณีที่ผู้บริโภคที่เป็นผู้เข้าซื้อขอลดราคาตามสภาพก็ให้คำนวณการผ่อนชำระเสียใหม่ตามราคาที่ลดลง และในกรณีที่ผู้บริโภคที่เป็นผู้เข้าซื้อใช้สิทธิยกเลิกสัญญาซื้อขายซึ่งเป็นฐานแห่งสัญญาเช่าซื้อ ก็ให้ถือเป็นการยกเลิกสัญญาเช่าซื้อไปด้วยในคราวเดียวกัน โดยให้ผู้บริโภคที่เป็นผู้เข้าซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้เข้าซื้อทราบก่อนล่วงหน้า ๗ วัน กรณีที่ไม่มีการแจ้งหรือการแจ้งไม่สมบูรณ์นั้น ให้ผู้บริโภคที่เป็นผู้เข้าซื้อยังคงต้องชำระค่าเช่าต่อไป จนกว่าจะมีการแจ้งใหม่หรือการแก้ไขการแจ้งให้สมบูรณ์

ซึ่งในเรื่องนี้ ทางคณะกรรมการสมาคม ได้มีการประชุมหารือในเรื่องดังกล่าวในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2560 และมอบหมายให้สมาคมทำความเข้าใจ พร้อมหากมีการพิจารณาลงลึกในรายละเอียด ทางสมาคมขอเข้าร่วมประชุมด้วยต่อไป เพื่อให้มีแนวทางเหมาะสมต่อธุรกิจเข้าซื้อในภาพรวมต่อไป

1.5 คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต

ในช่วงไตรมาส 4 ปี 2560 นี้ สมาคมได้มีการหารือร่วมกับคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต ในวันที่ 11 ตุลาคม 2560 ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย โดยมีข้อประเด็นหารือในการปรับแนวทางการปฏิบัติการนำส่งข้อมูลเครดิตในส่วนของธุรกิจเข้าซื้อและลีสซึ่ง เพื่อให้มีมาตรฐานและการนำส่งในรูปแบบเดียวกัน จำนวน 6 ประเด็น ซึ่งสมาคมได้มีการหารือร่วมระหว่างคณะทำงาน บริษัทสมาชิกและ บริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด เพื่อหาแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมและสอดคล้องกับรูปแบบที่สมาชิกส่วนใหญ่ที่ดำเนินการอยู่ ดังนี้

1. ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat) ควรนำส่งหรือไม่
2. กรณีรถยนต์หายและมีการเคลมประกันประเด็น : ระหว่างรอการชดใช้จาก บ.ประกัน ควรนำส่งรหัสสถานะบัญชีอย่างไร
3. เรื่อง E-KYC
4. ลูกหนี้ที่มีคำพิพากษาถึงที่สุด
ประเด็น : ค่าเสียหาย การส่งมอบทรัพย์สินที่เช่าซื้อคืน ค่าขาดประโยชน์ และค่าฤชาธรรมเนียม
5. ลูกหนี้ที่ทำสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ / สัญญาประนีประนอมยอมความประเด็น : ทำสัญญาประนีประนอมในศาล และทำปรับโครงสร้างหนี้หลังศาลมีคำพิพากษา
6. ลูกหนี้ผิดนัดชำระหนี้และลูกหนี้ปรับโครงสร้างหนี้ประเด็น : สมาชิกนำส่งวันผิดนัดชำระ

ซึ่งภายหลังจากประชุมแล้ว ทางสมาคมได้นำส่งสรุปความเห็นให้คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และสมาคมคาดว่าคณะกรรมการฯ น่าที่จะนำไปพิจารณาและออกระเบียบเพื่อประกาศใช้ประมาณกลางปี 2562 เป็นต้นไป

1.6 ฝ่ายคุ้มครองผู้ใช้บริการทางการเงิน (ผคง.) ธนาครแห่งประเทศไทย Market Conduct

ธนาครแห่งประเทศไทย โดยฝ่ายคุ้มครองผู้ใช้บริการทางการเงิน (ผคง.) สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย และสถาบันการเงิน ภายใต้การกำกับของธนาครแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุมกันหลายครั้งเกี่ยวกับการวางมาตรฐานใหม่ในการเสนอบริการด้านการเงิน ทั้งด้านการฝากเงิน การขายประกันและการให้สินเชื่อทุกผลิตภัณฑ์ซึ่งหนึ่งในนั้นได้แก่ธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง ซึ่งสมาคมได้ขอสรุปการปรับปรุงมาตรฐานรูปแบบการอำนวยความสะดวกเช่าซื้อกับฝ่ายคุ้มครองผู้ใช้บริการทางการเงิน (ผคง.) จำนวน 6 ประเด็น โดยแล้วเสร็จ จำนวน 4 เรื่อง ได้แก่ sale sheet / การปรับปรุงรายละเอียดใน application / ใบแจ้งหนี้ และใบเสร็จ-กำกับภาษีในรูปแบบเดียวกัน ส่วนอีก 2 เรื่องมีความคืบหน้า และรอประกาศที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การทำดัชนีค่าธรรมเนียมการให้สินเชื่อเช่าซื้อ ซึ่งได้ทำ template แล้วเสร็จและส่งให้ ผคง. ไปพิจารณา และถ้าผ่านการเห็นชอบแล้ว สมาคมก็จะนำส่งให้สมาชิกนำกรอกข้อมูลต่อไป ส่วนเรื่องที่ 2 ได้แก่ การแก้ไขสัญญามาตรฐาน ปัจจุบัน รอ สำนักงานคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ปรับปรุงประกาศและภายหลังประกาศมีผลบังคับใช้แล้ว สมาคมจะดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ตามการประชุมหารือ ผคง. คาดว่าจะประกาศให้ผลบังคับใช้ในส่วนของ sale sheet นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 และในส่วนอื่นให้พร้อมดำเนินการเดือนมีนาคม 2561 เป็นต้นไป

1.7 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

ตั้งแต่ปลายปี 2560 จนถึงปัจจุบัน สำนักงาน ป.ป.ง. ได้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย พรบ.การปราบปรามการฟอกเงินและพรบ.การป้องกันและต่อต้านสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายเข้มข้นขึ้นเพื่อรองรับการเตรียมความพร้อมของประเทศไทยเพื่อเข้ารับการประเมินการปฏิบัติตามมาตรฐานสากลด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและการต่อต้านสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย โดยมีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นจำนวนหลายครั้งนับตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2560 เป็นต้นมา เพื่อให้มีความครบถ้วนของกระบวนการและองค์ประกอบในการเตรียมความพร้อมของประเทศไทยฯ นอกจากนี้ภายใต้การเตรียมความพร้อมดังกล่าว ยังมีการปรับปรุงกฎหมายมากกว่า 10 ฉบับและอยู่ระหว่างการขอความเห็นจากสถาบันการเงิน ได้แก่ ประกาศสำนักงาน ป.ป.ง. เรื่องบุคคลที่มีสถานภาพทางการเมือง, การกำหนดนโยบายและระเบียบวิธีการสำหรับการประเมินและบริหารความเสี่ยงด้านการฟอกเงินและการสนับสนุนทางการเงินการก่อการร้าย สำหรับสถาบันการเงินและผู้ประกอบอาชีพ

ตามมาตรา 16,แนวทางในการกำหนดมาตรการบรรเทาความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นก่อนการนำเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ บริการใหม่ หรือ การใช้เทคโนโลยีใหม่,แนวทางการกำหนดปัจจัยเพื่อพิจารณาความเสี่ยงของลูกค้าเกี่ยวกับอาชีพ และพื้นที่หรือประเทศ,แนวทางการกำหนดปัจจัยหรือลักษณะในการพิจารณาลูกค้าที่มีความเสี่ยงต่ำ,แนวทางในการ ระบุดัชนีของลูกค้ำและการระบุผู้ได้รับผลประโยชน์ที่แท้จริงของลูกค้า,แนวทางปฏิบัติในการเก็บรักษารายละเอียด เกี่ยวกับการตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้ำ

นอกจากนี้สำนักงาน ป.ป.ง. ยังได้ออกระเบียบคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ว่า ด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและ การป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายให้แก่ผู้มีหน้าที่รายงานมาตรา 13 และ มาตรา 16 พ.ศ. 2560 โดยกำหนดให้

1. ผู้มีหน้าที่ตามมาตรา 16 (3) สำหรับธุรกิจเข้าซื้อและสืบซึ่งและผู้ค้ารถยนต์ใหม่ ที่เกี่ยวข้องกับการกระทำ ผิดต้องมีระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง
2. ผู้ที่มีหน้าที่รายงานตามมาตรา 16 (3) สำหรับธุรกิจเข้าซื้อและสืบซึ่งและผู้ค้ารถยนต์ใหม่ต้องได้รับการ ฝึกอบรมด้าน AML/CFT (Full Course) เป็นระยะเวลา 10 ชั่วโมงและต้องสอบผ่านข้อสอบมาตรฐานจำนวน 60 ข้อ โดยได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 และไม่น้อยกว่าหมวดละร้อยละ 50 และต้องมีการอบรมเพื่อ ทบทวนความรู้ทุก ๆ 2 ปี ไม่น้อยกว่าครั้งละ 3 ชั่วโมง ทั้งนี้โครงการดังกล่าวสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทยได้ยื่น ขอความเห็นชอบในการเป็นตัวแทนสำนักงาน ป.ป.ง. ในการฝึกอบรมหลักสูตร (2) นี้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงาน ป.ป.ง. และคาดว่าจะทราบผลการพิจารณาประมาณเดือน เมษายน 2560 นี้

