



สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย
THAI HIRE-PURCHASE ASSOCIATION

สรุปผลการดำเนินงาน ประจำปี 2557

ธันวาคม 2557

สารจากประธานกรรมการสมาคม

เรียน ท่านสมาชิกสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย



สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ในฐานะสมาคมในธุรกิจเช่าซื้อ ซึ่งได้ก่อตั้งตั้งแต่ปี 2543 ที่ผ่านมามีสมาชิก ทั้งสิ้น 33 บริษัท และในปีนี้นี้คณะกรรมการได้พยายามสร้างสรรค์กิจกรรมใหม่ๆ ให้กับสมาคม และยังคงมุ่งมั่นหมายเดิมโดยจะยังคงที่จะสร้างประโยชน์ในฐานะองค์กรกลางโดยความร่วมมือจากสมาชิกที่มีความประสงค์เดียวกันในการมีส่วนร่วมในการพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อโดยรวมให้ดีขึ้น เพื่อรักษาความเชื่อมั่นของสมาชิกและสาธารณชนที่มีต่อสมาคมจนถึงปัจจุบัน

สำหรับผลการดำเนินงาน ในปี 2557 นี้ สมาคมได้มีผลการดำเนินงาน ด้านพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อ ในเรื่องสำคัญ ได้แก่ การดำเนินการร่วมของคณะทำงานระหว่างตำรวจ-สมาคมในการป้องกันการฉ้อฉลรถยนต์ และป้องกันปัญหารถสวมซอก การประมวลผลยึดของสำนักงาน ป.ป.ส การหารือข้อติดขัดของแนวปฏิบัติตามโครงการรถคันแรก การประชุมร่วมกับกองกำลังรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นในภาพรวมเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมการให้สินเชื่อรถตู้โดยสาร การรับฟังการบรรยายเรื่อง E-tax/invoice ของกรมสรรพากร การขออนุมัติคู่มือตาม พรบ.การป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ.2556 การประชุมกับหน่วยงานภาครัฐ 2 แห่ง ได้แก่ คณะกรรมการวิสามัญฯ เพื่อพิจารณา พรบ.ทวงถามหนี้ กับสนง.คณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย เพื่อพิจารณาแก้ไขปรับปรุงและเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ การวางมาตรฐานเกี่ยวกับการจัดชั้นหนี้ของธุรกิจเช่าซื้อไทย จัดสัมมนาด้วยหลักสูตรมาตรฐาน 9 หลักสูตร และการจัด Dinner talk ที่ให้สาระและความรู้ด้านเศรษฐกิจและแนวโน้มธุรกิจเช่าซื้อในปี 2557

ในนามของคณะกรรมการสมาคม กระผมขอรายงานผลการดำเนินให้สมาชิกได้รับทราบ พร้อมขอขอบคุณสมาชิกและผู้ให้การสนับสนุนทุกท่านที่ได้ให้ความไว้วางใจต่อการดำเนินงานของสมาคม รวมถึงบุคลากรทุกท่านจนสามารถสร้างความสำเร็จในการดำเนินงานให้กับสมาชิกเป็นอย่างดี และหวังว่าจะได้รับความร่วมมือเช่นนี้ตลอดไป

นายอนุชาติ ดีประเสริฐ

ประธานกรรมการสมาคม





สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย
THAI HIRE-PURCHASE ASSOCIATION

14th Anniversaries.

สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย 2557

สมาคมได้ดำเนินตามนโยบายของคณะกรรมการสมาคม โดยยึดมั่นการเป็นองค์กรกลางเพื่อส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาธุรกิจเข้าซื้อในประเทศไทย ให้เติบโตไปอย่างต่อเนื่อง มั่นคง และมีประสิทธิภาพ โดยสมาคมมุ่งมั่นที่จะทำหน้าที่สนับสนุนและช่วยเหลือสมาชิกในการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องต่างๆ ในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งเสนอความคิดเห็นเพื่อเป็นการส่งเสริมธุรกิจเข้าซื้อต่อรัฐบาล นอกจากนี้ สมาคมยังคงมุ่งมั่นที่จะสรรหาสมาชิกเพิ่มเติม เพื่อสร้างความแข็งแกร่งในการระดมพลังทางความคิด เพื่อการเข้าหารือกับภาครัฐ พร้อมทั้งเพิ่มบทบาทสมาคมในด้านอื่นๆที่จะยังประโยชน์ให้กับสมาชิก เพื่อตอบสนองความต้องการในธุรกิจของสมาชิก สำหรับด้านการจัดการสมาคมในรอบปี 2557 มีเหตุการณ์สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

สำหรับด้านการจัดการสมาคมในรอบปี 2557 มีเหตุการณ์สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

แผนงานสมาคม ประจำปี 2557

สมาคมได้เรียนที่ประชุมถึงแผนการดำเนินงานประจำปี 2557 ซึ่งประกอบด้วยการประชุมคณะกรรมการ การประชุมของคณะอนุกรรมการ ทั้ง 4 คณะ ได้แก่ คณะอนุกรรมการด้านสินเชื่อและการตลาด คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย คณะอนุกรรมการด้านป้องกันและป้องปรามการฉ้อฉล และคณะอนุกรรมการด้านบัญชีและภาษีอากร พร้อมกันนี้ยังมีแผนงานในการอบรมสัมมนาวิชาการด้านเข้าซื้อและลีสซิ่ง เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นไปจนถึงเดือนธันวาคม 2557 รวมจำนวนทั้งสิ้น 9 หลักสูตร รวมถึงการจัดแข่งขันกอล์ฟในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2557 พร้อมกันนี้ ในปีนี้สมาคมได้จัดทำ Web-site ของสมาคมแล้วเสร็จ และอัปเดตได้ต้นเดือนพฤษภาคม 2557 ที่ผ่านมา ซึ่งในภาพรวม สมาคมจะมีรายได้ทั้งสิ้น 6,070,740.75 บาท รายจ่ายทั้งสิ้น 5,711,999.53 ล้านบาท และมีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 358,741.22 บาท

การเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ลาออก

ในปีนี้ คณะกรรมการสมาคม ได้มีมติอนุมัติให้ผู้แทนของบริษัทสมาชิกลาออกจากการเป็นกรรมการ ทั้งหมด 3 บริษัทสมาชิก ได้แก่ ผู้แทนทางบริษัท อะมานะฮ์ลีสซิ่ง จำกัด และบริษัท ลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัด และผู้แทนของธนาคารเกียรตินาคินออกจากการเป็นคณะกรรมการสมาคมเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม , 10 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 8 สิงหาคม 2557 อันเนื่องจากผู้แทนของทางธนาคารได้ลาออกจากการเป็นพนักงานของธนาคารดังกล่าวนั้น พร้อมกันนี้สมาคมได้มีหนังสือเรียนเชิญบริษัทสมาชิกที่สนใจจะสมัครเป็นกรรมการสมาคมแทนกรรมการที่ว่างลงนับตั้งแต่วันที่ 30 กรกฎาคม 2557 เป็นต้นมานั้น จวบจนปัจจุบันปรากฏว่ามีผู้แทนของบริษัทสมาชิกสนใจที่จะสมัครเป็นคณะกรรมการแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลง และคณะกรรมการมีมติอนุมัติเลือกตั้งให้ คุณสุรัตน์ ลีลาทวีวัฒน์ ผู้แทนจากบริษัท ลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัด คุณวุฒิพงษ์ เวชยานนท์ ผู้แทนจากบริษัท อะมานะฮ์ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และคุณวนกานต์ กาญจนศุภชัย ผู้แทนจากธนาคารเกียรตินาคิน จำกัด (มหาชน) เป็น กรรมการแทนกรรมการที่ว่างลง โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับคณะกรรมการชุดปัจจุบัน

การขออนุมัติการเข้าออกของบริษัทสมาชิกสมาคม ประกอบด้วย

สมาคม ได้เรียนที่ประชุมเพื่อขออนุมัติกรณีการเข้าออกของบริษัทสมาชิกสมาคม จำนวน 5 บริษัทด้วยกัน ประกอบด้วย การขออนุมัติเพื่อออกจากการเป็นสมาชิกสมาคม 3 บริษัท ประกอบด้วย บริษัทเงินทุน สินอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) เนื่องจากการปิดกิจการ บริษัท ซีดีคอร์ปส์ซึ่ง จำกัด เนื่องจากปัจจุบันไม่ได้ประกอบธุรกิจให้เข้าชื่อรถยนต์แล้ว และบริษัท กลีกรไทย แพคเตอร์ อีควิปเมนท์ จำกัด รับสมาชิกใหม่ ได้แก่ บริษัท อีเทลไทยอุตสาหกรรม จำกัด และการขอต่ออายุสมาชิก ได้แก่ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการสมาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรให้บริษัทเงินทุน สินอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีดีคอร์ปส์ซึ่ง จำกัด และบริษัท กลีกรไทย แพคเตอร์ อีควิปเมนท์ จำกัด ออกจากการเป็นสมาชิกสมาคม โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นไป พร้อมกันนี้ ที่ประชุมได้รับรองการสมัครเป็นสมาชิกของบริษัท อีเทลไทยอุตสาหกรรม จำกัด และพิจารณาเห็นควรรับบริษัท อีเทลไทยฯ และในส่วนของ การต่ออายุการเป็นสมาชิกของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทยนั้น คณะกรรมการเห็นชอบให้ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทยต่ออายุการเป็นสมาชิกภาพต่อไป โดยไม่คิดค่าธรรมเนียมการต่ออายุ และค่าธรรมเนียมสมาชิกประจำปี 2557 จำนวน 60,000 บาท

การจัดซื้อระบบบัญชีสำนักงานสมาคม

สมาคมได้เรียนที่คณะกรรมการถึงคำแนะนำของผู้สอบบัญชีสมาคม โดยบริษัท บัญชีกิจ จำกัด ได้นำมาให้สมาคมปรับเปลี่ยนรูปแบบการบันทึกบัญชีโดยใช้ระบบบัญชีสำเร็จรูปเพื่อพัฒนาระบบบัญชีของสมาคมให้ทันสมัยและถูกต้องอย่างมีมาตรฐาน โดยระบบบัญชีปัจจุบันราคาไม่สูงมากนักซึ่งคุ้มค่าต่อการลงทุน ซึ่งเบื้องต้นนั้น สมาคมได้หารือร่วมกับคุณรัชดา บุญเอกอนันต์ ที่ปรึกษาคณะกรรมการด้านบัญชี ได้แนะนำให้ใช้โปรแกรม Express ซึ่งเป็นระบบบัญชีที่ใช้แพร่หลาย และได้รับความนิยมสูงสุด และมีบริการหลังการขายและการอบรมก่อนใช้ เพื่อให้พนักงานของผู้ซื้อโปรแกรมสามารถใช้ได้ทันที และราคาสำหรับใช้กับคอมพิวเตอร์เครื่องเดียวนั้น อยู่ที่ 19,000 บาท (ไม่รวม VAT) ซึ่งคณะกรรมการมีมติอนุมัติให้จัดซื้อระบบบัญชีดังกล่าว และให้เริ่มบันทึกบัญชีระบบใหม่นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป

การพิจารณารับ บริษัท ศรีสวัสดิ์พาวเวอร์ 1979 จำกัด (มหาชน) เป็นสมาชิกสมาคม

ในช่วงปลายปี 2557 สมาคมได้เรียนคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติให้บริษัท ศรีสวัสดิ์พาวเวอร์ 1979 จำกัด(มหาชน) เป็นสมาชิกสมาคม โดยที่ประชุมพิจารณาแล้ว ได้รับรองการสมัครเป็นสมาชิกของบริษัท ศรีสวัสดิ์ พาวเวอร์ 1979 จำกัด(มหาชน) และพิจารณาเห็นควรรับเป็นสมาชิก พร้อมให้สมาคมออกหนังสือแจ้งให้ บริษัท ศรีสวัสดิ์พาวเวอร์ 1979 จำกัด(มหาชน) ทราบและลงทะเบียนการเป็นสมาชิกต่อไป





สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย สนับสนุนให้สมาชิก
ดำเนินการ อย่างมีระเบียบ กฎเกณฑ์ที่เป็นธรรม
เพื่อเสริมสร้างให้สังคมเติบโตอย่างมีคุณภาพ.....



สรุปผลการดำเนินงานของสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย ในรอบปี 2557

ในปี 2557 สมาคม คณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการได้มีการดำเนินการทั้งในการสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐอันจะสนับสนุนให้ภาครัฐดำเนินงานไปอย่างราบรื่น การส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจเข้าซื้อ รวมถึงแก้ไขปัญหา อุปสรรค และข้อขัดข้องในการดำเนินธุรกิจให้แก่บริษัทสมาชิก สรุปได้ ดังนี้

การเข้าสวัสดิ์ปีใหม่หน่วยงานภาครัฐ ประจำปี 2557

ตามที่สมาคมมีกำหนดเข้าสวัสดิ์ปีใหม่หน่วยงานภาครัฐที่สมาคมติดต่อ เพื่อความราบรื่นในการประสานงานที่ติระหว่างกันนั้น ในปีนี้ สมาคมได้กำหนดเข้าพบ 6 หน่วยงาน ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงาน ป.ป.จ. และสำนักงาน ป.ป.ส. ซึ่งเบื้องต้นสมาคมประสานและได้กำหนดการเข้าพบแล้ว 3 หน่วยงาน และคงเหลืออีก 3 หน่วยงานที่ไม่ได้เข้าไปเนื่องจากติดขัดจากสถานการณ์ทางการเมือง สรุปได้ ดังนี้

กรมการขนส่งทางบก (วันพุธที่ 8 มกราคม 2557 เวลา 8.30 – 9.00น.)

นายอัมษไธค์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กรมสรรพสามิต (วันศุกร์ที่ 10 มกราคม 2557 เวลา 10.30 – 11.00น.)

นายจุมพล ริมสาคร ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและการจัดเก็บภาษี

กรมสรรพากร (วันจันทร์ที่ 27 มกราคม 2557 เวลา 9.00 – 9.30น.)

นายสุทธิชัย สังขมณี อธิบดีกรมสรรพากร

สำนักงานป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

นายณรงค์ รัตนานุกูล ที่ปรึกษาการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

พันตำรวจเอกสีหนาท ประยูรรัตน์ เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

นายอำพล วงศ์ศิริ เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

ความคืบหน้าเกี่ยวกับการประชุมกับหน่วยงานภาครัฐในการป้องกันปัญหาการสวมซอก

สมาคมได้เรียนที่ประชุมเกี่ยวกับกรณีการสวมซอก โดยล่าสุด ทางสมาคมได้หารือ พ.ต.ท.ณรงค์ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ภาค 5 เพื่อประสานกับ พล.ต.อ.สมยศ พุ่มพันธุ์ม่วง รองผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหการสวมซอกอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งปัจจุบันสมาคมได้รับแจ้งจาก พ.ต.ท.ณรงค์ว่า ทาง พล.ต.อ.สมยศ พุ่มพันธุ์ม่วง ได้เห็นชอบและมีหนังสือเรียนเชิญ 6 หน่วยงาน ประกอบด้วย คปภ. สมาคมประกันวินาศภัย สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย กรมการขนส่งทางบก สำนักงานส.ค.บ. และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประชุมร่วมกันในวันที่ 24 กรกฎาคม 2557 ที่ห้องประชุม 4 ชั้น 2 อาคาร 1 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งที่ประชุมรับทราบและประธานได้เรียนเชิญกรมการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมดังกล่าวด้วย

ทั้งนี้ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

- 1 การหามาตรการป้องกันมิให้รถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุเสียหายโดยสิ้นเชิง ไม่สามารถซ่อมแซมได้แต่ไม่คุ้มค่าซ่อม ให้เป็นแค่เพียงอะไหล่ ไม่สามารถนำไปสวมกับรถยนต์ที่ได้มาจากการกระทำผิดกฎหมาย แล้วกลับมาใช้ใหม่
- 2 การหามาตรการดำเนินการกับรถยนต์ที่สงสัยว่าจะได้มาโดยผิดกฎหมายและสวมทะเบียนกับรถยนต์ที่เสียหายโดยสิ้นเชิง ที่บริษัทประกันภัย ประมูลขายเป็นซาก (แจ้งไม่ใช้ตลอดไป) และกรมการขนส่งทางบกได้รับที่จะออกประกาศกระทรวง เพื่อควบคุมปัญหาการสวมซอกที่ผ่านกระบวนการของสถาบันการเงินในขั้นแรกก่อน โดยภายหลังรถเกิดอุบัติเหตุ (total loss) ทางสถาบันการเงินต้องแจ้งยกเลิกการใช้รถ และบริษัทประกันจะประมูลขายได้เฉพาะซากรถเท่านั้น และจะไม่สามารถประมูลขายทะเบียนรถได้อีกต่อไป
- 3 การมอบหมายหน้าที่ในการรวบรวมและกระจายข้อมูลรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุเสียหายโดยสิ้นเชิง ไม่สามารถซ่อมแซมได้หรือซ่อมแซมได้แต่ไม่คุ้มค่าซ่อม เพื่อให้หน่วยงานต่างนำไปใช้ หรือให้ประชาชนได้รับทราบ

ปัจจุบัน สมาคมอยู่ระหว่างการติดตามกรมการขนส่งทางบกเพื่อออกระเบียบการควบคุมการขายซาก เพื่อป้องกันการสวมซอกรถมาทำสินเชื่อกับบริษัทสมาชิก ซึ่งเมื่อมีความคืบหน้าแล้ว สมาคมจะแจ้งให้ทราบต่อไป

การประมูลยี่ห้อของสำนักงาน ป.ป.ส

ตามทีปี 2556 ที่ผ่านมา สมาคมได้ไปหารือกับสำนักงาน ป.ป.ส. และได้ข้อยุติโดยสำนักงาน ป.ป.ส. ได้มอบอำนาจให้ บมจ.สหการประมูลไปดำเนินการขายรถยี่ห้อตามคดีมาตรการ และตลอดทั้งปี 2556 ที่ผ่านมา ทางสำนักงาน ป.ป.ส. กับ บมจ.สหการประมูล กลับดำเนินการประมูลได้เพียงครั้งเดียว อีกทั้งในขณะนั้นตลาดรถยนต์กำลังได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ทั้งเศรษฐกิจ การเมือง และผลกระทบจากนโยบายรถคันแรก ทำให้การประมูลครั้งดังกล่าว ประมูลขายรถได้เพียงจำนวนน้อยและราคาต่ำ จึงทำให้มีรถตกค้างเป็นจำนวนมาก และได้หยุดประมูลจนกระทั่งปัจจุบัน ล่าสุด ทางสมาคมได้มีการติดต่อไปยัง ผอ.ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน ของสำนักงาน ป.ป.ส. หลายครั้ง และได้รับคำชี้แจงว่า ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2557 ทางสำนักงาน ป.ป.ส. มีข้อสรุปภายในว่าในปี 2557 นี้จะมีการดำเนินการประมูลรถใน 2 ส่วนด้วยกัน โดยรถที่ถูกยึดและดำเนินคดีจนกรรมสิทธิ์ตกเป็นของสำนักงาน ป.ป.ส. แล้ว สำนักงาน ป.ป.ส. จะดำเนินการประมูลขายเอง ส่วนรถที่ยังเป็นกรรมสิทธิ์ของสถาบันการเงิน ยังคงมอบมอบอำนาจให้ บมจ.สหการประมูลไปดำเนินการ โดยจะเชิญ บมจ.สหการประมูล เข้ามาหารือถึงแนวปฏิบัติอีกครั้งในช่วงปลายเดือนมิถุนายน 2557 และหน้าที่จะขายรถตกค้างรอบแรกได้ไม่เกิน 2 เดือนนับจากนี้ไป

ในเรื่องนี้ สมาคมได้มีการสอบถามสำนักงาน ป.ป.ส. เพื่อสอบถามความคืบหน้าดังกล่าว และได้รับแจ้งว่าทางบมจ.สหการประมวล ได้เข้าพบและตอบปฏิเสธการขายรถยัดให้กับสำนักงาน ป.ป.ส. ทางสมาคมฯจึงได้ทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการจัดประชุม 3 ฝ่าย ประกอบด้วย สมาคมฯ สำนักงาน ป.ป.ส. และบมจ.สหการประมวล เพื่อหารือเกี่ยวกับการขายรถยัดที่ตกค้างของสำนักงาน ป.ป.ส. โดยจัดขึ้น ณ ห้องประชุม อาคาร 3 ชั้น 5 สำนักงาน ป.ป.ส. (ดินแดง) ในวันพุธที่ 4 กันยายน 2557 เวลา 13.30 น. เพื่อแก้ปัญหาของรถยัดของสำนักงาน ป.ป.ส. โดยมี คุณสุนทร ผอ.อาวุโส ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน สำนักงาน ป.ป.ส., คุณวัฒนพร พิทักษ์ศักดิ์เสรี รองประธานกรรมการสมาคม และคุณเทพไทย ศิลา กรรมการผู้จัดการ บมจ.สหการประมวล เป็นประธานร่วมในที่ประชุม ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีข้อสรุปว่า