สำหรับการดำเนินธุรกรรมต่างๆของสำนักงาน ป.ป.ง. ในปัจจุบันไม่ได้มีการเคลื่อนไหวทางด้าน ธุรกรรมใดๆ มากนัก โดยในส่วนที่สมาคมต้องติดต่อและประชุมต่อเนื่องมีอยู่ 2 เรื่อง ได้แก่ การเตรียมความพร้อม ประเทศไทยเพื่อเข้ารับการประชุม การปฏิบัติตามมาตรฐานสากลด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและ การต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย ซึ่งสำนักงาน ป.ป.ง. อยู่ระหว่างการเตรียมแผนในการ ปรับปรุงความพร้อม เพื่อรองรับการประชุมในรอบที่ 3 ประมาณปลายปี 2560 ส่วนในเรื่องการจัดอบรม license ป.ป.ง. นั้น ทางทีมงานได้จัดทำแล้วเสร็จและนำเสนอเลขาธิการ ป.ป.ง. เพื่ออนุมัติตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 แต่จนถึงปัจจุบันก็ยังไม่ได้รับการอนุมัติแต่อย่างใด ซึ่งสมาคมคาดว่าเรื่องดังกล่าวอาจจะได้รับพิจารณาช่วง ปลายปี 2561 ที่จะถึงนี้

8. สำนักงาน ป.ป.ส.

สืบเนื่องจากมีข้อพิพาทหรือร่วมกันระหว่างสมาคมกับสำนักงาน ป.ป.ส. เกี่ยวกับเรื่องการนำ รถยนต์ยึดตามคดีมาตรการเอามาจำหน่ายและคืนเงินส่วนที่เกินมาชำระหนี้ให้กับสำนักงาน ป.ป.ส. ต่อไปนั้น ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวยังไม่ได้ข้อยุติจนกระทั่งปัจจุบันสำนักงาน ป.ป.ส. ได้มีการปรับเปลี่ยนเลขาธิการคนใหม่ซึ่งสมาคมได้ เข้าไปหารือต่อเนื่องจากครั้งที่ผ่านมาและได้ข้อสรุปว่าทางสำนักงาน ป.ป.ส. ยังคงเห็นชอบในการให้สถาบันการเงิน นำรถยนต์ตามคดีมาตรการไปประมูลขายและนำส่งเงินให้สำนักงาน ป.ป.ส. โดยได้ลดเงื่อนไขใดๆ ที่เป็นอุปสรรคใน การดำเนินงานของภาคเอกชนทั้งหมด เนื่องจากท่านเลขาธิการคนใหม่ต้องการเร่งรัดกระบวนการการจำหน่ายรถยึด ให้เร็วและยังคงมีราคาแพงพอที่จะเหลือเงินหลังหักภาระหนี้ของสถาบันการเงิน เพื่อนำส่งเข้ากองทุนสำนักงาน ป.ป.ส. ให้ได้มากที่สุด ซึ่งในเรื่องนี้ทางสมาคมจะหารือกับคณะทำงานสำนักงาน ป.ป.ส. ในรายละเอียดประมาณ เดือนมีนาคม 2560 เป็นต้นไป

1.9 ธนาคารแห่งประเทศไทย

จากการประสานงานระหว่างสมาคมกับธนาคารแห่งประเทศไทยนับตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ของปี 2560 จนถึงปัจจุบันมีเรื่องสำคัญอยู่ 2 เรื่องได้แก่

1. การตั้งคณะทำงานพัฒนาและบริหารข้อมูลเครดิต ประกอบด้วยที่มเลขานุการของคณะกรรมการคุ้มครองเครดิต ภายใต้การกำกับของธนาคารแห่งประเทศไทย บริษัทข้อมูลเครดิตแห่งชาติ (NCB) และผู้ใช้บริการ 5 สถาบัน ประกอบด้วย สมาคมธนาคารไทย/สภาสถาบันการเงินของรัฐ/สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย/ชมรมธุรกิจบัตรเครดิต/ชมรมสินเชื่อส่วนบุคคล เพื่อทำการพิจารณากฎหมายที่คาดว่าจะมีการทบทวนประมาณ 8 หมวดและหารือเกี่ยวกับแนวทางในการบริหารข้อมูลเครดิตในประเด็นใหม่ๆ อีกด้วย โดยปัจจุบันมีประเด็นที่อยู่ระหว่างการพิจารณาได้แก่ การปรับปรุงร่างประกาศ พรบ.ข้อมูลเครดิตประกอบด้วย

- รูปแบบและสาระของหนังสือให้ความยินยอมแก่สมาชิกในการนำข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทข้อมูลเครดิตมาใช้จัดทำแบบจำลองด้านเครดิต
- การอนุญาตให้ตัวกลางทางการเงินเป็นสถาบันการเงิน เพื่อสามารถสมัครเป็นสมาชิกของ NCB (รองรับ P2P Lending)
- การจัดเก็บข้อมูลการค้าประกันสินเชื่อของลูกค้า

2. แนวปฏิบัติในการจัดทำ QR code สำหรับการชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้กำหนดมาตรฐานบาร์โค้ดที่ใช้บนเอกสารใบแจ้งหนี้ตั้งแต่ปี 2548 ซึ่งช่วยให้เกิดความสะดวกแต่ในช่วงที่ผ่านมาบาร์โค้ดปัจจุบันไม่สามารถตอบสนองความต้องการดังกล่าวได้อย่างดีพอ และธุรกิจบางรายเริ่มเปลี่ยนมาใช้บาร์โค้ดสมัยใหม่ที่เรียกว่า Quick Response code (QR code) ที่เก็บข้อมูลได้มาก มีความรวดเร็วในการชำระเงิน และลดข้อจำกัดทางเทคนิคของบาร์โค้ดแบบเดิมได้ ธนาคารแห่งประเทศไทยจึงได้จัดทำร่างแนวปฏิบัติในการจัดทำ Qr code สำหรับการชำระเงินตามใบแจ้งหนี้และใช้ประโยชน์จากข้อมูลประกอบชำระเงินได้เพิ่มขึ้น เช่น การจัดพิมพ์ใบเสร็จรับเงินและใบกำกับภาษีเต็มรูปที่จูดรับชำระเงิน การจัดทำ e-Receipt/e-Tax Invoice และรองรับการชำระเงินแจ้งหนี้ผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่ ซึ่งจากการประชุม ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2559 ทางธนาคารแห่งประเทศไทย คาดหมายว่าจะจัดทำร่างแนวปฏิบัติ QR code แล้วเสร็จและจะเรียนเชิญสถาบันการเงินเข้าร่วมรับฟังการชี้แจง ประมาณเดือนมีนาคม 2560 เป็นต้นไป

3. ฝ่ายคุ้มครองผู้ใช้บริการทางการเงิน (ผคง.) ธนาคารแห่งประเทศไทย เรื่องการกำหนดมาตรฐานและการปรับปรุงรูปแบบการเสนอผลิตภัณฑ์เช่าซื้อและสินเชื่อ

ธนาคารแห่งประเทศไทย โดยฝ่ายคุ้มครองผู้ใช้บริการทางการเงิน (ผคง.) สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย และสถาบันการเงิน ภายใต้การกำกับของธนาคารแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุมกันหลายครั้งเกี่ยวกับการวางมาตรฐานใหม่ในการเสนอบริการด้านการเงิน ทั้งด้านการฝากเงิน การขายประกันและการให้สินเชื่อทุกผลิตภัณฑ์ซึ่งหนึ่งในนั้นได้แก่ธุรกิจเช่าซื้อและสินเชื่อ ซึ่งสมาคมได้ขอสรุปการปรับปรุงมาตรฐานรูปแบบการอำนวยความสะดวกเช่าซื้อแก่ฝ่ายคุ้มครองผู้ใช้บริการทางการเงิน (ผคง.) จำนวน 6 ประเด็น ดังนี้

1. Knowledge Sheet เป็นเอกสารที่ให้ความรู้ประกอบการตัดสินใจใช้ผลิตภัณฑ์ เช่น รายละเอียดการประกันภัยรถยนต์ โดยมีรูปแบบที่น่าเสนอ ซึ่งอาจทำเอกสารแผ่นพับหรือเป็น clip VDO สั้นๆ เพื่อให้ลูกค้าเข้าใจผลิตภัณฑ์ การขอสินเชื่อ การทำประกันภัย การทำประกันชีวิตคุ้มครองสินเชื่อ และการคิดดอกเบี้ย ฯลฯ