1. ในการแก้ปัญหาของรถยัดตามคดีมาตรการของสำนักงาน ป.ป.ส. ที่ค้างอยู่ที่บมจ.สหการประมวลนั้น ทางบมจ.สหการประมวลรับที่จะยังคงทำหน้าที่ประมวลผลให้ สำนักงาน ป.ป.ส. เหมือนเดิม และการจัดเก็บค่าใช้จ่ายในการประมวลนั้น ทางสถาบันการเงินเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการประมวลขาย และค่าเคลื่อนย้ายระหว่างจังหวัดมายังสถานที่จัดเก็บรถของบมจ.สหการประมวลเพียงครั้งแรกครั้งเดียวเท่านั้น (หากมีการเคลื่อนย้ายครั้งอื่น หรือมีการซ่อมบำรุงให้รถมีสภาพดีขึ้น ไม่ถือเป็นค่าใช้จ่ายของสถาบันการเงินทั้งสิ้น)
2. การชำระเงินค่ามูลหนี้จากการขายรถยัดนั้น ลำดับการเคลื่อนย้ายของเงินค่ารถ ยังคงสรุปว่า ภายหลังการประมวลขายรถยัดนั้น ทางบมจ.สหการประมวลจะยังคงโอนเงินค่าขายรถให้สำนักงาน ป.ป.ส. และทางสำนักงาน ป.ป.ส. โดยคณะกรรมการ จะมีมติจ่ายเงินคืนให้กับสถาบันการเงินตามรอบการประชุมเดือนละครั้ง โดยสรุปแล้วไม่น่าเกิน 2 รอบการประชุม หรือ 60 วัน
3. การส่งมอบเล่มทะเบียน ทางสำนักงาน ป.ป.ส. ขอความร่วมมือสถาบันการเงินให้ส่งเล่มทะเบียนแก่สำนักงาน ป.ป.ส. ให้เร็วขึ้น เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ประมวล และหวังผลทางอ้อมจะทำให้ราคาตลาดประมวลรถดีขึ้น โดยที่ประชุมได้สรุปว่า ภายหลังการประมวลขายรถ ทางสำนักงาน ป.ป.ส. จะมีหนังสือแจ้งให้สถาบันการเงินทราบ และสถาบันการเงินจะส่งมอบเล่มทะเบียนให้สำนักงาน ป.ป.ส. ภายใน 7 วัน และสำนักงาน ป.ป.ส. จะออกชุดโอนให้บมจ.สหการประมวลได้ไม่เกิน 21 วัน รวมเวลาทั้งหมดแล้ว บมจ.สหการประมวลจะส่งชุดโอนให้กับผู้ประมวลรถยัดของสำนักงาน ป.ป.ส. ได้ประมาณ 1 เดือน

สำหรับรถยัดของสำนักงาน ป.ป.ส. ที่ค้างอยู่ที่สหการประมวลมีทั้งสิ้น 534 คัน เป็นรถติดภาระเข้าซื้อ 100 คัน โดยในจำนวนนี้ ทางสำนักงาน ป.ป.ส. มีคำสั่งขายแล้ว 33 คัน รอการพิจารณา 13 คัน และมีคำสั่งคืนให้กับสถาบันการเงิน 54 คัน (ตามรายละเอียดแนบ) ซึ่งทางสำนักงาน ป.ป.ส. จะมีหนังสือแจ้งให้สถาบันการเงินมารับรถดังกล่าวคืนจากสหการประมวลต่อไป (ในกรณีที่สถาบันการเงินจะยังคงให้สหการประมวลดำเนินการประมวลขายให้ ก็ให้ถือเป็นเรื่องของภาคเอกชนหรือกันเองต่อไป ซึ่งสมาคมได้ส่ง contract Person ให้กับ บมจ.สหการประมวลเพื่อใช้ติดต่อกับสถาบันการเงินเจ้าของรถยัดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว)

นอกจากนี้ วันที่ 9 กรกฎาคม 2557 ทางผอ.สุนทร วินัยบดีได้แจ้งความคืบหน้าสมาคมอีกครั้งเกี่ยวกับการดำเนินการของสำนักงาน ป.ป.ส. ว่าได้มีการเปลี่ยนแปลงระดับผู้บริหารใหม่ของสำนักงาน โดยได้มีการแต่งตั้งนายเพิ่มพงษ์ เชาวลิต รองเลขาธิการ เป็นเลขาธิการท่านใหม่ และการดำเนินงานจะเป็นไปตามที่ ศสช. กำหนด และเนื่องจากเลขาธิการท่านใหม่ยังไม่เคยดำเนินการด้านการบริหารทรัพย์สิน ทางผอ.สุนทรฯ จึงต้องขอเวลาอีกระยะหนึ่งเพื่อเข้าชี้แจงต่อเลขาธิการและขออนุมัติให้เป็นไปตามที่ตกลงไว้กับสมาคมต่อไป

การหารือข้อติดขัดของแนวปฏิบัติตามโครงการรถคันแรก

สมาคมได้เรียนคณะกรรมการถึงผลการประชุมระหว่างกรมสรรพสามิตและสมาคม ในวันศุกร์ที่ 22 สิงหาคม 2557 โดยมีอธิบดี กรมสรรพสามิตเป็นประธานที่ประชุม ทั้งนี้ รายละเอียดการประชุมได้มีการพูดคุยกันถึงการดำเนินโครงการรถคันแรกที่ผ่านไปได้ดี และปัจจุบันทางกรมฯยังเปิดให้ผู้ขอใช้สิทธิที่ยังอยู่ระหว่างการรับรถ มายื่นเอกสารเพิ่มเติมเพื่อขอรับเงินภาษีคืนอยู่จนถึงปัจจุบัน นอกจากนี้ ยังได้มีการหารือรถของโครงการรถคันแรกที่หลุดภาระการถือครอง 5 ปี แล้วมีการขายไปยังบุคคลที่สามแล้ว โดยมีจำนวนหนึ่ง ย้อนกลับเข้ายังสถาบันการเงิน ซึ่งเมื่อสถาบันการเงินอนุมัติสินเชื่อไปแล้ว ไม่สามารถโอนรถเข้าสู่ระบบได้ เนื่องจากรถถูกตรวจสอบว่าเป็นรถคันแรกและติดภาระการถือครอง 5 ปี ไม่สามารถโอนทะเบียนเข้าสถาบันการเงินได้ ซึ่งท่านที่ปรึกษาทราบ และให้สมาคมรวบรวมเอกสารของรถคันดังกล่าว ให้กรมสรรพสามิตศึกษาถึงข้อผิดพลาดและหาทางบรรเทาความเสียหายของสถาบันการเงินต่อไป

การประชุมร่วมกับกองกำลังรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อให้เห็นในภาพรวมเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมการให้สินเชื่อรถตู้โดยสาร ในวันพฤหัสบดีที่ 11 ธันวาคม 2557 เวลา 13.30 น. ที่ แหล่งสมาคมนายทหารกองพลทหารม้าที่ 2 (สนามเป้า ด้านข้าง TV ช่อง 5)

ตามที่ กองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ ได้มอบหมายให้ กองพลทหารม้าที่ 2 รักษาพระองค์ จัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ซึ่งได้ดำเนินการมาโดยตามลำดับนั้น จากการดำเนินการที่ผ่านมา มีผู้ประกอบการรถตู้ที่อยู่ในกระบวนการจัดระเบียบได้รับความเดือดร้อนจากการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการเปลี่ยนประเภทรถตู้ส่วนบุคคลเป็นรถตู้บริการสาธารณะ และการคิดอัตราดอกเบี้ยในการผ่อนส่งไม่เป็นธรรมต่อผู้บริโภค และได้รวมกลุ่มร้องเรียนศูนย์บริการประชาชนทำเนียบรัฐบาล และที่กองพลทหารม้าที่ 2 รักษาพระองค์ โดยมีประเด็นการจดทะเบียนมาเป็น “รถบริการสาธารณะ” ซึ่งการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวได้รับแจ้งจากเจ้าของรถว่าจะถูกเรียกเก็บเงินค่ามัดจำเล่ม (ประมาณ 5,000 บาท) และค่าดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นร้อยละ 3% (ประมาณ 30,000 - 100,000 บาท) นั้น ในเรื่องนี้ สมาคมได้มีการประชุมภายในวันที่ 9 ธันวาคม 2557 เพื่อหาข้อสรุปและหารือกับ คสช. นั้น ทั้งนี้ ที่ประชุม 3 ฝ่าย มีข้อสรุปเพื่อสร้างความเข้าใจที่ตรงระหว่างสถาบันการเงินผู้ให้สินเชื่อกับผู้ให้บริการรถตู้ ดังนี้

1. เรื่องการขอสินเชื่อ โดยปกติการให้บริการสินเชื่อของสถาบันการเงินมีหลักการบนพื้นฐานของความเสี่ยงของตัวทรัพย์สินและหลักประกันซึ่งถ้าทรัพย์สินมีความเสี่ยงสูง อัตราดอกเบี้ยก็จะสูงกว่าอัตราดอกเบี้ยมาตรฐาน แต่ถ้าตัวทรัพย์สินมีความเสี่ยงต่ำ อัตราดอกเบี้ยก็จะอยู่ในเกณฑ์ฐานมาตรฐานทั่วไป ดังนั้นในกรณีของผู้ประกอบการรถตู้ดังกล่าวนี้ จะพบว่าในเบื้องต้นที่มาขอสินเชื่อ นั้น ได้ทำเรื่องของสินเชื่อเพื่อใช้ส่วนบุคคล (ป้ายฟ้า) ซึ่งสถาบันการเงินก็จะมีการตรวจสอบหลักฐานเอกสารที่เกี่ยวข้องรวมถึงบันทึกว่าด้วยการนำรถยนต์นั้นส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนไปใช้งาน (เอกสารของกรมการขนส่งทางบก) เพื่อเป็นการยืนยันว่าเป็นการนำรถดังกล่าวนี้ไปใช้ประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลอย่างแท้จริง ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการอนุมัติสินเชื่อต่อไป ทั้งนี้ในเรื่องนี้สมาคมขอชี้แจงว่าโดยระบบแล้ว สถาบันการเงินจะมีการพิจารณาการให้สินเชื่ออย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ของผู้กู้ หากต่อมาผู้ประกอบการนั้นนำรถไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ เช่นอาจนำไปใช้เป็นการเช่ารถประจำทางหรือรถตู้โดยสารทั่วไป (ซึ่งสถาบันการเงินไม่สามารถรู้ได้เนื่องจากผู้ประกอบการไม่ได้แจ้งให้สถาบันการเงินทราบ) ลักษณะดังกล่าวนี้ ทางสมาคมเห็นว่าเป็นเรื่องที่เกิดกฎหมายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และผิดเจตนารมณ์การใช้รถที่มีต่อสถาบันการเงิน รวมถึงอาจ

มีผลกระทบต่อหลักประกันของผู้โดยสาร เนื่องจากรมธรรม์ประกันภัยของรถตู้ส่วนบุคคลจะไม่ครอบคลุม ความคุ้มครองของผู้โดยสารและตัวทรัพย์สินคือรถตู้อีกด้วย ดังนั้นหากผู้ประกอบการรถตู้ซึ่งจดทะเบียนส่วนบุคคลตั้งแต่เริ่มแรก และภายหลังมีความประสงค์จะเปลี่ยนมาใช้งานรับส่งสาธารณะอย่างถูกต้อง สมาคมก็เห็นเป็นเรื่องดี และจะได้ใช้งานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

2. ในส่วนของค่าธรรมเนียมในการเปลี่ยนประเภทการใช้งานของรถตู้จากรถยนต์ส่วนบุคคล เป็นรถรับส่งสาธารณะนั้น ทางบริษัทสมาชิกสมาคมได้พิจารณาและเห็นชอบให้มีเพียงค่าใช้จ่ายเปลี่ยนประเภท การใช้งาน (เปลี่ยนป้าย) โดยคิดในอัตรา $X (\%) \times$ ยอดหนี้คงเหลือ \times เวลาในการผ่อนชำระที่เหลือ ทั้งนี้ผู้ประกอบการต้องไม่มีประวัติการค้างชำระเงินค้างวด รวมถึงต้องมีกรรมสิทธิ์คุ้มครองครอบคลุมตามประเภทการใช้งานใหม่ อย่างถูกต้อง ตัวอย่างเช่น อัตราดอกเบี้ยในปัจจุบันของรถตู้ใช้งานส่วนบุคคล อยู่ในอัตราประมาณ 3.75% อัตราดอกเบี้ยในปัจจุบันของรถตู้โดยสารสาธารณะ อยู่ในอัตราประมาณ 4.75 - 7.00 % ดังนั้นกรณีการเปลี่ยนรถตู้ใช้งานส่วนบุคคลเป็นรถโดยสารสาธารณะจะเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นประมาณ 1 - 3% ตามนโยบายของสถาบันการเงิน ดังนั้นจะเท่ากับ $3.75 + 1.00 = 4.75\%$ ซึ่งอัตราดอกเบี้ยรวมค่าธรรมเนียมแล้วจะมีอัตราไม่แตกต่างจากอัตราดอกเบี้ยปกติในปัจจุบันของรถตู้โดยสารสาธารณะแต่อย่างใด และยังให้มีบริการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ โดยรวมค่าธรรมเนียมกับเงินค้างวดเป็นยอดเงินผ่อนชำระใหม่เพื่อให้มีความเหมาะสมกับความสามารถในการชำระหนี้ของแต่ละผู้ประกอบการอีกด้วย

ผลการรับฟังการบรรยายเรื่อง E-tax/invoice ของกรมสรรพากร

สมาคมได้เรียนคณะกรรมการ ถึงผลสรุปการจัดให้มีการอบรมพิเศษระหว่างสมาคมกับหน่วยงานให้บริการการจัดทำ ส่งมอบ และเก็บรักษาใบกำกับภาษีอิเล็กทรอนิกส์ของกรมสรรพากร เรื่องการให้บริการออกใบกำกับภาษีและใบเสร็จรับเงินอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นบริการใหม่ของกรมสรรพากร โดยสมาคมเชิญผู้แทนของคณะอนุกรรมการด้านบัญชีและภาษีอากรเข้าร่วมฟังบรรยาย ประกอบด้วยนักบัญชีและเจ้าหน้าที่ IT จำนวนไม่เกินบริษัทละ 2 ท่าน จำนวน 2 รอบ รอบละ 10 บริษัทเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบในการประชุม ซึ่งผลการสัมมนาออกมาค่อนข้างดี บริษัทสมาชิกเข้าใจถึงขั้นตอนอนุญาตและการเตรียมการให้บริการ แต่เนื่องจากธุรกิจเข้าซื้อนั้นมีหลากหลายขั้นตอนที่ต้องติดต่อกับหน่วยงานภาครัฐหลายหน่วยงาน ทางกรมสรรพากรจึงขอรับหลากหลายคำถามของสมาคมและบริษัทสมาชิกนำไปหารือและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่ง และมีความคืบหน้าแล้วจะแจ้งให้สมาคมทราบต่อไป

การดำเนินการร่วมของคณะทำงานระหว่างตำรวจ-สมาคมในการป้องกันการฉ้อฉลรถยนต์

สมาคมขอเรียนที่ประชุมทราบถึง ความคืบหน้าโครงการทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ ทั้งนี้โครงการดังกล่าว จะประชุมร่วมกันทุกวันพุธ สัปดาห์แรกของทุกเดือน ซึ่งจนถึงปัจจุบันเป็นระยะเวลา 4 เดือน ได้ประสานงานผ่านระบบ Line ของคณะทำงานร่วม และได้เข้าตรวจสอบรถที่คาดว่าจะเป็นรถของบริษัทสมาชิกที่ถูกรถนำไปจำหน่ายและฉ้อฉล และยึดคืนให้กับบริษัทสมาชิกแล้ว ประมาณ 30 - 40 คัน ปัจจุบันสมาคมและทีม ศปจ.ร. ได้เพิ่มความเข้มในการปฏิบัติงาน โดยการจัดการกับกลุ่มมิจฉาชีพที่เข้ามาฉ้อฉลรถยนต์จากบริษัทสมาชิก โดยเป้าหมายแรก อยู่ในจังหวัดกำแพงเพชร เป็นกลุ่มว่าจ้างโนมินีเข้ามาฉ้อฉลรถยนต์ ซึ่งมีสมาชิกเสียหายแล้ว 8 บริษัท จำนวนรถเกือบ 30 คัน สำหรับความคืบหน้า คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและด้านป้องกันและป้องปรามการฉ้อฉลได้มีการประชุมร่วมกับทางเจ้าหน้าที่รัฐในการดำเนินคดีความกลุ่มมิจฉาชีพดังกล่าวแล้ว

การขออนุมัติคู่มือตาม พรบ.การป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ.2556

สมาคม ได้เรียนถึงความคืบหน้าในการปรับปรุงคู่มือพรบ.ป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. 2556 (ภายหลังที่สมาคมขออนุมัติ คู่มือตามพรบ.ป้องกันและการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 10/2556 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2556 ที่ผ่านมา) ทั้งนี้เรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องที่สมาคม ดำเนินการต่อเนื่องที่ได้กำหนดแนวทางดำเนินการภายหลังการประชุมกับสำนักงานปง. ซึ่งสมาคมและ คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายได้กำหนดแนวทางการจัดทำคู่มือ จำนวน 2 ฉบับ ตามพรบ.ป้องกันและการ สนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. 2556 และพรบ.ป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. 2556 ซึ่ง ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วนับตั้งแต่ปลายปี 2556 และกำหนดให้สถาบันการเงินและผู้ประกอบการ ตามมาตรา 16 (3) ซึ่งหมายถึง สมาชิกสมาคมต้องนำไปปฏิบัติ ซึ่งประธานคณะกรรมการรับที่จะเร่งทำให้แล้วเสร็จก่อน เดือนกุมภาพันธ์ 2558 และคอยนำเสนอคณะกรรมการเพื่อดำเนินการต่อไป

การประชุมกับหน่วยงานภาครัฐ 2 แห่ง ได้แก่ คณะกรรมการวิสามัญ เพื่อพิจารณา พรบ.ทวงถามหนี้ กับ สنج.คณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย เพื่อพิจารณาแก้ไขปรับปรุงและเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

สมาคมได้เรียนถึงในช่วงที่ผ่านมา สมาคมโดยประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ ที่ปรึกษา คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย และผู้จัดการสมาคม ได้เข้าพบหน่วยงานภาครัฐ 2 แห่ง เพื่อแสดงความคิดเห็น ทางด้านกฎหมาย เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาร่าง พรบ. 2 ฉบับ ได้แก่ คณะกรรมการวิสามัญ พิจารณาร่าง พรบ.การทวงถามหนี้ และ สำนักงานคณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย เพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติม ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (ฉบับที่..)พ.ศ. ในวันที่ 23-24 กันยายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ ที่ปรึกษา คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย ได้รายงานรายละเอียดการประชุมให้ที่ประชุมรับทราบ สรุปได้ดังนี้

คณะกรรมการวิสามัญ พิจารณาร่างพรบ.การทวงถามหนี้

สำหรับความคืบหน้าในเรื่องนี้ คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างกฎหมายทวงถามหนี้ มีมติ เห็นชอบแก้ไขเนื้อหาให้ครอบคลุมหนี้ในระบบ หลังร่างดังกล่าวยังไม่สมบูรณ์ ทั้งนี้สำหรับความคืบหน้าการ พิจารณาแก้ไขร่างพระราชบัญญัติทวงถามหนี้ในชั้นกรรมาธิการ ล่าสุดที่ประชุมมีมติให้แก้ไข สำระสำคัญ และ เนื้อหาร่างดังกล่าวให้ครอบคลุมหนี้ในระบบ ตามข้อเรียกร้องของประชาชน และภาคส่วนต่างๆ โดยเบื้องต้น คณะกรรมาธิการมีแนวทาง 2 วิธี คือ การแก้ไขให้ครอบคลุม กับการออกกฎหมายอีกฉบับโดยเฉพาะเพื่อรองรับ หนี้ในระบบ แต่เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่า การแก้ไขให้ครอบคลุมเป็นทางเลือกที่ดีกว่า ส่วนรายละเอียดหน่วยงาน รับผิดชอบกำลังพิจารณา ซึ่งอาจมอบหมายให้ธนาคารแห่งประเทศไทย ดูแลและกำกับสถาบันการเงิน สำนักงาน สศค.ดูแลในส่วน Non bank และกระทรวงมหาดไทย ดูแลในส่วนประชาชนทั่วไปและหนี้ในระบบ