2. Website Disclosure เป็นการให้ข้อมูลต่างๆที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ผ่านช่องทาง website อาทิ ค่าธรรมเนียมต่างๆ บริษัทสมาคมและช่องทางการขอสินเชื่อต่างๆ ฯลฯ ซึ่งสมาคมเรียนที่ประชุมว่ามีแผนงานอยู่แล้ว และคาดว่าจะแล้วเสร็จสิ้นเดือนต.ค. 60
3. Application เป็นเรื่องที่อยู่นอกเหนือการกำกับของ สคบ. โดยหน่วยงานต้องการให้เป็น Standard format และในกรณีที่มีหลายผลิตภัณฑ์ สามารถรวมหลายผลิตภัณฑ์ใน Application เดียวกันได้ แต่ต้องแสดงให้เห็นว่าลูกค้าสามารถเลือกเฉพาะผลิตภัณฑ์ที่ต้องการได้
4. Contract ปรับตามเกณฑ์ สคบ. แต่ขอให้มีการปรับถ้อยคำให้อ่านเข้าใจง่าย จัดหมวดหมู่ข้อสัญญา ทำตัว Bold ข้อสัญญาที่ลูกค้าไม่ปฏิบัติและจะเกิดผลเสียต่อลูกค้า เป็นต้น
5. ใบแจ้งหนี้/ใบเสร็จรับเงิน ขอให้ปรับตามเกณฑ์ สคบ. (อยู่ระหว่างกำหนดรูปแบบ) โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้ลูกค้ารับรู้สภาพความเป็นหนี้ของตนเอง รายละเอียดการชำระเงิน คำแนะนำกรณีที่ลูกค้าค้างชำระ การระบุข้อความ "ให้ลูกค้าเก็บรักษาเอกสารนี้ไว้จนกว่าจะชำระหนี้ปิดบัญชีเสร็จสิ้น เป็นต้น

โดยสมาคมได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 4 เรื่อง ได้แก่ sale sheet / การปรับปรุงรายละเอียดใน application / ใบแจ้งหนี้ และใบเสร็จ-กำกับภาษีในรูปแบบเดียวกัน ส่วนอีก 2 เรื่องมีความคืบหน้า และรอประกาศที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การทำดัชนีค่าธรรมเนียมการให้สินเชื่อเข้าชื่อ ซึ่งได้ทำ template แล้วเสร็จและส่งให้ ผดง. ไปพิจารณา และถ้าผ่านการเห็นชอบแล้ว สมาคมก็จะนำส่งให้สมาชิกนำกรอกข้อมูลต่อไปส่วนเรื่องที่ 2 ได้แก่ การแก้ไขสัญญามาตรฐาน ปัจจุบัน รอ สำนักงานคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ปรับปรุงประกาศและภายหลังประกาศมีผลบังคับใช้แล้ว สมาคมจะดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ตามการประชุมหารือ ผดง. คาดว่าจะประกาศให้มีผลบังคับใช้ในส่วนของ sale sheet นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 และในส่วนอื่นให้พร้อมดำเนินการเดือนมีนาคม 2561 เป็นต้นไป

1.10 กรมสรรพากร

สมาคมยังคงติดตามอยู่ 2 เรื่องสำคัญได้แก่

1. ใบกำกับภาษีและใบรับอิเล็กทรอนิกส์ (e-Tax Invoice / e-Receipt) โดยนับตั้งแต่ปลายปี 2556 ทางสมาคมได้สอบถามไปยังกรมสรรพากรเพื่อขอรับการพิจารณาการใช้ e-Tax Invoice / e-Receipt โดยในขณะนั้นทางสมาคมได้รับการตอบรับจากกรมสรรพากรและได้จัดส่งบริษัทสมาชิกจำนวน 20 บริษัทเข้ารับการอบรมเกี่ยวกับ e-Tax Invoice / e-Receipt เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ในการพัฒนากับล่าช้าออกไปอันเนื่องมาจากกรมสรรพากรอยู่ระหว่างการพิจารณาลายมือชื่อดิจิทัลที่ต้องมีความสอดคล้องระหว่างสถาบันการเงิน กรมสรรพากร ธนาคารแห่งประเทศไทย และผู้รับ e-Tax Invoice / e-Receipt ซึ่ง ณ ปัจจุบัน ต้นปี 2560 ทางสมาคมได้สอบถามความคืบหน้าของเรื่องดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง พบว่าทางกรมสรรพากรได้ขอสรุปของลายมือดิจิทัล และคาดว่าจะจัดทำ Pattern แรกของ e-Tax Invoice / e-Receipt แล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2560 และจะเปิดให้ผู้ประกอบการที่มีความพร้อมด้าน IT เข้าร่วมพัฒนาระบบไปพร้อมกับกรมสรรพากร และคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งระบบพร้อมใช้ประมาณต้นปี 2561 เป็นต้นไป ซึ่งสมาคมได้รับทราบและแจ้งให้กับบริษัทสมาชิกทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เพื่อที่บริษัทสมาชิกที่สนใจใช้บริการดังกล่าวจะได้เตรียมตัวเพื่อเข้ารับการพัฒนาร่วมกับกรมสรรพากรในเดือนมิถุนายน 2560 ต่อไป

2. ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย และภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ให้ส่วนลดจากการขายรถยนต์แก่ลูกค้า ตามหนังสือที่อ้างถึงสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย (สมาคม)ฯ หรือภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย และภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ให้ส่วนลดจากการขายรถยนต์แก่ลูกค้า สรุปความได้ว่า ลูกค้าจะส่งซื้อรถยนต์จากผู้แทนจำหน่ายรถยนต์และผู้แทนจำหน่ายรถยนต์จะให้ส่วนลดลูกค้าเป็น 2 กรณี ดังนี้

กรณีที่ 1 ให้ส่วนลดการค้าและเงินดาวน์

กรณีที่ 2 ให้ส่วนลดเพื่อส่งเสริมการขายและเงินดาวน์

กรมสรรพากรมีความเห็นว่าการส่วนลดทั้งสองกรณีดังกล่าว เข้าลักษณะเป็นรางวัล ส่วนลด หรือ ประโยชน์ใด ๆ เนื่องจากการส่งเสริมการขาย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์จึงต้องออกใบกำกับภาษีโดยคำนวณ ภาษีมูลค่าเพิ่มจากมูลค่าสินค้าทั้งหมดโดยไม่หักส่วนลดตามมาตรา 86/4 แห่งประมวลรัษฎากร ส่วนลดที่ให้จึงอยู่ในบังคับต้องหักภาษีเงินได้ ณ ที่จ่าย ตามข้อ 12/2 ของคำสั่งกรมสรรพากรที่ ท.ป.4/2528ฯ ลงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2528 ซึ่งปัจจุบันทางคณะกรรมการด้านบัญชียังมีความเห็นแย้งกับกรมสรรพากร จึงประสงค์ให้สมาคมนัดหมายเพื่อขอเข้าพบกรมสรรพากรเพื่อหารือเรื่องดังกล่าวต่อไป

1.11 บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อย เพื่อเสนอให้บสย. คำประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์

ปัจจุบัน บสย. มีความคืบหน้าล่าสุดเกี่ยวกับการคำประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ โดย บสย. ได้นำเสนอผ่านความเห็นของคณะกรรมการด้านการเงินการคลังเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และมีการประชุมระหว่างผู้แทนของสมาคมและ บสย. เพื่อขอความเห็นในการกำหนดมาตรฐานผู้เข้าร่วมโครงการและรูปแบบการให้สินเชื่อในช่วงปี เดือนพฤษภาคม 2560 ที่ผ่านมา แต่เนื่องจากทางประชุมดังกล่าวทาง บสย. ได้มีการเรียนเชิญผู้แทนจากสมาคม ลีสซิ่งและสมาคมแพคตอริงเข้ามาประชุมด้วยทำให้มีผู้แทนเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนมาก ความเห็นจึงมีค่อนข้างหลากหลายจึงไม่สามารถสรุปได้ ทางสมาคมจึงขอให้มีการนัดประชุมพิเศษระหว่างผู้แทน บสย. และ 3 สมาคมเพื่อหาข้อสรุปอย่างรวดเร็วต่อไป

2. การติดตามแก้ไขปัญหาการฉ้อฉลรถยนต์หลาย ๆสาเหตุ และการช่วยเหลือกรณีอื่น ๆ

ในปี 2560 นี้ มีปัญหาเกี่ยวกับการให้สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์หลากหลายกรณีด้วยกัน และแต่ละกรณีเกี่ยวข้องกับรถที่ให้สินเชื่อเป็นจำนวนมาก ที่สมาคมจึงได้ลงรายละเอียดในการติดตามแก้ไขทั้งสำเร็จและไม่มีความคืบหน้า อันมีสาเหตุได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐน้อยกว่าที่ควรจะเป็น สรุปได้ ดังนี้

2.1 การพิจารณาข้อเรียกร้องของผู้ประกอบการรถซึ่งเป็นผลจากการจัดระเบียบรถตู้ของ คสช.