นอกจากนี้ ทางสถาบันการเงินฝ่ายเจ้าหนี้ ประกอบด้วย สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย สมาคมธนาคาร ไทย สมาคมธนาคารต่างประเทศ ชมรมบัตรเครดิต ชมรมสินเชื่อส่วนบุคคล ได้มีข้อคิดเห็นที่มีความเป็นห่วงหลาย ประการ เช่น บทลงโทษที่หนัก หรือการกำหนดเวลา และที่อยู่ทวงหนี้ ที่ลูกหนี้อาจเกิดการโยกย้ายภายหลัง และการระบุตัวตนของบุคคลที่ต้องทวงถามหนี้ ที่อาจไม่ครอบคลุมถึงบุคคลในครอบครัวที่เป็นผู้รับผิดชอบตัวจริง เช่น พ่อแม่ซื้อรถให้บุตรใช้งาน (ตามหนังสือเลขที่ ชช.582/2557 ลงวันที่ 29 กันยายน 2557 เรื่อง ข้อมูล ประกอบการพิจารณาร่าง พรบ.การทวงถามหนี้ ที่สมาคมส่งถึงประธานคณะกรรมการวิสามัญ พิจารณาร่าง พรบ.การทวงถามหนี้ เป็นต้น) ซึ่งคณะกรรมการรับทราบและจะนำความเห็นดังกล่าวไปประกอบการพิจารณา เพิ่มเติม ซึ่ง พรบ.ฯ ดังกล่าวได้ผ่าน สนช. สาระ 3 แล้วในวันที่ 16 ธันวาคม 2557 และอยู่ระหว่างเสนอ พณ ษา ยารัฐมนตรี ลงนามและประกาศในหนังสือราชกิจจานุเบกษาเพื่อบังคับใช้ต่อไป

สำนักงานปฏิรูปกฎหมาย เพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

โดยที่บทบัญญัติของประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่เพียงพอที่จะคุ้มครองสิทธิและให้ความเป็นธรรมแก่ผู้ค้าประกันและผู้จำนองซึ่งมีลูกหนี้ชั้นต้น แต่เป็นเพียงบุคคลภายนอกที่ยอมผูกพันตนต่อเจ้าหนี้ในการที่จะชำระหนี้แทนลูกหนี้เท่านั้น โดยข้อเท็จจริงในทางปฏิบัติปรากฏว่าเจ้าหนี้ส่วนใหญ่ซึ่งเป็นสถาบันการเงินหรือผู้ประกอบการอาชีพให้กู้ยืม มักจะอาศัยอำนาจต่อรองที่สูงกว่าหรือความได้เปรียบในทางการเงินกำหนดข้อตกลงอันเป็นการยกเว้นสิทธิของผู้ค้าประกันหรือผู้จำนองตามที่กฎหมายบัญญัติไว้ หรือให้ค้าประกันหรือผู้จำนองต้องรับผิดชอบเป็นลูกหนี้ชั้นต้น กรณีจึงส่งผลให้ผู้ค้าประกันหรือผู้จำนองซึ่งเป็นประชาชนทั่วไปไม่ได้รับความคุ้มครองตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย รวมทั้งต้องกลายเป็นผู้ถูกฟ้องล้มละลายอีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้แก่ผู้ค้าประกันและผู้จำนองจึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

หลักการแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ดังต่อไปนี้

1. แก้ไขเพิ่มเติมให้การค้าประกันหนี้ในอนาคตหรือหนี้มีเงื่อนไข ต้องกำหนดรายละเอียดของหนี้และขอบเขตความรับผิดชอบของผู้ค้าประกัน รวมทั้งจำกัดความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันไว้เฉพาะหนี้ตามสัญญาหนี้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๘๑)
2. กำหนดให้ข้อตกลงที่ให้ผู้ค้าประกันต้องรับผิดชอบอย่างเดียวกับลูกหนี้ร่วมหรือในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วมเป็นโมฆะ (เพิ่มเติมมาตรา ๖๘๑/๑)
3. กำหนดให้ข้อตกลงเกี่ยวกับการค้าประกันหรือการจำนองที่แตกต่างไปจากบทบัญญัติที่มีไว้เพื่อคุ้มครองผู้ค้าประกันหรือผู้จำนองมิให้ต้องรับผิดชอบเกินสมควรเป็นโมฆะ (เพิ่มเติมมาตรา ๖๘๕/๑ และมาตรา ๗๑๔/)
4. แก้ไขเพิ่มเติมหน้าที่ของเจ้าหนี้ในการบอกกล่าวไปยังผู้ค้าประกัน เมื่อลูกหนี้ผิดนัดและกำหนดผลในกรณีที่เจ้าหนี้ไม่บอกกล่าว รวมถึงให้สิทธิแก่ผู้ค้าประกันในการชำระหนี้ที่ถึงกำหนดได้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๘๖)
5. แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ค้าประกันได้รับประโยชน์จากการที่เจ้าหนี้ทำการใดๆ อันมีผลเป็นการลดจำนวนหนี้ให้ลูกหนี้รวมทั้งกำหนดให้ข้อตกลงที่เป็นการเพิ่มภาระแก่ผู้ค้าประกันถือเป็นโมฆะ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๘๑)
6. แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ค้าประกันหลุดพ้นจากความรับผิดในหนี้อันมีกำหนดเวลาแน่นอนและเจ้าหนี้ยอมผ่อนเวลาให้แก่ลูกหนี้ และห้ามกำหนดข้อตกลงไว้ล่วงหน้าให้ผู้ค้าประกันยินยอมที่จะเป็นประกันหนี้ชั้นต้นต่อไป แม้ว่าเจ้าหนี้จะผ่อนเวลาชำระหนี้ให้แก่ลูกหนี้แล้ว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๐๐)
7. แก้ไขเพิ่มเติมให้นำมาตรา ๖๘๑ มาตรา ๖๘๗ มาตรา ๗๐๐ และมาตรา ๗๐๑ มาใช้บังคับกับกรณีที่บุคคลหลายคนเป็นผู้จำนองทรัพย์สินเพื่อประกันหนี้อันบุคคลอื่นจะต้องชำระด้วยโดยอนุโลม (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๒๗)
8. กำหนดให้ผู้จำนองซึ่งจำนองทรัพย์สินของตนไว้เพื่อประกันหนี้ของบุคคลอื่นไม่ต้องรับผิดชอบราคาทรัพย์สินที่จำนองเมื่อมีการบังคับจำนองหรือเอาทรัพย์สินจำนองหลุด รวมถึงให้ข้อตกลงที่กำหนดให้ผู้จำนองต้องรับผิดชอบเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นโมฆะ ยกเว้นกรณีการจำนองทรัพย์สินของตนเพื่อประกันหนี้ของนิติบุคคล (เพิ่มเติมมาตรา ๗๒๗/๑)
9. แก้ไขเพิ่มเติมขั้นตอนในการบังคับจำนองของผู้รับจำนองให้ชัดเจนขึ้น รวมถึงให้ความคุ้มครองผู้จำนองซึ่งจำนองทรัพย์สินของตนเพื่อประกันหนี้ของผู้อื่นจากกรณีที่ผู้รับจำนองไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๒๘)

10. แก้ไขเพิ่มเติมขั้นตอนและเงื่อนไขที่ผู้จำหน่ายจะฟ้องคดีต่อศาลเพื่อเรียกเอาทรัพย์สินจำหน่ายหลุดแทนการขายทอดตลาดให้ชัดเจนขึ้น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๒๙)
11. กำหนดให้สิทธิแก่ผู้จำหน่ายในการแจ้งต่อผู้รับจำหน่ายเพื่อให้มีการขายทอดตลาดทรัพย์สินที่จำหน่ายโดยไม่ต้องฟ้องเป็นคดีต่อศาล (เพิ่มเติมมาตรา ๗๒๙/๑)
12. แก้ไขเพิ่มเติมระยะเวลาในการบอกกล่าวแก่ผู้รับโอนให้สอดคล้องกับระยะเวลาในการบอกกล่าวการบังคับจำหน่ายของผู้รับจำหน่ายมายังผู้รับโอนตามมาตรา ๗๓๕ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๓๗)
13. แก้ไขเพิ่มเติมเหตุระงับจำหน่าย ให้รวมถึงการขายทอดตลาดทรัพย์สินซึ่งจำหน่ายตามมาตรา ๗๒๙/๑ ด้วย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๔๔)

พร้อมกันนี้ ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า ด้านร่างพรบ.การติดตามทวงถามหนี้ นั้น คณะกรรมาธิการให้ความสำคัญกับข้อคิดเห็นของสถาบันการเงิน และมีแนวโน้มในการปรับปรุงแก้ไขร่างพรบ.การทวงถามหนี้ อีกค่อนข้างมาก ดังนั้นเพื่อความชัดเจน คงยังต้องรอร่างพรบ.ฉบับที่ผ่าน คณะกรรมาธิการอีกครั้งหนึ่งก่อน จึงค่อยนำมาศึกษาผลกระทบและวางแนวปฏิบัติต่อไป

พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ได้ผ่านวาระ 3 ของ สนช.แล้ว และจะมีผลบังคับใช้หลังลงหนังสือราชกิจจานุ 90 วันนั้น ค่อนข้างที่จะมีผลกระทบต่อธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่งค่อนข้างมาก เนื่องจาก ต่อไปผู้ค้าประกันจะไม่อยู่ในฐานะลูกหนี้ร่วมอีกต่อไป ดังนั้นประเด็นสำคัญคือต้องฟ้องผู้ค้าประกันตามลำดับหลังฟ้องลูกหนี้ การมีหนังสือแจ้งผู้ค้าประกันหลังลูกหนี้ค้างชำระ 2 งวด และการให้ผู้ค้าประกันต้องลงนามทุกครั้งที่มีการปรับโครงสร้างหนี้หรือผ่อนเวลาการชำระหนี้ อย่างไรก็ตาม บางสถาบันการเงินที่มีลูกหนี้จำนวนมาก อาจไม่สะดวกให้ผู้ค้าประกันมาลงนามทุกราย จึงต้องรับความเสี่ยงจากการดำเนินคดีความผู้ค้าประกัน และในส่วนของ การแก้สัญญาหนี้ ทางที่ปรึกษาายังเห็นว่ายังไม่ต้องดำเนินการ เพราะรายละเอียดที่ขัดต่อร่างพรบ.ดังกล่าวฯ ก็ถือเป็นโมฆะอยู่แล้ว คงมีแต่สัญญาผู้ค้าประกันซึ่งควรที่จะมีการปรับปรุงแก้ไขใหม่ ซึ่งที่สมาคมได้ดำเนินการแล้วเสร็จและจัดส่งให้สมาชิกใช้ในธุรกิจต่อไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