ที่ปรึกษาคณะกรรมการด้านกฎหมาย (คุณทรงศักดิ์) ได้เรียนที่ประชุมถึง ตามที่ คณะทำงานกำกับดูแลการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นครั้งที่ 2 โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพื่อติดตามความคืบหน้าในการย้ายรถตู้โดยสารสาธารณะ (หมวด ๒) เข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง ๓ สถานี ตามอ้งถึงนั้น โดยมี กองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อยกองทัพอากาศที่ ๑ โดยกองพลทหารม้าที่ ๒ รักษาพระองค์ในฐานะคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะเป็นผู้รายงานความคืบหน้า

ทั้งนี้ รถตู้ดังกล่าวจากเดิมขอสินเชื่อจากสถาบันการเงิน จำนวน 22 บริษัท จำนวนรถ 243 คัน ในครั้งนี้มียอดรถตู้เข้าขอโครงการเพิ่มอีกประมาณ 170 คัน พร้อมขอเพิ่มมาตรการช่วยเหลือเป็น 4 ประเด็น ดังนี้

1. ระยะสั้น ขอให้มีการละเว้นการจัดเก็บค่าปรับและค่าใช้จ่ายต่างๆ
2. ระยะปานกลาง โดยในช่วง 4 เดือนแรก ขอให้มีการพักชำระหนี้ เหมือนกรณีน้ำท่วม โดยให้ช่วงที่พักชำระหนี้ 4 เดือน ไปเป็นงวดการผ่อนชำระต่อจากงวดสุดท้าย
3. ระยะยาว ถ้ามีความเดือดร้อนต่อเนื่องเกิน 4 เดือน ก็จะทำให้เข้าสู่ระยะการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ โดยให้มีการขยายจำนวนงวดออกไปอีกระยะหนึ่ง โดยขอให้ไม่มีการปรับดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นตามระยะเวลาที่ขยาย เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่เดือดร้อน ซึ่งเรื่องนี้ สถาบันการเงินเรียนที่ประชุมว่าเป็นไปได้ยาก แต่อาจคิดในอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำได้
4. ขอโอนภาระหนี้ทั้งหมดไปยังธนาคารรัฐ

และทาง คสช. จะติดต่อไปยังสถาบันการเงินเพื่อถามความคืบหน้าต่อไป

2.2 การเข้าพบ DSI เพื่อขอข้อมูลการตรวจยึดรถหรูไว้เพื่อตรวจสอบ

ในรอบเดือนมิถุนายน 2560 ที่ผ่านมาที่มีข่าวเกี่ยวกับการตรวจจับรถหรูหลายร้อยคันนั้น ทางสมาคมได้มีการประสานเพื่อขอข้อมูลดังกล่าว ซึ่งทาง DSI แจ้งว่าเรื่องดังกล่าวอยู่ในสำนวนถือเป็นความลับ เนื่องจากปัจจุบันอยู่ระหว่างการสอบสวนคดีอยู่ซึ่งเกี่ยวข้องกับเงินจำนวนมากรวมถึงเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรด้วย จึงไม่สามารถให้ข้อมูลได้ ณ ปัจจุบัน DSI ได้ส่งรายชื่อบริษัทที่ควรพิจารณารายละเอียดในการให้สินเชื่อ และสมาคมได้ส่งให้สมาชิกทราบและพิจารณาแล้ว

2.3 การติดตามแก้ไขปัญหาค่าขึ้นค่าธรรมเนียมการนำรถข้ามชายแดนไปยังประเทศลาว โดยสำนักงาน DSI

เนื่องด้วย DSI มีกำหนดจะเดินทางไปประเทศลาว เพื่อหารือเรื่องต่างๆ และหนึ่งในประเด็นข้อหาหรือคือกรณีรถข้ามแดน พร้อมมีการนัดหมายเข้าหารือกับสมาคม ในวันที่ 16 สิงหาคม 2560 เวลา 13.30 น. และถ้ามีความเป็นไปได้ถึงปริมาณที่เหมาะสม อาจพิจารณาเป็นคดีพิเศษของ DSI ได้ และสมาคมได้ส่งผู้แทนและอนุมัติค่าใช้จ่ายประมาณ 20,700 บาทในการเดินทางร่วมกับ DSI เพื่อสำรวจรถที่ประเทศลาวยึดไว้เนื่องจากการนำเข้าไม่ถูกต้องกฎหมาย ในช่วงวันที่ 26-30 กันยายน 2560 โดยได้ไปที่แขวงคำม่วน 1 วัน และเวียงจันทน์ 4 วัน ซึ่งผู้แทนสมาคม รองประธานคณะกรรมการด้านป้องกันและป้องกันปรามการฉ้อฉล กลับมาและสรุปให้คณะกรรมการรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

2.4 การช่วยเหลือผู้ประสบพิบัติน้ำท่วมภาคใต้

คณะกรรมการได้มีการประชุมถึงกรณีภัยพิบัติน้ำท่วมภาคใต้ โดยสถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ว่าฝนที่ตกหนัก ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึงปัจจุบัน ส่งผลให้เกิดอุทกภัย วาตภัย น้ำป่าไหลหลากในพื้นที่ภาคใต้และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีจังหวัดได้รับผลกระทบ 12 จังหวัด ได้แก่ พัทลุง นราธิวาส สงขลา ปัตตานี ตรัง สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร กระบี่ ประจวบคีรีขันธ์ ระนอง ยะลา (ปัจจุบันสถานการณ์คลี่คลายแล้ว 1 จังหวัด ได้แก่ ยะลา)โดยภาพรวมแล้ว มีเขตที่ได้รับผลกระทบ จำนวน 12 จังหวัด 82 อำเภอ มีผู้ประสบภัย ณ ปัจจุบัน ประมาณ 880,000 คน เสียชีวิต 21 คน

ซึ่งในการนี้ ที่ปรึกษาคณะกรรมการด้านกฎหมาย (คุณทรงศักดิ์) ได้เรียนที่ประชุมเพื่อพิจารณาออกมาตรการช่วยเหลือและลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่ประชาชนที่เป็นลูกค้าของบริษัทสมาชิก เนื่องจากได้รับทราบว่ามีประชาชนส่วนหนึ่งที่เป็นเจ้าของรถยนต์ที่ทำเช่าซื้อกับนิติบุคคลและสถาบันการเงินต่างๆ ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติในครั้งนี้ด้วย ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วสรุปแนวทางช่วยเหลือดังนี้

1. การลดเบี้ยปรับและค่าติดตามทวงถามกรณีค้างชำระในช่วงได้รับภัยพิบัติ
2. การปรับปรุงโครงสร้างหนี้ (ขยายเวลาชำระค้างงวด)
3. ส่วนการพักชำระหนี้ 2-4 เดือนนั้น ที่ประชุมเห็นว่าน่าจะชะลอเพื่อขอข้อมูลผลกระทบที่ชัดเจนก่อน เนื่องจากปัจจุบัน ทางสถานการณ์ได้คลี่คลายค่อนข้างเร็ว อีกทั้ง มาตรการการพักชำระหนี้ในส่วนของค่าเช่าซื้อ ต้องขอความร่วมมือจากสรรพากร และธนาคารแห่งประเทศไทย ออกประกาศผ่อนปรนเหมือนในช่วงน้ำท่วม ปี 2554 จึงจะสามารถดำเนินการได้เนื่องจากจะมีผลเกี่ยวข้องกับการนำส่งภาษีมูลค่าเพิ่มและการจัดชั้นหนี้

3. การประชุมพิเศษ ร่วมระหว่างคณะผู้แทน ธนาคารแห่งประเทศไทย กับสมาคม เพื่อหารือเกี่ยวกับ แนวโน้มการอำนวยการธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง คุณภาพสินเชื่อ การจัดการธุรกิจ ความต้องการช่วยเหลือจาก หน่วยงานภาครัฐ เป็นต้น

ตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือเลขที่ ผศม.(01) ว23/2560 เรื่อง ขอนัดหมายเข้าพบ และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับ ภาวะธุรกิจและแนวโน้ม รวมถึงมุมมองต่อภาพเศรษฐกิจ ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2560 นั้น และสมาคมได้มีการนัดหมายให้ ธปท. ส่งผู้แทนเข้ามาหารือกับคณะกรรมการสมาคมในวันที่ 14 ธันวาคม 2560 โดยในการนี้ ผู้แทนของ ธปท. ประกอบด้วย ดร.พรเพ็ญ สดศรีชัย และทีมงานอีก 4 ท่าน ได้เข้าหารือ เป็นเวลา 1 ชั่วโมงเศษ โดยมีประเด็นสำคัญ 5 ประเด็น ดังนี้

1. ภาวะธุรกิจในปัจจุบันและแนวโน้ม ความเห็นต่อกำลังซื้อในประเทศของตลาดรถแต่ละประเภทและของลูกค้าในแต่ละกลุ่มรายได้ ปัจจัยกระตุ้นและปัจจัยฉุดรั้งกำลังซื้อ
2. ภาวะการแข่งขันของธุรกิจ และมาตรฐานการให้สินเชื่อในปัจจุบันและแนวโน้ม
3. คุณภาพสินเชื่อเช่าซื้อในแต่ละกลุ่มรายได้
4. ช่องทางการระดมทุนและการบริหารสภาพคล่องของธุรกิจ
5. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายต่อภาครัฐ และ ธปท.



**“จะดำรงความเป็นองค์กรกลาง เพื่อส่งเสริม
สนับสนุน และพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อใน
ประเทศไทย ให้เติบโตไปอย่างต่อเนื่อง
มั่นคง และมีประสิทธิภาพ**

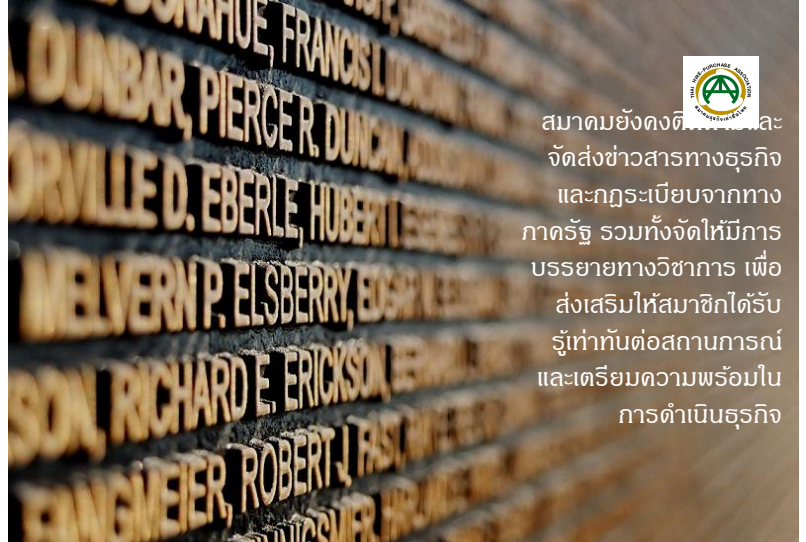


งานด้านวิชาการ

ในปี 2560 นี้ สมาคมยังคงรักษาคุณภาพการบรรยาย จะเห็นได้จากโครงการสัมมนาของสมาคม ยังคงได้รับความนิยมเป็นอย่างดี แม้สภาพเศรษฐกิจจะมีการชะลอตัวลงก็ตาม โดยในปีนี้ สมาคมได้มีการจัดสัมมนา จำนวน ทั้งหมด 9 โครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการอบรม ประจำเดือนมีนาคม 2560

สมาคมได้กำหนดจัดโครงการอบรม “งานปฏิบัติการว่าด้วยการประกันรถยนต์และงานด้านทะเบียนและภาษีรถยนต์ รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง” ขึ้น เพื่อเป็นการเสริมให้เจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการทราบและรู้ถึงขั้นตอนระเบียบของหน่วยงานภาครัฐที่ประกอบด้วย งานด้านการประกันรถยนต์ และงานด้านทะเบียนและภาษีรถยนต์ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและร่าง พรบ.ขนส่งฉบับใหม่” เพื่อที่บริษัทสมาชิกจะได้ปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีดังกล่าวได้อย่างถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกต่อไป ในวันอังคารที่ 21 มีนาคม 2560 (1 วัน) เวลา 08.30 – 17.00 น. ณ โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ ห้องสุขุมวิท 6 ชั้น 3 (BTS สถานีนาana) โดยมี ผู้แทนจากสมาคมประกันวินาศภัยไทย และผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก เป็นวิทยากร



สมาคมยังคงจัด
จัดส่งข่าวสารทางธุรกิจ
และกระเบื้องจากทาง
ภาครัฐ รวมทั้งจัดให้มีการ
บรรยายทางวิชาการ เพื่อ
ส่งเสริมให้สมาชิกได้รับ
รู้ทำกับต่อสภากาณ์
และเตรียมความพร้อมใ
การดำเนินธุรกิจ

โครงการอบรม ประจำเดือนเมษายน 2560

สมาคมได้มีการจัดโครงการอบรม inhouse ที่ให้บริการแก่บริษัท โตโยต้า ลีสซิ่งฯ เรื่อง พ.ร.บ.การทางทงถาหนนี้(2558) และแนวปฏิบัติการทงถาหนนี้ที่ถูกต้อง UPDATE 2560 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ส่วนงาน call center และส่วนงานผู้ให้บริการทงถาหนนี้ จะได้นำมาปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด และปรับกระบวนการวิธีการทงถาหนและติดตามหนนี้ได้อย่างมืออาชีพ ตามที่สถาบันการเงินมุ่งหวังไว้อย่างถูกต้องต่อไป เนื้อหาประกอบด้วย พ.ร.บ.การทงถาหนนี้ (2558)และประกาศที่สำคัญ UPDATE 2559 และสรุปประเด็นข้อสงสัยต่างๆ ในวันอังคารที่ 23 มีนาคม 2560 ณ โรงแรม siam@siam กรุงเทพฯ ชั้น 6

โครงการอบรม ประจำเดือนพฤษภาคม 2560

สมาคมได้มีการจัดโครงการอบรม พรบ. การป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน สำหรับคณะกรรมการและคณะวิทยากรสมาคม และผู้แทนบริษัทสมาชิก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นต้นแบบในการฝึกอบรมให้กับสมาชิกของสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทยที่จะต้องเข้ารับการฝึกอบรมตามกฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ และ Update ข้อกฎหมาย หลักเกณฑ์ และประกาศต่างๆ เพื่อการเตรียมพร้อมในการจัดทำระบบและการรายงานธุรกรรมให้แก่สำนักงาน ป.ป.ง. ได้อย่างถูกต้องต่อไป โดยมีคณะวิทยากรประกอบด้วย พ.ต.อ.สีหนาท ประยูรรัตน์ ที่ปรึกษาประจำสำนักงาน ป.ป.ง. ดร.ญาดา กาศยปนนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้าน AML/CFT คุณภัทระ หลักทองผู้อำนวยการส่วนต่อต้านการสนับสนุน และคุณสรพรเพชญา แสงเนตรสว่าง ผู้อำนวยการกองกำกับและตรวจสอบ ณ โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ ห้องสุขุมวิท 1,2,3 ชั้น 3 ในวันพุธที่ 17 – วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤษภาคม 2560 (2 วัน) และวันสุดท้ายมีการจัดสอบมาตรฐานความรู้ 1 ชั่วโมง

โครงการอบรม ประจำปีเดือนกรกฎาคม 2560

สมาคมได้มีการจัดโครงการสัมมนา Dinner talk ประจำปี 2560 ซึ่งเป็นงานระดมทุนเพื่อใช้ในกิจกรรมของสมาคม โดยจัดให้มีขึ้นในวันอังคารที่ 25 กรกฎาคม 2560 ณ โรงแรมเรเนซองส์ โดยมี ที่จะจัดงาน มรว.ปรีดียาทร เทวกุล คุณนิพนธ์ ไชยธีรภิญโญ เป็นวิทยากร และดร.วิทย์ สิทธิเวคิน ผู้ดำเนินรายการ โดยการดำเนินการเป็นไปอย่างเรียบร้อยแล้ว และได้รับการตอบรับในการร่วมงานเป็นอย่างดี โดยมีผู้เข้าร่วมงานเต็มพื้นที่จำนวน 478 ท่าน (รวม VIP 19 ท่าน) มีรายรับหลังหักภาษีมูลค่าเพิ่ม 1,175,537.40 บาท ค่าใช้จ่าย 860,364.39 บาท รวมรายรับมากกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 316,173.01 บาท พร้อมกันนี้ ประธานกรรมการได้ขอขอบคุณคณะกรรมการทุกท่านที่ได้ให้ความร่วมมือในการขายบัตรร่วมถึงการร่วมต้อนรับแขกผู้เข้าร่วมงาน จนประสบความสำเร็จตามที่ได้มุ่งหวังไว้

โครงการอบรม ประจำปีเดือนสิงหาคม 2560

โครงการอบรมของสมาคม ประจำปีเดือนกรกฎาคม 2560 ได้แก่เรื่อง แนวปฏิบัติที่ถูกต้องในการบริหารจัดการหนี้ที่บอกเลิกสัญญาแล้วสำหรับธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อที่บริษัทสมาชิก ผู้ประกอบการธุรกิจเช่าซื้อ และโดยเฉพาะสำนักงานกฎหมายที่ให้บริการฟ้องคดีความให้กับสถาบันการเงิน (Outsource Agencies) จะได้นำมาปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงพัฒนา และปรับกระบวนการวิธีการบริหารจัดการหนี้ที่บอกเลิกสัญญาแล้วสำหรับธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่งได้อย่างถูกต้องตามขั้นตอน และกระบวนการได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่สถาบันการเงินมุ่งหวังไว้อย่างถูกต้องต่อไป โครงสร้างหลักสูตร ประกอบด้วย แนวทางที่ถูกต้องในการดำเนินคดีความต่อหนี้เช่าซื้อและลีสซิ่งที่บอกเลิกสัญญาแล้ว การฟ้องคดี การบังคับคดี และการจำหน่ายหนี้สูญ แนวปฏิบัติการนำส่งข้อมูลหนี้ที่ดำเนินคดีความให้กับ NCB ตัวอย่างการฟ้องคดีและคำพิพากษาของธุรกิจเช่าซื้อ และ ลีสซิ่งในรูปแบบต่างๆ โดยได้มีการเลื่อนการอบรมจากเดือนพฤษภาคม เป็นวันพุธที่ 2 สิงหาคม 2560 ที่โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ ชั้น 3 ห้องสุขุมวิท 6 โดยมี คุณวัฒน์พร พิทักษ์ศักดิ์เสรี กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย และผู้แทนจากกรมบังคับคดี เป็นวิทยากร