การวางมาตรฐานเกี่ยวกับการจัดชั้นหนี้ของธุรกิจเข้าซื้อไทย

สมาคมได้รับแจ้งจากรองประธานกรรมการให้ศึกษาการจัดชั้นหนี้ของกลุ่ม Nonbank ว่ามีแนวปฏิบัติอย่างไร เพื่อที่จะได้วางมาตรฐานในรูปแบบเดียวกัน รวมถึงนำมาใช้ประโยชน์ในการเปรียบเทียบมาตรฐานอุตสาหกรรมที่อยู่บนฐานวิธีการคำนวณเดียวกัน ซึ่งในเรื่องนี้ ทางสมาคมได้สอบถามคณะอนุกรรมการบัญชี ๗ ได้ข้อมูลว่า ในสถาบันการเงิน จะถูกกำหนดมาตรฐานโดยธนาคารแห่งประเทศไทย โดยแบ่งชั้นหนี้ ออกเป็น 6 ชั้น ประกอบด้วย หนี้ปกติ (ค้างไม่เกิน 1 เดือน สำรอง 1%) หนี้กล่าวถึงเป็นพิเศษ (ค้าง 1-3 เดือน สำรอง 2%) หนี้ต่ำกว่ามาตรฐาน (ค้าง 3-6 เดือน สำรอง 100%) หนี้จัดชั้นสงสัย (ค้าง 6-12 เดือน สำรอง 100%) หนี้สงสัยจะสูญ (ค้างเกิน 12 เดือน สำรอง 100%) และหนี้สูญ ให้เข้าขบวนการตัดบัญชี สำหรับในกลุ่ม Nonbank นั้น ปัจจุบันยังไม่มีระเบียบในการกำกับ ดังนั้นสถาบันการเงินจึงมีการจัดชั้นหนี้กันเอง และมีรูปแบบใกล้เคียงกับเกณฑ์จัดชั้นหนี้ของธนาคารแห่งประเทศไทย แต่ไม่มีการกำหนดเรื่อง NPL ดังนั้นเมื่อถามถึง NPL ของกลุ่ม Nonbank จึงเป็นการนิยามเฉพาะบริษัท โดยบางบริษัทหมายถึงหนี้ที่เกิน 3 เดือนขึ้นไป แต่บางบริษัทสมาชิก กำหนดนิยามหมายถึงหนี้ค้างชำระ ตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

งานด้านวิชาการ

ในปี 2557 ถือเป็นปีแห่งการบรรยายงานด้านวิชาการ โดยสมาคมมีการจัดโครงการบรรยายวิชาการเพื่อส่งเสริมให้สมาชิกและผู้สนใจทั่วไปทราบถึงการดำเนินธุรกิจเข้าซื้อและถือครอง และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับงานด้านปฏิบัติการ รวมทั้งสิ้น 9 หลักสูตร ประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี ซึ่งสังเกตได้จาก จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา และผลการประเมินจากความเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา สรุปได้ ดังนี้

การเสนอโครงการจัดสัมมนา OA ของคณะกรรมการด้านป้องกันและป้องปรามการฉ้อฉล เพื่อระดมทุนใช้ในกิจกรรมของคณะกรรมการฯ

สมาคมได้เรียนคณะกรรมการทราบถึงโครงการสัมมนา OA เพื่อเป็นการระดมทุนไว้ใช้ในกิจกรรมการของ

คณะกรรมการ โดยในการจัดโครงการนี้ มีการกำหนดให้เรียนเชิญ OA จำนวน 200 ท่าน ท่านละ 2,500 บาท คาดว่าเบื้องต้นจะมีรายได้หลังหักค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในกิจกรรมของคณะกรรมการ ประมาณ 250,000 บาท สำหรับการจัดอบรมได้มีขึ้นในวันเสาร์ที่ 1 พฤศจิกายน 2557 โดยเน้นบรรยายเรื่อง พรบ.ทวงถามหนี้ เป็นประเด็นหลัก มีผู้เข้าอบรม 235 ท่าน มีรายได้ 542,056.08 บาท รายจ่าย 237,912.44 บาท มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย 304,143.54 บาท



สมาคมยังคงติดตามและจัดส่งข่าวสารทางธุรกิจ และกระเบื้องจากทางภาครัฐ รวมทั้งจัดให้มีการบรรยายทางวิชาการ เพื่อส่งเสริมให้สมาชิกได้รับรู้เท่าทันต่อสถานการณ์ และเตรียมความพร้อมในการดำเนินธุรกิจ

ในเรื่องนี้ ที่ประชุมได้มีการพิจารณาเพิ่มเติมแล้วเห็นควรให้คณะกรรมการมีการปรับปรุงหลักสูตร เนื่องจากหลักสูตรการอบรมคล้ายกับโครงการจัดอบรมของสมาคม อีกทั้งโครงสร้างหลักสูตรไม่ครบถ้วนที่จะให้วุฒิปัตร ดังนั้นที่ประชุมจึงมีความเห็นอนุญาตให้ทำการจัดโครงการอบรมได้ แต่การอนุญาตไม่ครอบคลุมถึงครั้งต่อไป และไม่ให้ออกวุฒิปัตรของสมาคม พร้อมกันนี้ ที่ประชุมเห็นควรให้มีเขตแดนของกองทุน ซึ่งเมื่อถึงเขตแดนแล้วให้คณะกรรมการงดการหารายได้อีก และได้มอบหมายให้คณะกรรมการฯ ออกระเบียบเงื่อนไขในการใช้เงินกองทุนเพื่อให้มีความชัดเจนในการใช้เงินกองทุนอีกด้วย

โครงการอบรม ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2557

สมาคมจัดให้มีโครงการอบรมของสมาคม ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2557 เรื่อง การบริหารพอร์ตลูกหนี้เข้าซื้อค่าง การเรียกเก็บและการเจรจาหนี้โดยมีประสิทธิภาพ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับเจ้าหน้าที่ของบริษัทสมาชิกและผู้ประกอบธุรกิจเข้าซื้อให้ปฏิบัติด้านการบริหารพอร์ตลูกหนี้ค่างและการเจรจาต่อรองหนี้ เพื่อการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ให้มีประสิทธิภาพ โดยเนื้อหาในหลักสูตรประกอบด้วย การบริหารพอร์ตลูกหนี้ รวมถึงการเจรจาหนี้โดยมีประสิทธิภาพเพื่อลดภาระ NPL และให้มีรายได้สู่ตลาดรถยนต์ใช้แล้วลดน้อยลง ในวันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 ณ โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ ห้องสุขุมวิท 6 ชั้น 3 โดยมีคุณวิวัฒน์พร พัทธ์ชัยศักดิ์เสรี ผู้อำนวยการบริหารงานคดีและ STOCK AUCTION บริษัท ไทยพาณิชย์ ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และคุณอนันต์ศิลป์ ช่วงประยูร ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย เป็นวิทยากร โดยมีผู้เข้าอบรม 48 ท่าน มีรายได้ 166,000 บาท รายจ่าย 72,747.25 บาท มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย 93,252.75 บาท

โครงการอบรม ประจำเดือนมีนาคม 2557

โครงการอบรมของสมาคม ประจำเดือนมีนาคม 2557 เรื่อง การวิเคราะห์เครดิตและการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ ตามสถานการณ์การตลาดจำหน่ายรถยนต์ โดยการอบรมนี้ได้มุ่งเน้นที่จะเสริมทักษะในการพิจารณาตัวลูกค้า การวิเคราะห์เครดิตลูกค้าประเภทต่างๆ เช่น Credit Scoring และการวิเคราะห์งบการเงิน รวมถึงหลักการการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ แนวปฏิบัติ และระบบเอกสารที่เกี่ยวข้องภายหลังบรรลุข้อตกลงในการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีความรู้และเข้าใจในการวิเคราะห์เครดิตและกระบวนการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ ให้มีความเชี่ยวชาญรองรับความเปลี่ยนแปลงของระบบสินเชื่อที่มีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้น โดยจัดขึ้นในวันอังคารที่ 25 มีนาคม 2557 ณ โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ ห้องสุขุมวิท 1-3 ชั้น 7 และมี คุณสติ คังขวณิช กรรมการผู้จัดการ บริษัท อะมานะฮ์ ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) เป็นวิทยากรโดยมีผู้เข้าอบรม 40 ท่าน มีรายได้ 137,000 บาท รายจ่าย 68,240.29 บาท มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย 68,759.71 บาท

โครงการอบรม ประจำเดือนพฤษภาคม 2557

โครงการอบรมของสมาคม ประจำเดือนพฤษภาคม 2557 เรื่อง แนวทางดำเนินงานที่ถูกต้องตามพรบ.การป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และพรบ.ข้อมูลเครดิตและประกาศฯ ต่าง ๆ สำหรับธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับเจ้าหน้าที่ของบริษัทสมาชิกและผู้ประกอบธุรกิจเข้าซื้อให้มีความรู้และความชำนาญการ รวมถึง Update ข้อกฎหมาย หลักเกณฑ์ และประกาศต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่ง โดยผู้เชี่ยวชาญจากสำนักงานปปง.และบริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด เพื่อที่บริษัทสมาชิกจะได้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องครบถ้วนต่อไป ในวันพุธที่ 14 พฤษภาคม 2557 เวลา 08.30-16.30 น. ที่ห้องบอลรูม โรงแรมเรดิสันบลู พลาซ่า สุขุมวิท 27 (BTS สถานีไอศกรีม) โดยมีคณะผู้แทนจากสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและบริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด เป็นวิทยากร โดยมีผู้เข้าอบรม 94 ท่าน มีรายได้ 153,700 บาท รายจ่าย 118,581.05 บาท มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย 35,118.95 บาท

โครงการอบรม ประจำเดือนมิถุนายน 2557

โครงการอบรมของสมาคม ประจำเดือนมิถุนายน 2557 เรื่อง แนวปฏิบัติเข้มในการอำนวยความสะดวกสินเชื่อเพื่อลดความเสี่ยงและการเกิด NPL ในสถานการณ์ตลาดเช่าซื้อในปัจจุบัน เนื่องด้วยปัจจุบันการให้สินเชื่อรถยนต์ใช้แล้วประสบปัญหาค่อนข้างมาก โดยเฉพาะการขาดเจ้าหนี้ที่มีความเชี่ยวชาญในการพิจารณาและประเมินราคารถยนต์ใช้แล้วส่งผลให้เกิด OVER FINANCE หรือยอดจัดสูงกว่ามูลค่ารถยนต์ ทำให้มีความเสี่ยงสูง และอาจมีผลขาดทุนจากการขายรถยึด โดยเนื้อหาของหลักสูตรประกอบด้วยการตลาดสินเชื่อรถยนต์ใช้แล้ว การพิจารณาอนุมัติสินเชื่อ ความรู้เบื้องต้นในการดูรถยนต์ เทคนิคในการพิจารณาคุณภาพรถยนต์ และการประเมินราคารถยนต์ใช้แล้ว เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาสินเชื่อรถยนต์ใช้แล้ว รวมถึงเสริมทักษะการประเมินรถยนต์ (ภาคสนาม) อันจะเสริมให้ผู้เข้าอบรมนำไปประยุกต์ใช้ในการดำเนินงาน ได้อย่างสัมฤทธิ์ผลต่อไป โดยมี คุณคมสันต์ บุญย้อยหยัด รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ราชธานี ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และคุณสมศักดิ์ วงศ์ชีรวาณิชย์ หัวหน้าเช่าซื้อรถยนต์ใช้แล้ว ธนาคารทีเอสโก้ จำกัด (มหาชน) โดยมีผู้เข้าอบรม 43 ท่าน มีรายได้ 142,500 บาท รายจ่าย 79,518.89 บาท มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย 62,981.11 บาท