โครงการอบรม ประจำปีเดือนกันยายน 2560

โครงการอบรมประจำปีเดือนกันยายน 2560 เรื่อง การติดตามทวงถามหนี้และติดตามรถคืนภายใต้พรบ.การติดตามทวงถามหนี้โดยโครงการใหม่เป็นโครงการอบรมต่อเนื่องจากครั้งที่ผ่านๆ มา โดยสมาคมได้มีการพัฒนาหลักสูตรเพื่อ UPDATE หลักกฎหมายและวางแนวปฏิบัติในการทวงถามหนี้ที่ถูกต้อง และแนวปฏิบัติการติดตามรถคืนตามสิทธิที่ควรมีของสถาบันการเงิน รวมถึงตัวอย่างหรือนำเรื่องราวที่ถูกร้องเรียนทางสื่อมาวิเคราะห์และหาทางแก้ไข รวมถึงให้มีการจัดสอบมาตรฐานของวิชาชีพการติดตามทวงถามหนี้ เพื่อที่บริษัทสมาชิก ผู้ประกอบการธุรกิจเช่าซื้อ จะได้มั่นใจในการใช้บริการของผู้ให้บริการทวงถามหนี้ (Outsource Agencies) ที่จะปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด และถูกต้องต่อไป โดยเนื้อหาประกอบด้วย กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง รายละเอียด พ.ร.บ. การทวงถามหนี้ (2558) และประกาศที่สำคัญ UPDATE 2559 ขั้นตอนแนวปฏิบัติการทวงถามหนี้ที่ถูกต้องตาม พ.ร.บ.การทวงถามหนี้ (2558) แนวทางแก้ไขเมื่อกระทำผิดต่อ พ.ร.บ.ทวงถามหนี้ (2558) และการป้องกันการกระทำผิดซ้ำ แนวปฏิบัติการติดตามรถคืนที่ถูกต้องตามสิทธิของสถาบันการเงินผู้เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รถ โดยมีคุณอนันต์ศิลป์ ช่วงประยูร ที่ปรึกษา คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ในวันพุธที่ 13 กันยายน 2560 ที่โรงแรมสยามแอทสยาม ชั้น 6 ห้อง Function Six

โครงการอบรม ประจำเดือนธันวาคม 2560

ผู้จัดการได้เรียนที่ประชุมถึงโครงการอบรม เรื่อง Fraud และเทคนิคการ Verify ข้อมูลการขอสินเชื่อ โดยมีวัตถุประสงค์ในการ update รูปแบบการฉ้อฉลและโจรกรรมรถยนต์ในรูปแบบต่างๆ การตรวจสอบเอกสารในการขอสินเชื่อ พร้อมกับ Verify ข้อมูลการขอสินเชื่อจากลูกค้าเพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้เรียนรู้เทคนิคในการเข้าใจความต้องการและพฤติกรรมของลูกค้า รวมถึงนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ในการสื่อสารทางโทรศัพท์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามกฎหมาย โดยจะอบรมในวันที่ 22 เดือนพฤศจิกายน 2560 โดยมี พตอ. อรรถพร สุริยเลิศ และคุณอนันต์ศิลป์ ช่วงประยูร เป็นวิทยากร ที่โรงแรมสยามแอทสยาม ชั้น 6 ห้อง Function Six

โครงการบรรยายพิเศษ PWC's 2016 Global Economic Crime Survey และ 7 steps to preventing and fighting fraud โดยความร่วมมือระหว่างสมาคมกับ PWC

โครงการอบรมของสมาคมพิเศษ ด้วยความร่วมมือระหว่างสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทยและ PWC จัดให้มีโครงการอบรมสัมมนาคุณภาพเรื่อง Global Economic Crime Survey และ 7 steps to preventing and fighting fraud ในวันที่พุธที่ 16 พฤศจิกายน 2560 เวลา 10.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย ชั้น 10 อาคาร มณียาเซ็นเตอร์ อาคารหลัง(ชั้นลิฟท์หน้าอาคารไทยพาณิชย์) ถนนเพลินจิต เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ



ต้นไม้ชายคา

ชายคาบ้านเป็นส่วนหนึ่งที่เชื่อมต่อระหว่างภายในกับภายนอก ไม่ว่าจะเป็นแต่ทางเดิน ระเบียง เเจียง หรือเป็นเพียงพื้นที่เล็ก ๆ พอวางต้นไม้ได้สักกระถางสองกระถาง แต่นับเป็นส่วนสำคัญไม่น้อย เพราะชายคาทำให้บรรยากาศอบอุ่นและบ้านดูเป็นมิตรมากขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ในส่วนของสมาคมเองยังคงตระหนักถึงความเป็องคค์กรกลาง ที่จะทำหน้าที่ประสานความร่วมมือของสมาชิก โดยมุ่งหวังเพื่อสร้างสรรค์สิ่งต่าง ๆ ตลอดจนพัฒนาธุรกิจเข้าซื้อโดยรวมให้ดีขึ้น ...

การจัดเก็บข้อมูลสถิติ และการให้บริการข้อมูลทางด้านธุรกิจเข้าชื่อแก่สมาชิกและสาธารณชน

แผนงานในปี 2560 นี้ คณะกรรมการได้มอบหมายให้สมาคม มีการปรับปรุงการให้บริการด้านข้อมูลธุรกิจเข้าชื่อและลีสซิ่งของสมาคมธุรกิจเข้าชื่อไทยนั้น ได้แบ่งออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

1. **ข้อมูลทางด้านวิชาการ** โดยทั่วไปสมาคมจะเป็นศูนย์การในการรวบรวมข้อมูลทางด้านวิชาการ ประกอบด้วย วิชาการทางด้านกฎหมาย ข้อมูลทางการตลาด และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ อาทิ การจดทะเบียนธุรกิจ แนวทางในการวิเคราะห์สินเชื่อ และแนวทางปฏิบัติสำหรับ (Operation) รวมถึงกฎเกณฑ์ทางการบังคับบัญชาและภาษาอากรต่างๆ
2. **สถิติข้อมูลภาวะอุตสาหกรรม** ค่าธรรมเนียมในการอำนวยความสะดวก การเร่งรัดหนี้และการดำเนินคดีความ รวมถึงข้อมูลทางด้านกลุ่มธุรกิจที่สนับสนุนอุตสาหกรรม เช่น ทะเบียนบริษัท OA และสำนักงานกฎหมายต่างๆ เพื่อให้สมาชิกเข้ามาศึกษาและเลือกใช้บริการ
3. **บทความ** เป็นบทความทางด้านวิชาการที่จัดทำโดยสมาคม และประธานคณะอนุกรรมการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการผลิตบทความที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเข้าชื่อ เพื่อให้ทั้งสมาชิกและสาธารณชนรับทราบกฎระเบียบ และการประยุกต์ใช้เป็นแนวปฏิบัติที่ถูกต้องในธุรกิจต่อไป
4. **งานวิจัย** ที่ผ่านสมาคมมีงานวิจัยออกมา 2 รูปแบบ ได้แก่ การไปคัดกรองงานวิจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเข้าชื่อมาเผยแพร่ให้กับบริษัทสมาชิก เช่น งานวิจัยเรื่องความคุ้มค่าของรถยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น รวมถึงการร่วมมือกับนักศึกษานิเทศศาสตร์ในการทำวิจัยพัฒนาธุรกิจเข้าชื่อในหัวข้อการศึกษาต่างๆ

ทั้งนี้ในช่วงที่ผ่านมา สมาคมได้ประสบปัญหาเกี่ยวกับบุคลากรในการทำข้อมูลทางด้านวิชาการและบทความต่างๆ เป็นอย่างมาก โดยสาเหตุสำคัญมาจากบุคลากรที่มาจากคณะอนุกรรมการด้านต่างๆ ได้เกษียณอายุการทำงาน และการเปลี่ยนหน้าทำงานในบริษัทต้นสังกัดจนพ้นจากหน้าที่งานที่เกี่ยวข้องกับสมาคม ซึ่งเป็นผลให้บุคลากรเหล่านี้ไม่สามารถผลิตบทความต่างๆป้อนให้กับสมาคมเช่นที่ผ่านมา จึงทำให้บทความและข้อซักถามและข้อหารือต่างๆ ลดน้อยและไม่ได้อัปเดตถึงเหตุการณ์ในปัจจุบัน ในเรื่องนี้ทางสมาคมได้มีการปรึกษาหารือเบื้องต้นกับรองประธาน (คุณธีรชาติ จิระรัฐพร) และเห็นควรให้มีการปรับปรุงการให้บริการข้อมูลดังกล่าว เพื่อประโยชน์โดยต่อกับบริษัทสมาชิกและเป็นช่องทางเพื่อเติมอีกช่องทางหนึ่งในการเพิ่มรายได้ให้กับสมาคมดังนี้

1. ให้มีการอัปเดตข้อมูลให้ทันสมัย โดยมอบหมายให้คณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ดำเนินการ
2. ให้เพิ่ม Content ที่น่าสนใจ อาทิ การสรุปคำถามคำตอบเกี่ยวกับธุรกิจเข้าชื่อที่เป็นคำถามบ่อยๆประมาณ 20 คำถาม ให้ผู้สนใจเข้ามาค้นคว้าข้อมูลและลดกระบวนการในการตอบคำถามให้กับสมาคม
3. ให้เพิ่มหน้าใน Web-page เกี่ยวกับข้อมูลการอำนวยความสะดวก และหรือการให้บริการของบริษัทสมาชิกเกี่ยวกับประเภทธุรกิจเข้าชื่อและลีสซิ่ง เพื่อเป็นข้อมูลรวมของกลุ่มสถาบันการเงินที่ให้บริการธุรกิจ และสะดวกในการให้ประชาชนเข้ามาเลือกใช้บริการของสถาบันการเงินต่างๆ ที่เป็นสมาชิกสมาคมได้ถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยสมาคมจะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการบริการข้อมูลหรือโฆษณาของบริษัทสมาชิกที่ต้องการเผยแพร่ข้อมูลใน Web-page หน้านี้ (โดยสมาคมอาจมีการตั้งคณะทำงานในการศึกษาความเหมาะสมของอัตราค่าธรรมเนียมในการโฆษณาบนเว็บไซต์ของสมาคมโดยอาจจะคำนวณจากอัตราผู้เข้าเยี่ยมชมเว็บไซต์ของสมาคม เป็นต้น)