การจัดงาน Dinner talk ประจำปี 2557

สมาคมได้มีกำหนดจัดงาน Dinner talk 2557 ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ ในวันที่ 29 สิงหาคม 2557 เรื่อง มองเศรษฐกิจไทย และมองไกลถึงอุตสาหกรรมยานยนต์ และโอกาสของผู้ประกอบการด้านยานยนต์ใน AEC โดยมีคุณนินนาท ไชยธีรภิญโญ รองประธานกรรมการ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด คุณเกษมสันต์ วีระกุล นักวิชาการคุณวุฒิด้าน AEC ดร.วิโรไท สันติประภาพร อดีต รองผู้จัดการสายงานวางแผนกลยุทธ์องค์กรตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และดร.วิทย์ สิทธิเวคินเป็นพิธีกรดำเนินรายการ ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ชั้น 23 โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ โดยมีผู้เข้าร่วมงาน 560 ท่าน มีรายได้ 1,301,402 บาท รายจ่าย 815,037 บาท มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย 486,364 บาท

โครงการอบรม ประจำเดือนสิงหาคม 2557

โครงการอบรมของสมาคม ประจำเดือนสิงหาคม 2557 เรื่อง นักบัญชีธุรกิจเช่าซื้อมืออาชีพ รุ่น 10 โครงการอบรมนี้มุ่งเน้นที่จะเสริมสร้างความรู้และเพิ่มพูนความเข้าใจให้กับนักบัญชีที่อยู่ในแวดวงธุรกิจเช่าซื้อ ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมืออาชีพ โดยเนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย แนวปฏิบัติเกี่ยวกับระบบบัญชีเช่าซื้อตามมาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่ที่บังคับใช้กับธุรกิจเช่าซื้อและลิสซิ่ง และภาษีอากรที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน อาทิ ภาษีอากร เกี่ยวกับ ประกาศ ป.36/2536 เกณฑ์การจำหน่ายหนี้สูญ และภาษีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในวันอังคารที่ 19 สิงหาคม 2557 ณ โรงแรมเรดิสันบลู สุขุมวิท 27 โดยมี รศ.ดร.อังครัตน์ เปรียบจริยวัฒน์ ที่ปรึกษาคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชี สภานักบัญชี และอาจารย์สาโรจน์ ทองประคำ ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย กรมสรรพากร เป็นวิทยากร โดยมีผู้เข้าอบรม 67 ท่าน มีรายได้ 233,700 บาท รายจ่าย 116,513.18 บาท มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย 117,186.82 บาท

โครงการอบรม ประจำกันยายน 2557

สำหรับโครงการอบรมในรอบเดือนกันยายน 2557 ได้แก่ การเตรียมธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่งเข้าสู่ AEC มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริษัทสมาชิก และผู้ที่ประกอบธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่งได้รู้จักถึงสถานการณ์การเจรจา ล่าสุด และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องในการเตรียมพร้อมรับมือการเปิดเสรี รวมถึงการพัฒนาศักยภาพและโอกาสเข้าไปลงทุนหรือร่วมธุรกิจในกลุ่มสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป โดยเนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย รายละเอียด AEC , อาเซียน+6 และโอกาสของไทยจากการรวมกลุ่มทางภูมิภาค AEC สถานการณ์ล่าสุดในการเจรจาการค้าระหว่างไทยกับกลุ่มสมาชิก AEC การส่งเสริมให้สถาบันการเงินไปทำธุรกิจใน AEC _ประกันภัยและงานทะเบียนรถยนต์ ระบบขนส่งคมนาคมข้ามแดน และกฎหมายและระบบภาษีในการดำเนินธุรกิจข้ามแดนที่ควรต้องรู้ โดยผู้แทนจากกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ ธนาคารแห่งประเทศไทย สมาคมประกันวินาศภัยไทย กรมการขนส่งทางบก และศาสตราจารย์ ทางด้านกฎหมายระหว่างประเทศจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในวันที่ 24 - วันพฤหัสบดี 25 กันยายน 2557 โรงแรมแลนด์มาร์ค ห้องบอลรูม ชั้น 4 มีผู้เข้าอบรม 52 ท่าน มีรายได้ 260,500 บาท รายจ่าย 181,150.13 บาท มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย 79,349.87 บาท

โครงการอบรม ประจำเดือนพฤศจิกายน และธันวาคม 2557

สมาคมได้เรียนคณะกรรมการถึงโครงการอบรมในรอบเดือนพฤศจิกายนและธันวาคม 2557 ได้แก่ นักกฎหมายธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่ง รุ่นที่ 1 (รอบ 1 ในวันที่ 19 พฤศจิกายน 2558 และรอบ 2 ในวันที่ 3 ธันวาคม 2558) สืบเนื่องด้วยปัจจุบัน ทางสนช.ได้มีการนำกฎหมายพิจารณาเร่งด่วนในหลายๆเรื่องด้วยกัน และมีบางส่วนเกี่ยวพันกับธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่ง อีกทั้งในช่วงที่ผ่านมา ทางหน่วยงานภาครัฐได้มีการปรับปรุงกฎหมายหลายฉบับ และสมาคมเองได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานและให้ธุรกิจดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพในหลายๆเรื่องด้วยกัน ดังนั้น ทางสมาคมจึงได้จัดให้มีการอบรมหลักสูตรนี้ขึ้น เพื่อเป็นการ Update และเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจของแ่งมุกกฎหมายทุกฉบับที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ รวมถึงเทคนิคและกรณีศึกษาในการประยุกต์นำเอาหลักการไปตีความและปรับใช้ในธุรกิจให้ถูกต้องอย่างมีหลักการ ณ โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ ชั้น 3 ห้องสุขุมวิท 6 โดยมีคุณวัฒนพร พิทักษ์ศักดิ์เสรี รองประธานกรรมการสมาคม คุณอนันต์ศิลป์ ช่วงประยูร ที่ปรึกษา คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย เป็นวิทยากร โดยมีผู้เข้าอบรม 62 ท่าน มีรายได้ 191,000 บาท รายจ่าย 105,180.80 บาท มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย 85,819.20 บาท และรอบที่ 2 มีผู้เข้าอบรม 46 ท่าน มีรายได้ 135,000 บาท รายจ่าย 88,076.56 บาท มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย 46,923.44 บาท

การจัดเก็บข้อมูลสถิติ

ในปี 2557 สมาคมยังคงมีการ Update ข้อมูล sales date report ข้อมูลค่าธรรมเนียมการให้สินเชื่อรถยนต์ และ ข้อมูลส่วนแบ่งทางการตลาดธุรกิจการให้สินเชื่อรถยนต์ใหม่และรถยนต์ใช้แล้ว (ยอดคงค้างสินเชื่อรถหนี้ตาม สัญญาเช่าซื้อ-การเช่าซื้อสุทธิ(Outstanding)แยกรายบริษัท และ ยอดสินเชื่อใหม่ที่ปล่อยในปีดำเนินงาน(เริ่มเก็บ ข้อมูลตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไป)แยกรายบริษัทของสมาชิกสมาคม จำนวน 33 บริษัท เพื่อประโยชน์ของบริษัท สมาชิก ในการใช้วางแผนการดำเนินงานและ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับสมาชิกในการใช้ข้อมูลประกอบการ พิจารณาให้สินเชื่อเช่าซื้อเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

ข้อมูลสถิติ	อายุข้อมูล	จำนวนข้อมูล
1. Sales Data Report	รายเดือน	12 ฉบับ
2. ค่าธรรมเนียมการให้สินเชื่อรถยนต์	รายปี	1 ครั้ง
3. ส่วนแบ่งทางการตลาดธุรกิจการให้สินเชื่อรถยนต์	รายปี	33 บริษัท

ด้านการเสริมสร้างความสัมพันธ์

ด้านการเสริมสร้างความสัมพันธ์ ปี 2557 สมาคมได้มีการจัดกิจกรรมหลายประเภทด้วยกัน สรุปได้ดังนี้

1. การจัดงานแข่งขันกอล์ฟเพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกสมาคม

สำหรับโครงการ THPA GOLF 2014 ซึ่งเป็นกิจกรรมหลักของสมาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ เสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเพื่อหารายได้สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของ สมาคม โดยในปี 2557 นี้ คณะกรรมการได้พิจารณาแต่งตั้ง คุณพัฒนศักดิ์ กิจเจริญ กรรมการวิชาการ เป็น ประธานในการจัดงาน THPA GOLF 2014 ณ สนามกอล์ฟ รอยัล เจมส์ ฯ (ศาลายา) ในวันศุกร์ที่ 11 พฤศจิกายน 2557 เวลา 12.00-20.00 น. สำหรับผลสรุปการดำเนินโครงการ การจัดแข่งขันกอล์ฟ THPA Golf 2014 มี ผู้เข้าร่วมแข่งขัน 134 ท่าน มีผู้สนับสนุนการแข่งขัน 4 ราย มีรายรับทั้งสิ้น 668,224.29 บาท รายจ่าย 410,470.43 บาท มีรายรับมากกว่าค่าใช้จ่าย 257,753.86 บาท

2. สมาคมประกันวินาศภัย ได้เรียนเชิญผู้แทนสมาคมเป็นคณะกรรมการพิจารณาและคัดเลือกพนักงาน ตรวจสอบอุบัติเหตุและบริษัทสำรวจภัย 2014 (ปีที่ 2 ที่เชิญผู้แทนสมาคมฯเข้าร่วมโครงการ)

คณะกรรมการสมาคม ได้มีการพิจารณาถึงเรื่องที่สมาคมประกันวินาศภัย มีหนังสือถึงสมาคม เพื่อเรียนเชิญผู้แทนสมาคมเป็นคณะกรรมการพิจารณาและคัดเลือกพนักงานตรวจสอบอุบัติเหตุและบริษัทสำรวจ ภัย 2014 ซึ่งเป็นปีที่ 2 ที่เชิญผู้แทนสมาคมฯเข้าร่วมโครงการนั้น ซึ่งที่ประชุมรับทราบและพิจารณาว่าเรื่อง ดังกล่าวยังคงเป็นเรื่องเดิมที่เป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างสมาคมทั้งสอง ซึ่งที่ประชุมยังคงเห็นควรให้ ผู้จัดการสมาคมเป็นผู้แทนของสมาคมร่วมดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าว ทาง ผู้จัดการสมาคมได้เข้าประชุมอย่างต่อเนื่อง และประสบผลสำเร็จได้ด้วยดีทุกประการ

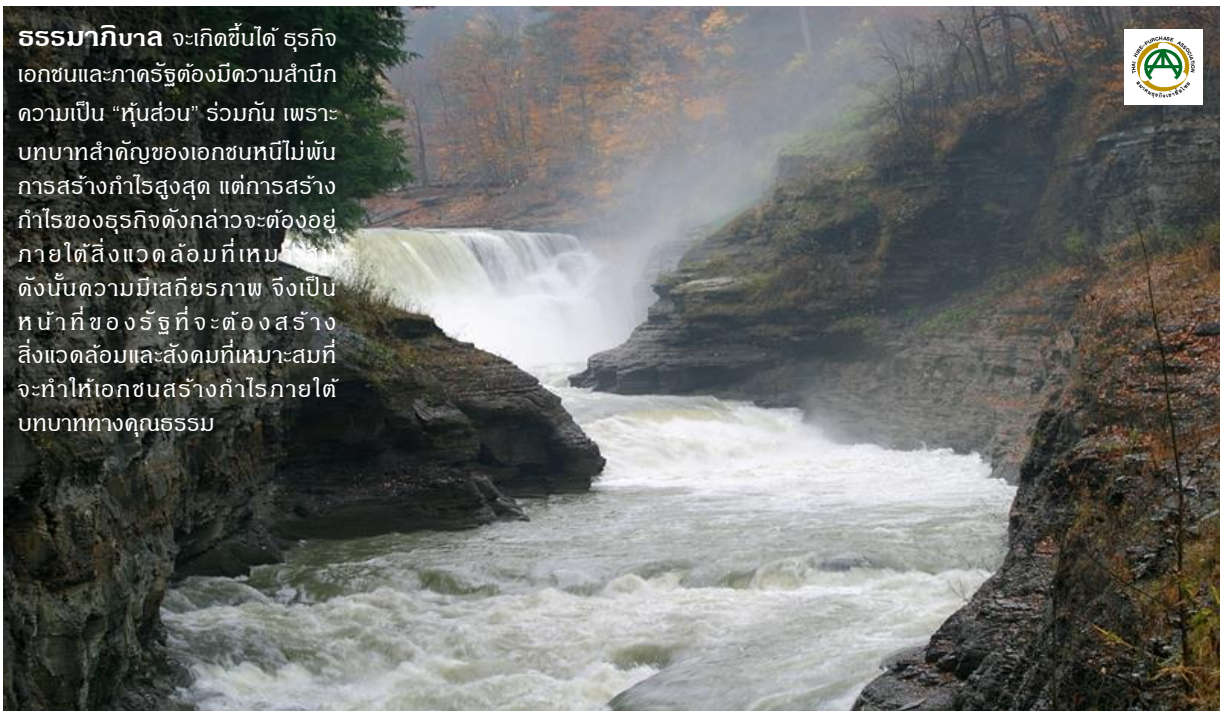
การแต่งตั้งผู้แทนสมาคมเป็นที่ปรึกษาชมรมพิจารณารับประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

สมาคมได้เรียนคณะกรรมการถึงเรื่องที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย มีหนังสือถึงสมาคม ตามหนังสือเลขที่ ทบ61/2557 เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เพื่อเรียนเชิญผู้แทนสมาคมเป็นที่ปรึกษาชมรมพิจารณารับประกันภัยยานยนต์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างความสัมพันธ์ภาพอันดีระหว่างสมาคมและแลกเปลี่ยนความเห็นเกี่ยวกับการพิจารณารับประกันภัยยานยนต์ รวมถึงเป็นศูนย์กลางในการเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการพิจารณารับประกันภัยยานยนต์ด้วย ซึ่งที่ประชุมรับทราบและมีมติให้คุณรุ่งโรจน์ จรัสวีจิตรกุล กรรมการและเหรัญญิก เป็นผู้แทนสมาคมในการร่วมประชุมและให้ความเห็นเกี่ยวกับเรื่องต่างๆตามวัตถุประสงค์การจัดตั้งชมรม

การจัดทำ web site สมาคม

ตามที่คณะกรรมการมีมติให้สมาคมจัดทำ Website เพื่อประโยชน์ในการสร้างภาพพจน์ที่ดีพร้อมกับให้บริการบริษัทสมาชิกและสาธารณชนในการให้บริการข้อมูลทางด้านธุรกิจเข้าชื่อ และในการประชุมนี้ สมาคมได้นำเสนอผู้ให้บริการจัดทำ Website รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดทำ Website จำนวน 5 ราย ตามรายละเอียดในที่ประชุม ซึ่งที่ประชุมได้รับทราบและได้เลือก บริษัท บางกอกซิงโครไนส์ บิสซิเนส จำกัด โดยมีค่าบริการ 55,640 บาท และสมาคมได้จัดทำแล้วเสร็จ และนำเวปด้ออนไลน์ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2557 ที่ผ่านมาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ธรรมชาติ จะเกิดขึ้นได้ ธุรกิจเอกชนและภาครัฐต้องมีความสำคัญความเป็น “หุ้นส่วน” ร่วมกัน เพราะบทบาทสำคัญของเอกชนที่มีต่อการสร้างกำไรสูงสุด แต่การสร้างกำไรของธุรกิจดังกล่าวจะต้องอยู่ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่เหมือนกัน ดังนั้นความมีเสถียรภาพ จึงเป็นหน้าที่ของรัฐบาลที่จะต้องสร้างสิ่งแวดล้อมและสังคมที่เหมาะสมที่จะทำให้เอกชนสร้างกำไรภายใต้บทบาททางคุณธรรม



การจัดประชุม

1. การประชุมใหญ่สามัญสมาชิก

สมาคมได้จัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญสมาชิก ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 มีบริษัทสมาชิก เข้าร่วมประชุมครบตามองค์ประชุมตามนัยแห่งข้อบังคับของสมาคมข้อ 47 และที่ประชุมพิจารณาเรื่องต่างๆ ดังนี้

1. ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
2. รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญสมาชิก ประจำปี 2556
3. รับทราบผลการดำเนินกิจการของสมาคมในรอบปี 2556
4. พิจารณาอนุมัติงบประมาณการเงินของสมาคม สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556
5. พิจารณารับรองผู้สอบบัญชีประจำปี 2557 และอนุมัติค่าตอบแทน
6. อื่นๆ

2. การประชุมคณะกรรมการสมาคม

สมาคมได้จัดการประชุมคณะกรรมการสมาคมทุกวันพุธที่ 2 ของทุกเดือน โดยในปี 2557 มีการจัดประชุม 11 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 /2557	9 มกราคม 2557
ครั้งที่ 2 /2557	13 กุมภาพันธ์ 2557
ครั้งที่ 3 /2557	13 มีนาคม 2557
ครั้งที่ 4 /2557	10 เมษายน 2557
ครั้งที่ 5 /2557	8 พฤษภาคม 2557
ครั้งที่ 6 /2557	12 มิถุนายน 2557
ครั้งที่ 7 /2557	10 กรกฎาคม 2557
ครั้งที่ 8 /2557	14 สิงหาคม 2557
ครั้งที่ 9 /2557	11 กันยายน 2557
ครั้งที่ 10 /2557	9 ตุลาคม 2557
ครั้งที่ 11 /2557	11 ธันวาคม 2557

3. การประชุมคณะกรรมการด้านบัญชีและภาษีอากร

สมาคมกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการด้านบัญชี ทุกสัปดาห์ที่สามของทุก 2 เดือน และปี 2557 มีการจัดประชุมรวม 4 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	21 มีนาคม 2557
ครั้งที่ 2	19 มิถุนายน 2557
ครั้งที่ 3	21 สิงหาคม 2557
ครั้งที่ 4	20 พฤศจิกายน 2557

4. การประชุมคณะกรรมการด้านการป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉล

ตามที่สมาคมได้จัดให้มีการประชุมของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉล ในวันพุธสัปดาห์ที่สาม ของทุก 2 เดือน และในปี 2557 ได้มีการจัดประชุมรวมทั้งหมด 7 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	19 มีนาคม 2557
ครั้งที่ 2	21 เมษายน 2556
ครั้งที่ 3	16 พฤษภาคม 2557
ครั้งที่ 4	20 สิงหาคม 2557
ครั้งที่ 5	14 ตุลาคม 2557
ครั้งที่ 6	12 พฤศจิกายน 2557
วิสามัญ 1/57	9 ธันวาคม 2557

5. การประชุมคณะกรรมการด้านกฎหมาย

สมาคมได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการด้านกฎหมาย โดยจัดให้มีการประชุมทุกวันอังคารของสัปดาห์ที่สอง ของทุก 2 เดือน และในปี 2557 ได้มีการจัดประชุมรวมทั้งหมด 10 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	18 กุมภาพันธ์ 2557
วิสามัญ 1/57	7 มีนาคม 2557
ครั้งที่ 2	8 เมษายน 2557
วิสามัญ 2/57	9 พฤษภาคม 2557
ครั้งที่ 3	10 มิถุนายน 2557
ครั้งที่ 4	8 สิงหาคม 2557
ครั้งที่ 5	14 ตุลาคม 2557
วิสามัญ 3/57	22 ตุลาคม 2557
วิสามัญ 4/57	21 พฤศจิกายน 2557
ครั้งที่ 6	12 ธันวาคม 2557

6. การประชุมคณะกรรมการด้านสินเชื่อและการตลาด

สมาคมได้กำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการสินเชื่อและการตลาด โดยจัดให้มีขึ้นในวันพฤหัสบดี สัปดาห์ที่ สามของทุก 2 เดือน และในปี 2557 ได้มีการจัดประชุมรวมทั้งหมด 4 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	13 กุมภาพันธ์ 2557
ครั้งที่ 2	23 กรกฎาคม 2557
ครั้งที่ 3	10 กันยายน 2557
ครั้งที่ 4	5 พฤศจิกายน 2557



ต้นไม้ชายคา

ชายคาบ้านเป็นส่วนหนึ่งที่เชื่อมต่อระหว่างภายในกับภายนอก ไม่ว่าจะเป็นแต่ทางเดิน ระเบียง เฉลียง หรือเป็นเพียงพื้นที่เล็ก ๆ พอวางต้นไม้ได้สักกระถางสองกระถาง แต่ก็นับเป็นส่วนสำคัญไม่น้อย เพราะชายคาทำให้บรรยากาศอบอุ่นและบ้านดูเป็นมิตรมากขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ในส่วนของสมาคมเองยังคงตระหนักถึงความเป็นองค์กรกลาง ที่จะทำหน้าที่ประสานความร่วมมือของสมาชิก โดยมุ่งหวังเพื่อสร้างสรรค์สิ่งต่าง ๆ ตลอดจนพัฒนาธุรกิจเข้าซื้อโดยรวมให้ดีขึ้น ...