4. ด้านงานวิจัย ให้เพิ่มงานวิจัยให้มากขึ้น เนื่องจากงานวิจัยจะเป็นฐานความรู้ในการพัฒนากระบวนการการดำเนินงานให้ก้าวหน้าขึ้น โดยเบื้องต้น อาจให้ดำเนินการ 2 แนวทางดังนี้

4.1 ขอความร่วมมือไปยังบริษัทวิจัยต่างๆ อาทิ TRIS และ TDRI ในการจัดทำวิจัยในหลายๆ รูปแบบ

4.2 จัดให้มีรางวัลงานวิจัย และชวนเชิญให้นักศึกษาจากมหาวิทยาลัยต่างๆ มาทำวิจัยเสนอประกวดกัน

ในปี 2560 นี้ ทางสมาคมยังคงมีการ Update ข้อมูลค่าธรรมเนียมการให้สินเชื่อรถยนต์ และข้อมูลส่วนแบ่งทางการตลาดธุรกิจการให้สินเชื่อรถยนต์ใหม่และรถยนต์ใช้แล้ว (ยอดคงค้างสินเชื่อลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ-การเช่าซื้อสุทธิ(Outstanding)) แยกรายบริษัท และ ยอดสินเชื่อใหม่ที่ปล่อยในปีดำเนินงาน(เริ่มเก็บข้อมูลตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไป) แยกรายบริษัทของสมาชิกสมาคม จำนวน 33 บริษัท เพื่อประโยชน์ของบริษัทสมาชิก ในการใช้วางแผนการดำเนินงานและ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับสมาชิกในการใช้ข้อมูลประกอบการพิจารณาให้สินเชื่อเช่าซื้อเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

ข้อมูลสถิติ	อายุข้อมูล	จำนวนข้อมูล
1. ค่าธรรมเนียมการให้สินเชื่อรถยนต์	รายปี	1 ครั้ง
2. ส่วนแบ่งทางการตลาดธุรกิจการให้สินเชื่อรถยนต์	รายปี	33 บริษัท

ด้านการเสริมสร้างความสัมพันธ์

ด้านการเสริมสร้างความสัมพันธ์ ปี 2560 สมาคมได้มีการจัดกิจกรรมหลายประเภทด้วยกัน สรุปได้ดังนี้

1. การเข้าสวัสดิ์ปีใหม่หน่วยงานภาครัฐ ประจำปี 2560

ตามที่สมาคมมีกำหนดเข้าสวัสดิ์ปีใหม่หน่วยงานภาครัฐที่สมาคมติดต่อ เพื่อความราบรื่นในการประสานงานที่ีระหว่างกันนั้น ในปีนี้ สมาคมได้กำหนดเข้าพบ 6 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงาน ป.ป.ง. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค กรมการขนส่งทางบก และสำนักงาน ป.ป.ส. ศปจร. และกรมการปกครอง เบื้องต้นสมาคมประสานและมีการเข้าพบแล้ว 4 หน่วยงาน คงเหลืออีก 2 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงาน ป.ป.ส. และกรมการปกครอง ซึ่งอยู่ระหว่างรอการนัดหมายต่อไป สำหรับกรมสรรพากรในปีนี้ได้รับแจ้งว่า งดการรับของขวัญปีใหม่

2. การจัดงานแข่งขันกอล์ฟเพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกสมาคม

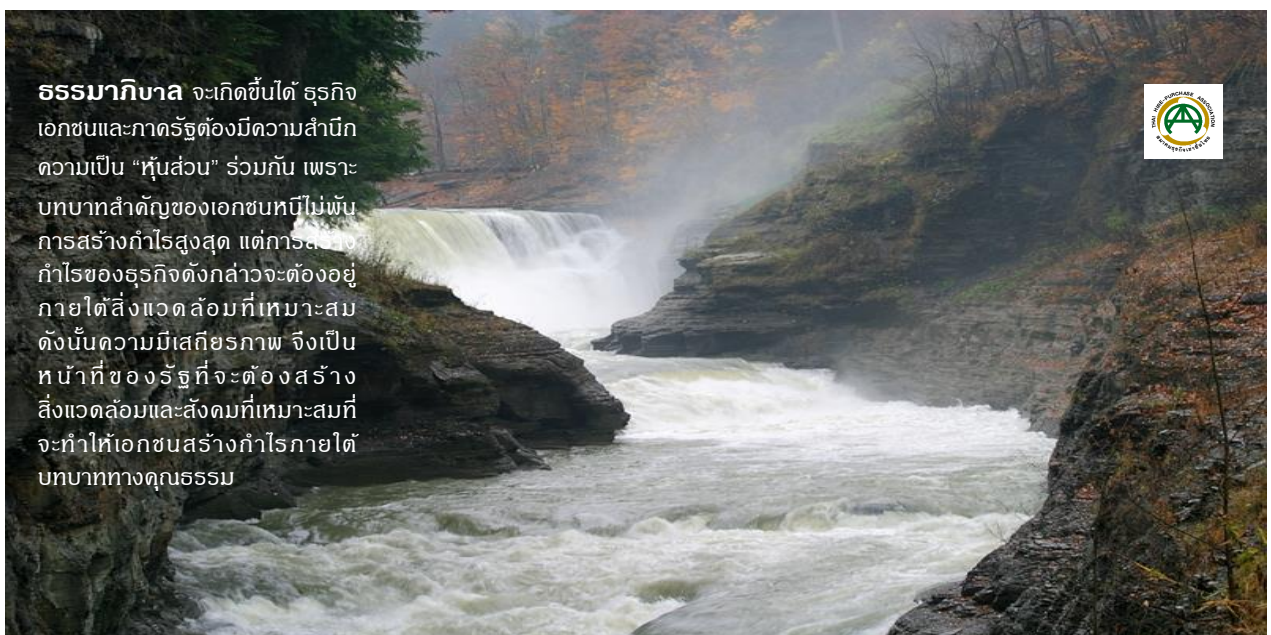
สำหรับโครงการ THPA GOLF 2017 ซึ่งเป็นกิจกรรมหลักของสมาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเพื่อหารายได้สนับสนุนกิจกรรมต่างๆของสมาคม โดยในปี 2560 นี้ คณะกรรมการได้พิจารณาแต่งตั้ง คุณคมสันต์ บุญย้อยยัยตรองประธานกรรมการ เป็นประธานในการจัดงาน THPA GOLF 2017 ณ สนามกอล์ฟ รอยัลเจมส์ และสปอร์ตคลับ (ศาลายา) ในวันศุกร์ที่ 3 พฤศจิกายน 2560 เวลา 12.00-20.00 น. สำหรับผลสรุปการดำเนินโครงการ การจัดแข่งขันกอล์ฟ THPA Golf 2016 มีผู้เข้าร่วมแข่งขัน 140 ท่าน มีผู้สนับสนุนการแข่งขัน 5 ราย

3. สมาคมประกันวินาศภัย ได้เรียนเชิญผู้แทนสมาคมเป็นคณะกรรมการพิจารณาและคัดเลือกพนักงานตรวจสอบอุบัติเหตุและบริษัทสำรวจภัย 2016 (ปีที่ 5 ที่เชิญผู้แทนสมาคมเข้าร่วมโครงการ)

ตามที่คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้กำหนดจัดโครงการขอเรียนเชิญเป็นคณะกรรมการพิจารณาและคัดเลือกพนักงานตรวจสอบอุบัติเหตุจากบริษัทประกันวินาศภัย และบริษัทสำรวจภัย ตามโครงการรางวัลผู้สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ดีเด่น ประจำปี 2559 Best Surveyor Award 2016 (BSA) นับเป็นปีที่ 4 ที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้เชิญสมาคม โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อยกระดับการให้บริการในด้านการจัดการสินไหมทดแทนในธุรกิจประกันภัย เพื่อพัฒนาบุคลากรในธุรกิจประกันภัยให้เป็นมืออาชีพด้านการบริการ และเพื่อเสริมสร้างความน่าเชื่อถือและไว้วางใจต่อประชาชนทั่วไปในระบบประกันภัย ในการนี้ ผู้จัดการจึงขอให้คณะกรรมการจัดส่งผู้แทนของสมาคมธุรกิจเข้าชื่อไทยให้เกียรติเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกพนักงานดังกล่าวด้วย มติที่ 5/2/2560คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีมติได้มอบหมายให้กรรมการวิชาการ คุณสมศักดิ์ วงศ์วชิราภิญโญ เป็นผู้แทนสมาคมเข้าร่วมคณะกรรมการดังกล่าว ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าว ทางผู้จัดการสมาคมได้เข้าร่วมประชุมอย่างต่อเนื่อง และประสบผลสำเร็จได้ด้วยดีทุกประการ

4. โครงการสร้างสัมพันธ์ภาพระหว่างสมาคมกับหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี 2560

ผู้สมาคมได้มีการจัดโครงการสร้างสัมพันธ์ภาพระหว่างสมาคมกับหน่วยงานภาครัฐ เป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นการสัมผัสถึงข้อเท็จจริงและขบวนการต่างๆ ในการจราจรรถและการนำรถข้ามไปยังต่างประเทศ เพื่อที่สมาชิกจะได้นำผลมาศึกษาและหาแนวทางป้องกันที่เหมาะสมนั้น ซึ่งในปี 2560 นี้ คณะอนุกรรมการด้านป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉล โดยในปี 2560 คณะทำงานเห็นควรให้เดินทางไปจังหวัดกาญจนบุรี (สังขละบุรี) เนื่องจากยังมีการนำรถของบริษัทสมาชิกออกต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ในวันที่ 22 - 24 มีนาคม 2560 และมอบหมายให้คุณภักดี ผู้แทนจากธนาคารไทยพาณิชย์ และรองประธานอนุกรรมการเพื่อพิจารณาจัดโครงการต่อไป โดยในการนี้ สมาคมได้กำหนดเดินทางในวันที่ 22 - 24 มีนาคม 2560 โดยมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางเฉพาะในส่วนของค่าเดินทางและค่าโรงแรม เป็นเงิน 2,700 บาท (ไม่รวม Vat) และในส่วนของค่าอาหารทุกมื้อ, ค่าจัดเลี้ยง และของขวัญให้กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐในพื้นที่และค่าอื่นๆ ทางสมาคมสนับสนุนโดยออกค่าใช้จ่ายให้ทั้งหมด รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด 95,200 บาท เรียกเก็บจากผู้เข้าร่วมโครงการ 45,900 บาท รวมสมาคมสนับสนุนเงินโครงการ 49,300 บาท



ธรรมาภิบาล จะเกิดขึ้นได้ ธุรกิจ เอกชนและภาครัฐต้องมีความสำคัญ ความเป็น "หุ้นส่วน" ร่วมกัน เพราะ บทบาทสำคัญของเอกชนที่มีไม่เพียง การสร้างกำไรสูงสุด แต่การรับผิดชอบต่อสังคมของธุรกิจดังกล่าวจะต้องอยู่ ภายใต้อะไรก็ตามที่สมควรที่ เหมาะสม ดังนั้นความมีเสถียรภาพ จึงเป็น หน้าที่ของรัฐบาลที่จะต้องสร้าง สิ่งแวดล้อมและสังคมที่เหมาะสมที่ จะทำให้เอกชนสร้างกำไรภายใต้ บทบาททางคุณธรรม

การจัดประชุม

1. การประชุมใหญ่สามัญสมาชิก

สมาคมได้จัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญสมาชิก ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560 มีบริษัทสมาชิกเข้าร่วมประชุมครบตามองค์ประชุมตามนัยแห่งข้อบังคับของสมาคมข้อ 47 และที่ประชุมพิจารณาเรื่องต่างๆ ดังนี้

1. ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
2. รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญสมาชิก ประจำปี 2558
3. รับทราบผลการดำเนินงานกิจการของสมาคมในรอบปี 2558
4. พิจารณาอนุมัติงบประมาณการเงินของสมาคม สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558
5. พิจารณารับรองผู้สอบบัญชีประจำปี 2560 และอนุมัติค่าตอบแทน
6. การเลือกตั้งคณะกรรมการสมาคม ประจำปี 2560-2561
7. อื่นๆ

2. การประชุมคณะกรรมการสมาคม

สมาคมได้จัดการประชุมคณะกรรมการสมาคมทุกวันพุธที่ 2 ของทุกเดือน โดยในปี 2560 มีการจัดประชุม 10 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	12 มกราคม 2560
ครั้งที่ 2	9 กุมภาพันธ์ 2560
ครั้งที่ 3	16 มีนาคม 2560
ครั้งที่ 4	17 มีนาคม 2560
ครั้งที่ 5	11 พฤษภาคม 2560
ครั้งที่ 6	8 มิถุนายน 2560
ครั้งที่ 7	13 กรกฎาคม 2560
ครั้งที่ 8	10 สิงหาคม 2560
ครั้งที่ 9	14 กันยายน 2560
ครั้งที่ 10	12 ตุลาคม 2560
ครั้งที่ 11	9 กันยายน 2560
ครั้งที่ 12	14 ธันวาคม 2560

3. การประชุมคณะอนุกรรมการด้านบัญชีและภาษีอากร

สมาคมกำหนดจัดประชุมคณะอนุกรรมการบัญชี ทุกสัปดาห์ที่สามของทุก 2 เดือน และปี 2560 มีการจัดประชุมรวม 5 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	16 กุมภาพันธ์ 2560
ครั้งที่ 2	22 พฤษภาคม 2560
ครั้งที่ 3	20 มิถุนายน 2560 (IFRS9)
ครั้งที่ 4	17 สิงหาคม 2560

4. การประชุมคณะอนุกรรมการด้านการป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉล

ตามที่สมาคมได้จัดให้มีการประชุมของคณะอนุกรรมการป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉล ในวันพุธสัปดาห์ที่สาม ของทุก 2 เดือน และในปี 2560 ได้มีการจัดประชุมรวมทั้งหมด 5 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	18 มกราคม 2560
ครั้งที่ 2	8 มีนาคม 2560
ครั้งที่ 3	24 พฤษภาคม 2560
ครั้งที่ 4	19 กรกฎาคม 2560
ครั้งที่ 5	20 กันยายน 2560
ครั้งที่ 6	15 พฤศจิกายน 2560

5. การประชุมคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย

สมาคมได้จัดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย โดยจัดให้มีการประชุมทุกวันอังคารของสัปดาห์ที่สอง ของทุก 2 เดือน และในปี 2560 ได้มีการจัดประชุมรวมทั้งหมด 13 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	7 กุมภาพันธ์ 2560
ครั้งที่ 2	11 เมษายน 2560
ครั้งที่ 3	22 พฤษภาคม 2560
ครั้งที่ 4	13 มิถุนายน 2560
ครั้งที่ 5	3 สิงหาคม 2560
ครั้งที่ 6	22 สิงหาคม 2560
ครั้งที่ 7	10 ตุลาคม 2560
ครั้งที่ 8	15 พฤศจิกายน 2560
พิเศษ 1/60	9 พฤษภาคม 2560 (สคบ.)
พิเศษ 2/60	25 พฤษภาคม 2560 (สคบ.)

6. การประชุมคณะอนุกรรมการด้านสินเชื่อและการตลาด

สมาคมได้กำหนดจัดการประชุมคณะอนุกรรมการด้านสินเชื่อและการตลาด โดยจัดให้มีขึ้นในวันพฤหัสบดี สัปดาห์ที่สาม ของทุก 2 เดือน และในปี 2560 ได้มีการจัดประชุมรวมทั้งหมด 2 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	15 พฤษภาคม 2560
ครั้งที่ 2	7 กันยายน 2560

6. การประชุมคณะอนุกรรมการด้านพัฒนาและบริหารข้อมูลเครดิต

สมาคมได้กำหนดจัดการประชุมคณะอนุกรรมการด้านพัฒนาและบริหารข้อมูลเครดิตโดยจัดให้มีขึ้นในวันพฤหัสบดี สัปดาห์ที่สามของทุก 3 เดือน และในปี 2560 ได้มีการจัดประชุมรวมทั้งหมด 1 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	16 มกราคม 2560
ครั้งที่ 2	19 เมษายน 2560
ครั้งที่ 3	11 กรกฎาคม 2560
ครั้งที่ 4	12 กันยายน 2560

4. การให้ความเห็นในการปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการรายงานธุรกรรมและการจัดให้ลูกค้าแสดงตนสำหรับผู้ประกอบอาชีพค้ารถยนต์

ผู้จัดการสมาคม ได้เรียนที่ประชุมถึงการให้ความเห็นในการปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการรายงานธุรกรรมและการจัดให้ลูกค้าแสดงตนสำหรับผู้ประกอบอาชีพค้ารถยนต์ โดยสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (สำนักงาน ป.ป.ง.) ได้มีการปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการรายงานธุรกรรมและการจัดให้ลูกค้าแสดงตน สำหรับผู้ประกอบอาชีพค้าหรือให้เช่าซื้อรถยนต์ เพื่อให้สถาบันการเงินและผู้ประกอบอาชีพสามารถปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ได้อย่างถูกต้องอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมกับสำนักงาน ป.ป.ง. ได้ปรับปรุงร่างแนวทางปฏิบัติฯ ตามการประชุมระหว่างสำนักงาน ป.ป.ง. และสถาบันการเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย เพื่อขอความเห็นสุดท้ายจากสถาบันการเงินและผู้ประกอบการฯ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าวต่อไปนั้น ในเรื่องนี้ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย (สมาคมฯ) ได้ส่งร่างดังกล่าวให้กับบริษัทสมาชิกเพื่อทำการพิจารณา ซึ่งสมาคมฯ ได้รวบรวมความเห็นแล้วปรากฏว่าร่างที่สำนักงาน ป.ป.ง. ฉบับแก้ไขปรับปรุงความจากการร่วมประชุมระหว่างสำนักงาน ป.ป.ง. และสถาบันการเงินดังกล่าว เป็นไปตามแนวทางที่สมาคมฯ บริษัทสมาชิกและองค์กรอื่นได้เข้าไปให้ความเห็นและมีความเห็นชอบในร่างกฎหมายดังกล่าว และสมาคมฯ ได้จัดทำหนังสือให้ความเห็นและนำส่งให้สำนักงาน ป.ป.ง. ตามหนังสือเลขที่ ชช.589/2560 ลงวันจันทร์ที่ 10 ตุลาคม 2560 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว