



สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย
THAI HIRE-PURCHASE ASSOCIATION

สรุปผลการดำเนินงาน ประจำปี 2554

ธันวาคม 2554

สารจากประธานกรรมการสมาคม

เรียน ท่านสมาชิกสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย

สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ในฐานะสมาคมในธุรกิจเช่าซื้อ ก่อตั้งตั้งแต่ปี 2543 นับจนถึงปัจจุบันมีอายุครบรอบ 12 ปี มีสมาชิกทั้งสิ้น 33 บริษัท และภาพรวมของธุรกิจและบริษัทสมาชิกยังคงเติบโตมีส่วนแบ่งการตลาดเพิ่มสูงขึ้นตามการเติบโตของธุรกิจรถยนต์ อย่างไรก็ตามในปีที่ผ่านมา แม้จะเกิดอุทกภัยครั้งใหญ่ในประเทศไทย ทั้งสมาคมและบริษัทสมาชิกก็ยังคงร่วมกันฝ่าฟันอุปสรรค และให้ความร่วมมือกับภาครัฐในการออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประสบภัย จนทำให้สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทยเป็นที่รู้จักในสังคมธุรกิจและสาธารณชน ซึ่งเป็นการยืนยันถึงเจตนารมณ์ของคณะกรรมการที่จะร่วมพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อให้ดียิ่งขึ้น เพื่อรักษาความเชื่อมั่นของบริษัทสมาชิกและสาธารณชนที่มีต่อสมาคมจนถึงปัจจุบัน

สำหรับผลการดำเนินงานในปี 2554 นั้น สมาคมมีผลงานโดดเด่นทั้งในเรื่องวิชาการ การสร้างสัมพันธภาพที่ดีต่อภาครัฐ และรวมถึงการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อสังคม โดยจุดประสงค์สำคัญเพื่อยกระดับความเชื่อถือของสมาคมและวางรากฐานนโยบายการพัฒนาธุรกิจเช่าซื้ออย่างยั่งยืน อาทิเช่น การหารือร่วมกับกรมการขนส่งทางบกเกี่ยวกับงานด้านทะเบียน การหารือร่วมกับคณะกรรมการว่าด้วยสัญญาเกี่ยวกับการแก้ไขสัญญาเช่าซื้อมาตรฐานของสมาคม การหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคในการกำหนดแนวทางการให้ความช่วยเหลือลูกค้าเช่าซื้อที่ประสบภัยในพื้นที่น้ำท่วม และการหารือร่วมกับกรมสรรพากรในการขอยกเว้นการนำส่งภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ที่ให้ความช่วยเหลือลูกค้าเช่าซื้อที่ประสบภัยในพื้นที่น้ำท่วม การประสานความร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน เพื่อร่วมแสดงความเห็นในส่วนของภาคธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ฉบับใหม่) การหารือร่วมกับกรมสรรพสามิตในการกำหนดแนวปฏิบัติตามโครงการรถยนต์คันแรก การหารือร่วมกับกรมสรรพากรเพื่อให้ได้มาซึ่งความชัดเจนในเรื่องค่าปรับเกณฑ์สิทธิ์ และการประสานความร่วมมือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อปราบปรามกลุ่มมิจฉาชีพโดยเฉพาะอย่างยิ่งอาชญากรรมรถยนต์ นอกจากนี้สมาคมยังได้มีการจัดการสัมมนาหลักสูตรมาตรฐานในธุรกิจเช่าซื้อถึง 5 หลักสูตรด้วยกัน

ในนามของคณะกรรมการสมาคม กระผมขอรายงานผลการดำเนินให้สมาชิกได้รับทราบ พร้อมขอขอบคุณสมาชิกและผู้ให้การสนับสนุนทุกท่านที่ได้ให้ความไว้วางใจต่อการดำเนินงานของสมาคม รวมถึงบุคลากรทุกท่านที่ได้อุทิศพลังกาย พลังใจ ต่อการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ จนสามารถสร้างความสำเร็จในการดำเนินงานให้กับสมาชิกเป็นอย่างดี และหวังว่าจะได้รับความร่วมมือเช่นนี้ตลอดไป

นายอิสระ วงศ์รุ่ง
ประธานกรรมการสมาคม

**สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย สนับสนุนให้สมาชิกดำเนินการ
อย่างมีระเบียบ กฎเกณฑ์ที่เป็นธรรม
เพื่อเสริมสร้างให้ธุรกิจและสังคมเติบโตอย่างมีคุณภาพ....**

สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย 2554

ในปีนี้ คณะกรรมการสมาคมยังคงยึดมั่นการเป็นองค์กรกลางเพื่อส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาธุรกิจเข้าซื้อในประเทศไทยให้เติบโตไปอย่างต่อเนื่อง มั่นคง และมีประสิทธิภาพ โดยสมาคมมุ่งมั่นที่จะทำหน้าที่สนับสนุนและช่วยเหลือสมาชิกในการแก้ไขอุปสรรคข้อขัดข้องต่าง ๆ ในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งเสนอความคิดเห็นเพื่อเป็นการส่งเสริมธุรกิจเข้าซื้อต่อภาครัฐ นอกจากนี้ คณะกรรมการสมาคมมีความตั้งใจที่จะสร้างผลงานให้กับสมาคมอย่างเป็นทางการและสร้างภาพลักษณ์ของสมาคมให้เป็นที่รู้จักกว้างขวางในกลุ่มสมาคมการค้าและกลุ่มธุรกิจการเงิน รวมถึงสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินการของคณะอนุกรรมการด้านต่าง ๆ เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งในการระดมพลังทางความคิดและพร้อมในการเข้าร่วมเข้าหรือกับภาครัฐ พร้อมทั้งเพิ่มบทบาทของสมาคมในด้านอื่น ๆ โดยมุ่งหวังที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่สมาชิกทั้งการเสริมสร้างได้แก่ การเสริมสร้างความสัมพันธ์ในหมู่สมาชิกและสาธารณชน และงานด้านวิชาการ เพื่อตอบสนองความต้องการในภาคธุรกิจของสมาชิก

สำหรับด้านการจัดการสมาคมในรอบปี 2554 มีเหตุการณ์สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

1. การขอลาออกจากการกรรมการ

เนื่องด้วย คุณสติ ศังขวิช ได้มีหนังสือถึงสมาคม เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2554 แจ้งว่าทางธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นต้นสังกัดได้เข้าไปซื้อหุ้นและธุรกิจของบริษัท นวสิสซึ่ง จำกัด (มหาชน) และได้มอบหมายและแต่งตั้งให้คุณสติ ศังขวิช ไปดำรงตำแหน่งกรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท อะมานะฮ์ ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) ดังนั้นเนื่องจากทางบริษัท อะมานะฮ์ ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) เป็นคนละนิติบุคคลกับธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นต้นสังกัดเดิม ดังนั้น จึงขอลาออกจากการเป็นกรรมการและรองประธานกรรมการของสมาคม โดยให้มีผลนับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติเป็นต้นไป ซึ่งที่ประชุมมีมติที่ 3/1/2554 อนุมัติให้คุณสติ ศังขวิช ออกจากการเป็นกรรมการและรองประธานกรรมการสมาคม แต่เนื่องจากคณะกรรมการสมาคมชุดดังกล่าวจะครบวาระในเดือนมีนาคม 2554 ทางคณะกรรมการจึงมีความเห็นว่าไม่จำเป็นต้องแต่งตั้งกรรมการท่านใหม่มาทดแทนกรรมการที่ว่างลง

2. การแต่งตั้งคณะกรรมการสมาคมเพื่อดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ประจำปี 2554-2555

ที่ประชุมได้มีการพิจารณาในการประชุมใหญ่สามัญสมาชิกครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2554 โดยมี คุณอนุชาติ ดีประเสริฐ เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติแต่งตั้งกรรมการสมาคมจำนวน 13 คน และได้มีมติที่ 2/4/2554 ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ตามข้อบังคับสมาคมข้อ 27 ซึ่งกำหนดว่า “ให้บรรดากรรมการสมาคมเลือกตั้งกันเองเพื่อดำรงตำแหน่งประธานกรรมการสมาคม รองประธานกรรมการสมาคม เลขาธิการสมาคม เภรัณยูภิบาลสมาคม นายทะเบียนสมาคม ตำแหน่งละหนึ่งคน และตำแหน่งอื่น ๆ ที่คณะกรรมการสมาคมเห็นควรกำหนดให้มี” โดยมีรายละเอียด ดังนี้

คณะกรรมการสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย

◆ ประธานกรรมการ	คุณอิสระ วงศ์รุ่ง	บจก. ลิสซิ่งกสิกรไทย
◆ รองประธานกรรมการ	คุณชลิต ศิลป์ศรีกุล	บมจ. ธนาคารทีสโก้
	คุณอนุชาติ ดีประเสริฐ	บมจ. ธนาคารธนชาติ
	คุณสติ ศังขวิช	บมจ. อะมานะฮ์ ลิสซิ่ง
◆ กรรมการและเลขาธิการ	คุณวัฒนพร พิทักษ์ศักดิ์เสรี	บมจ. ไทยพาณิชย์ลิสซิ่ง
◆ กรรมการและเษรัณยูภิบาล	คุณพัฒนศักดิ์ กิจเจริญ	บจก. ฮอนต้า ลิสซิ่ง (ปทท.)
◆ กรรมการและนายทะเบียน	คุณสิริ เสนาจักร	บมจ. ธนาคารเกียรตินาคิน

◇ กรรมการวิชาการ

คุณกมลเดช บุณนาค	บจก. นิสสัน ลีสซิ่ง (ปทท.)
คุณศรายุทธ์ ขาวละเอียด	บมจ. เอเซียเสริมกิจลีสซิ่ง
คุณธานีรัตน์ รัตจินดา	บมจ. ธนาคารไทยพาณิชย์
คุณสุทธิรักษ์ ธรรมบุญรักษ์	บจก. โตโยต้า ลีสซิ่ง (ปทท.)
คุณคมสันต์ บุญย้อยหยัด	บมจ. ราชธานี ลีสซิ่ง
คุณธีระยุทธ ตันตราพล	บจก. เคทีบี ลีสซิ่ง

3. การแต่งตั้งที่ปรึกษาสมาคม

ในการประชุมคณะกรรมการสมาคม ครั้งที่ 4/2554 ที่ประชุมมีมติที่ 3/4/2554 แต่งตั้งที่ปรึกษาสมาคม จำนวน 6 ท่าน โดยมีรายชื่อตามรายละเอียด ดังนี้

1. นายชัยวัฒน์ อุทัยวรรณ ที่ปรึกษาสมาคม
2. นายเชษฐ ภัทรากรกุล ที่ปรึกษาสมาคม
3. นายเทียนทวี สระตันต์ ที่ปรึกษาสมาคม
4. นายพรชิต ปิยวัฒน์เมธา ที่ปรึกษาสมาคม
5. นายประยุทธ์ จิตรวัชรโกมล ที่ปรึกษาสมาคม
6. นายลักษณ์ ตังนิรันดร ที่ปรึกษาประธานกรรมการและคณะกรรมการสมาคม

4. การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร และกรอบการดำเนินงานด้านการบัญชีของสมาคม

สืบเนื่องด้วยคณะกรรมการมีความเห็นเกี่ยวกับนโยบายด้านการบัญชีของสมาคม จึงได้มอบหมายให้คุณรัชดา บุญเอกอนันต์ ประธานคณะกรรมการด้านบัญชีและภาษีอากร เข้ามาศึกษาและวางกรอบการดำเนินงานของงานด้านบัญชีและการเงินของสมาคม ซึ่งการดังกล่าว คุณรัชดาฯและทีมงานได้เข้ามาศึกษาในรูปแบบ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ตัวอย่างเอกสารพร้อมสอบถามรายละเอียดจากพนักงานบัญชีของสมาคม ในช่วงเดือนมีนาคม 2554 ซึ่งภายหลังคุณรัชดาฯได้ศึกษาและจัดทำกรอบการปฏิบัติงานดังกล่าวแล้วเสร็จ คณะกรรมการมีมติที่ 2/7/2554 รับทราบและอนุมัติตามกรอบการปฏิบัติงานตามที่สมาคมเสนอมาและมอบหมายให้สมาคมประสานงานกับกรรมการและเลขานุการ ปรับปรุงองค์กรให้เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักการดำเนินงานด้านบัญชีที่ประธานคณะกรรมการด้านบัญชีฯได้ศึกษาไว้

5. การรับโล่ประกาศเกียรติคุณของสำนักงาน สคบ.

จากการประชุมร่วมระหว่างสมาคมกับสำนักงาน สคบ. เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 ที่ผ่านมานั้น ภายหลังจากประชุมสมาคมทราบว่าทางสำนักงานสคบ.จะมีการจัดงานวันคุ้มครองผู้บริโภค และในงานดังกล่าวทางสำนักงาน สคบ.จะมีการมอบโล่ประกาศเกียรติคุณให้แก่บุคคลและหน่วยงานที่ช่วยเหลืองานของสำนักงาน สคบ.ด้วยดีตลอดมาด้วย ซึ่งในเรื่องนี้ ทางสำนักงาน สคบ.ได้พิจารณาแล้วและเห็นว่าสมาคมน่าจะเป็นหน่วยงานหนึ่งที่จะได้รับโล่ดังกล่าวด้วย เนื่องจากเป็นสมาคมที่มีผลงานดีเด่น ปฏิบัติตามประกาศของสำนักงานอย่างเคร่งครัดและได้ให้ความร่วมมือที่ดีแก่สำนักงานฯด้วยดีตลอดมา โดยเฉพาะในปี 2553 ที่ผ่านมาก็ทางสมาคม บริษัทสมาชิกสมาคม และสำนักงานฯได้มีการวางมาตรการช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมตามนโยบายของรัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ จึงมีมติเห็นชอบให้โล่ประกาศเกียรติคุณแก่สมาคม โดยทางสำนักงาน สคบ.ได้จัดงานขึ้นในวันที่ 28-29 เมษายน 2554 และกำหนดให้มีพิธีรับโล่ประกาศเกียรติคุณในวันที่ 28 เมษายน 2554 เวลา 9.45 น. โดยมีรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ มาเป็นประธานในการมอบ และในการนี้ ทางประธานกรรมการได้เป็นผู้แทนสมาคมในการรับมอบโล่ดังกล่าว

6. แนวทางช่วยเหลือเจ้าหน้าที่สมาคมที่ประสบภัยน้ำท่วม

เนื่องด้วยในปี 2554 นี้ ได้เกิดอุทกภัยครั้งใหญ่ ได้ก่อให้เกิดความเสียหายค่อนข้างมาก และหนึ่งในจำนวนนั้นได้รวมถึงเจ้าหน้าที่ของสมาคมด้วย ซึ่งทางประธานกรรมการและเลขาธิการได้พิจารณาและเห็นว่า นอกจากการที่สมาคมจะมีมาตรการช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมโดยทั่วไปแล้ว ในส่วนของเจ้าหน้าที่ของสมาคมหากประสบภัยน้ำท่วมแล้ว ทางสมาคมก็ควรน่าจะมีมาตรการช่วยเหลือเบื้องต้นเช่นเดียวกับสถาบันการเงินอื่น ๆ ที่มีมาตรการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ของตนด้วย ดังนั้น ในเรื่องนี้ ทางกรรมการและเลขาธิการจึงได้เรียนที่ประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางช่วยเหลือดังกล่าว โดยให้ช่วยเหลือฉุกเฉินเป็นเงิน รายละ 3,000 บาท เงินช่วยเหลือที่พักอาศัยกรณีที่มีการอพยพเป็นรายเดือน ไม่เกิน 2 เดือน โดยจ่ายตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงและไม่เกินเดือนละ 5,000 บาท และเงินช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ที่ประสบสาธารณภัย จำนวน 10,000 บาท ซึ่งผู้จัดการสมาคมได้ขอขอบพระคุณคณะกรรมการทุกท่านที่เป็นห่วงใยและได้ให้ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่สมาคมด้วยดีเสมอมา

7. บันทึกความเข้าใจร่วมกัน เรื่อง แนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

เพื่อให้การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินของสถาบันการเงิน และผู้ประกอบการอาชีพตามมาตรา ๑๖ เป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย อันจะส่งผลให้การป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล อีกทั้งยังเป็นการลดความเสี่ยงในการปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายของสถาบันการเงินและผู้ประกอบอาชีพตามมาตรา 16 สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ในฐานะผู้บังคับใช้กฎหมาย ได้ประสานความร่วมมือกับสถาบันการเงินผู้ประกอบการอาชีพตามมาตรา 16 โดยได้ร่วมกันพิจารณาแนวทาง การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินของสถาบันการเงินและผู้ประกอบอาชีพตามมาตรา 16 ขึ้น เพื่อแสดงถึงเจตนาจำนงในการดำเนินงานให้เป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินดังกล่าว แลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และผู้แทนของสถาบันการเงินและผู้ประกอบอาชีพตามมาตรา 16 จึงได้ลงนามร่วมกันไว้เป็นหลักฐาน ณ วันที่ 19 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2554 โดยมี พันตำรวจเอก สีหนาท ประยูรรัตน์ รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และ นายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ลงนามร่วมกัน

8. ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอมอบโล่ให้เกียรติคุณแด่สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย

ตามที่สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทยให้การสนับสนุน ประชาสัมพันธ์การรับแจ้งการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สายด่วน 1559 (www.lostcar.go.th) ให้แก่สังคม และประชาชน ได้ทราบอย่างทั่วถึงให้ไว้ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2554 เป็นอย่างดีนั้น ทางพลตำรวจโทระพีพัฒน์ ปาละวงศ์ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้งานพิธีการและเป็นผู้มอบโล่ให้เกียรติคุณให้กับสมาคม โดยมีนายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย เป็นผู้รับมอบ

9. การอนุมัติกรรมการลาออก

เนื่องด้วยคุณธีรยุทธ ตันตราพล ได้มีหนังสือถึงสมาคมเพื่อขอลาออกจากการเป็นกรรมการสมาคม อันเนื่องจากคุณธีรยุทธ ตันตราพล ได้ลาออกจากการเป็นพนักงานบริษัท กรุงไทย ธุรกิจลีสซิ่ง จำกัด ซึ่งเป็นต้นสังกัดสมาชิกสมาคม ซึ่งคณะกรรมการได้พิจารณาและมีมติอนุมัติให้ลาออก ตามมติที่ 4/8/2554 ลงวันที่ 8 กันยายน 2554 อย่างไรก็ตาม สำหรับการเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ลาออกนั้น ให้นำมาหารืออีกครั้งหนึ่งต่อไป

สรุปผลการดำเนินงานของสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ในรอบปี 2554

ในปี 2554 สมาคมและคณะอนุกรรมการได้มีการพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อ รวมถึงเพื่อแก้ไขปัญหา อุปสรรค และ ข้อขัดข้องในการดำเนินธุรกิจของสมาชิก สรุปได้ ดังนี้

1 ผลการหารือร่วมกับกรมการขนส่งทางบก

เนื่องด้วยสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ได้มีหนังสือถึงคุณอัมชโรดค์ รัตนติลก ณ ภูเก็ต รองอธิบดี กรมการขนส่งทางบก เพื่อขอหารือปัญหาเกี่ยวกับประเด็นงานด้านทะเบียนและอื่น ๆ ตามหนังสือเลขที่ ชช.278/2553 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2554 และรองอธิบดี ได้เห็นควรให้สมาคมเข้าพบและหารือในวันที่ 7 มิถุนายน 2554 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ที่ประชุม ได้มีการประชุมหารือประเด็นต่าง ๆ สรุปได้ ดังนี้

1.1 การโอนทะเบียนอัตโนมัติ

เนื่องด้วยปัจจุบันทางบริษัทสมาชิกสมาคมยังคงมีปัญหาเกี่ยวกับภาระทะเบียนค่างการโอน อันเนื่องจากผู้เช่าซื้อได้ผ่อนชำระครบถ้วน แต่ยังไม่แต่ยังไม่ไปทำการโอนทะเบียนเปลี่ยนชื่อ ซึ่งมีจำนวนค่อนข้างมากและเป็นภาระต่องานด้านทะเบียนและความเสี่ยงในการต้องชำระภาษีประจำปีแทนผู้เช่าซื้อ ดังนั้นทางผู้แทนสมาคมจึงขอให้ทางกรมการขนส่งทางบกให้มีการโอนทะเบียนโดยอัตโนมัติเฉพาะรายผู้เช่าซื้อ ภายหลังจากที่ผ่อนชำระครบถ้วนตามสัญญาและกรรมสิทธิ์ได้โอนเป็นของผู้เช่าซื้อตามกฎหมาย โดยที่สถาบันการเงินมีความเห็นหรือหนังสือแจ้งให้กรมการขนส่งฯ ดำเนินการโอนทะเบียนอัตโนมัติเท่านั้น โดยสถาบันการเงินจะรับผิดชอบค่าธรรมเนียม และเป็นผู้ยื่นเอกสารประกอบเกี่ยวกับรายละเอียดของผู้เช่าซื้อที่สถาบันการเงินมีอยู่ พร้อมเอกสารการเงินที่แสดงว่าผู้เช่าซื้อได้ชำระครบถ้วน เพื่อยืนยันถึงกรรมสิทธิ์ของรถยนต์นั้นได้โอนไปยังผู้เช่าซื้อตามกฎหมายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งในเรื่องนี้ทางกรมฯ เรียนในที่ประชุมว่า เรื่องการลงทะเบียนนั้น โดยหลักแล้วต้องเป็นการโอนโดยพร้อมใจทั้งสองฝ่าย(ผู้เช่าซื้อและสถาบันการเงิน) ในเรื่องของการให้บริการของกรมฯ นั้นไม่มีปัญหา และทางกรมฯ ก็ได้มีแผนงานเป็นการภายในอยู่แล้วเพียงแต่ ณ ปัจจุบัน ยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้น สำหรับแนวปฏิบัติทางออก ทางสถาบันการเงินอาจจะให้มีใบแนบหรือข้อความในสัญญาเพิ่มเติม เกี่ยวกับการที่ผู้เช่าซื้อมอบอำนาจให้สถาบันการเงินดำเนินการโอนทะเบียนให้ผู้เช่าซื้อภายหลังชำระค่างวดครบถ้วนเพื่อเป็นหลักฐานยืนยัน แล้วส่งเอกสารดังกล่าวพร้อมสำเนาบัตรประชาชนและเอกสารของสถาบันการเงินที่เกี่ยวข้องให้กับกรมฯ ทางกรมฯ ก็จะดำเนินการให้ ทั้งนี้ใบแนบหรือข้อความในสัญญาเพิ่มเติมดังกล่าว ทางสมาคมต้องให้ทางสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคตรวจและยอมรับให้เรียบร้อยก่อนด้วย

1.2 ขอให้กรมการขนส่งทางบกเรียกเก็บภาษีประจำปีพร้อมชำระค่าพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย

จากรถ

ในเรื่องนี้สมาคมได้เรียนรองอธิบดีถึงความจำเป็นและความเสียหายที่สถาบันการเงินได้รับอันเนื่องจากการที่สถาบันการเงินทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการชำระเรียกเก็บภาษีประจำปี ซึ่งทางกรมฯ ได้ระบุให้สถาบันการเงินต้องเป็นผู้รับรองว่าผู้เช่าซื้อบุคคลนั้น ๆ ได้ชำระค่าพรบ.คุ้มครองบุคคลที่ 3 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งในความเป็นจริงผู้เช่าซื้อบางคนก็ไม่ได้แจ้งหรือส่งสำเนาให้สถาบันการเงิน ดังนั้นกรณีผู้เช่าซื้อไม่ได้ต่อพรบ.ดังกล่าวแล้วและรถไปเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งค่าเสียหายบุคคลที่ 3 นั้น สถาบันการเงินมักต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ดังนั้นจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งถ้ากรมฯ จะบริการดังกล่าวให้กับสถาบันการเงินหรือผู้เช่าซื้อทั่วไป ทางกรมฯ ให้ความเห็นว่าเป็นดำริของทางกรมฯ มาช้านานแล้ว โดยในช่วงที่ผ่านมาทาง สปสช. เป็นต้นเรื่องให้ทางกรมฯ รับต่อทะเบียนพร้อมเรียกเก็บค่าพรบ.คุ้มครองบุคคลที่ 3 และกรมฯ ได้พัฒนาระบบแล้วเสร็จพร้อมที่จะดำเนินการ โดยกรมฯ ได้เจรจาผลประโยชน์จากกรมการประกันภัย โดยได้รับค่านายหน้าประมาณ 1-3% อย่างไรก็ตามเรื่องดังกล่าวกลับติดขัดอยู่ที่ คปภ. ไม่เห็นชอบด้วยเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการแบ่งโควตาการประกันภัยให้กับบริษัทประกันภัยต่าง ๆ ดังนั้น ถ้าเป็นไปได้ทางกรมฯ ประสงค์ให้ทางสมาคมเข้าไปหารือกับ คปภ. และถ้า คปภ. เห็นชอบด้วยแล้ว ให้ทางสมาคม แจ้งมายังกรมฯ ทางกรมฯ จะสามารถดำเนินการได้ทันที

1.3 การสลักหลังเล่มทะเบียนเพื่อธุรกิจ Car for Cash

ปัจจุบันทางบริษัทสมาชิกได้ดำเนินธุรกิจ Car for Cash มีจำนวนมากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งอาจเป็นผลให้ทางหน่วยงานภาครัฐเข้ามาดูแลและตรวจสอบหรือกำกับธุรกิจได้ อีกครั้งบางรูปแบบของธุรกิจที่ดำเนินการโดยไม่ต้องโอนเล่มทะเบียนนั้นมีความเสี่ยงในกรณีที่อาจถูกผู้เช่าซื้อไปแจ้งเล่มทะเบียนหายและไปออกเล่มทะเบียนใหม่แล้วนำมาจัดไฟแนนซ์ กับสถาบันการเงินเข้าซื้อได้ ดังนั้นถ้าทางกรมสามารถสลักหลังเล่มทะเบียนได้แล้วก็จะประโยชน์ในการป้องกันการฉ้อฉลธุรกิจการจำหน่าย ทะเบียนได้อีกครั้งหนึ่ง ทางกรมฯให้ความเห็นว่าทางกรมฯรับทราบถึงรูปแบบการฉ้อฉลดังกล่าวมานานแล้วโดยเฉพาะไฟแนนซ์ในต่างจังหวัด อย่างไรก็ตามการสลักหลังเล่มทะเบียนดังกล่าว ทางกรมฯยังไม่เคยดำเนินการ อีกทั้งไม่แน่ใจว่าจะเป็นประโยชน์หรือไม่อย่างไร เนื่องจากว่าการจำหน่ายดังกล่าวเป็นการจำหน่ายเล่มทะเบียนไม่ได้ผูกพันกับตัวรถยนต์ ดังนั้นเมื่อยึดเล่มทะเบียนได้แล้วก็ไม่ได้อาจอ้างถึงสถาบันการเงินจะยึดรถได้อย่างไร รวมถึงกรณีในการสลักหลังเมื่อรับจำหน่ายแล้ว ภายหลังเมื่อผู้เช่าซื้อชำระเงินครบถ้วนแล้วทั้งผู้เช่าซื้อและสถาบันการเงินไม่ดำเนินการถอนจำหน่าย ข้อมูลดังกล่าวก็จะติดค้างเล่มทะเบียนดังกล่าวตลอดไป ดังนั้นถ้าหากทางสถาบันการเงินยังมีความต้องการในเรื่องการสลักหลังทะเบียนดังกล่าว ทางกรมฯ ก็จะหาแนวทางที่จะปฏิบัติได้แล้วนำมาหารือกันอีกครั้งหนึ่งต่อไป

1.4 ทางสถาบันการเงินขอให้ทางกรม Reconfirm ก่อนออกเล่มทะเบียนใหม่ให้กับผู้เช่าซื้อ

เนื่องจากปัจจุบันมีกลุ่มทุจริตมักจะดำเนินการปลอมเอกสารของสถาบันการเงินในการขอออกเล่มทะเบียนใหม่ รวมถึงปลอมเอกสารหนังสือมอบอำนาจในการโอนเล่มทะเบียน ซึ่งในที่สุดเล่มทะเบียนของรถยนต์คันนั้น ก็จะเป็นทะเบียนลอยและนำไปขายให้กับเต็นท์รถยนต์มือสอง และเมื่อมีผู้สุจริตไปซื้อหรือเช่าซื้อรถยนต์คันดังกล่าว ซึ่งเมื่อชำระเงินครบถ้วนแล้วอาจมีปัญหาในการสามารถครอบครองรถแต่ไม่ได้ทะเบียนรถยนต์ อันเนื่องจากกฎหมายคุ้มครองผู้สุจริตในการซื้อขายรถยนต์แต่ไม่คุ้มครองถึงการให้สถาบันการเงินโอนเล่มทะเบียนไปให้กับผู้สุจริตคนนั้นได้ ซึ่งในเรื่องนี้ ทางกรมฯรับทราบปัญหาและมีความเห็นว่าอาจจะดำเนินการให้กับสถาบันการเงินได้ โดยอาจมีการ Reconfirm ทางเมลล์หรือระบบสื่อสารอื่นใดที่ทางกรมฯเห็นว่าน่าจะมีความเหมาะสมและสถาบันการเงินต้องมีระบบหรือบุคคลากรรองรับเพื่อให้มีการตอบกลับทันที ซึ่งทางสมาคมจะประสานในรายละเอียดร่วมกับทางกรมฯเพื่อพัฒนาระบบดังกล่าวร่วมกันต่อไป

1.5 การที่สถาบันการเงินไม่สามารถโอนเล่มทะเบียนออกในกรณีการเชื่อมต่อตัวถังรถคันเดียวกัน

ปัจจุบันทางสถาบันการเงินได้มีข้อติดขัดทางด้านทะเบียนอีกประเด็นหนึ่ง มีจำนวนไม่มากแต่มีผลกระทบต่อความเสียหายค่อนข้างสูงโดยในกรณีที่รถเกิดอุบัติเหตุถึงโครงสร้างแต่ไม่มากนัก ซึ่งเป็นผลให้ช่างซ่อมอาจมีการเชื่อมต่อตัวถังรถคันเดียวกัน หรือบางกรณีอาจเกิดขึ้นกับรถก่อนที่จะมาจัดสินเชื่อกับสถาบันการเงิน ซึ่งเป็นผลให้สถาบันการเงินสามารถโอนทะเบียนเข้าแต่ไม่สามารถโอนทะเบียนออกไปให้ผู้เช่าซื้อได้ภายหลังชำระครบถ้วน ซึ่งในที่สุดแล้วสถาบันการเงินมักจะต้องชำระคืนให้กับผู้เช่าซื้อทั้งหมด ดังนั้นในกรณีนี้ถ้าเป็นไปได้ ทางผู้แทนสมาคมใคร่ขอให้กรมฯในการอนุโลมให้มีการโอนเล่มทะเบียนออกให้กับผู้เช่าซื้อได้ ถ้าสถาบันการเงินเป็นผู้รับรอง ซึ่งทางกรมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าในกรณีที่เกิดการจัดไฟแนนซ์ ทางสถาบันการเงินอาจเอาใบบันทึกประจำวันหรือหนังสือออกกับบริษัทผู้ผลิตรถมาเป็นหลักฐานในการอ้างอิงถึงอุบัติเหตุและขอโอนทะเบียนออก แต่ในกรณีที่เกิดการให้สินเชื่อและสถาบันการเงินไม่มีประวัติรถคันดังกล่าว ให้สถาบันการเงินหารือกับกรมฯเป็นกรณี ๆ ไป

1.6 การให้บริการระบบการติดตามรถของกรมการขนส่งทางบก

ปัจจุบันทางกรมการขนส่งทางบกเปิดให้มีการบริการระบบการติดตามรถ ผ่านจุดช่องทางต่างๆที่ทางกรมเห็นว่าช่องทางสำคัญ โดยทางกรมจะตั้งเครื่องอ่านโค้ดที่ติดอยู่ในตัวรถที่ใช้บริการระบบดังกล่าวของกรมฯ ซึ่งประโยชน์ที่ได้สถาบันการเงินจะทราบถึงว่ารถคันดังกล่าวได้ผ่านจุดตรวจหรือช่องทางดังกล่าวนี้เมื่อเวลาหนึ่งๆ ทั้งนี้ระบบของกรมฯแตกต่างกับระบบGPS ที่รู้ถึงจุดที่รถเคลื่อนที่ทุก ๆ ที่ในช่วงเวลา Realtime โดยมีค่าใช้จ่ายคันละ 120 บาทต่อปี และทางกรมได้ติดตั้งตัวอ่านโค้ดแล้วเสร็จคิดเป็นประมาณ 70% -80% ของทั้งหมด ในเรื่องนี้ทางผู้แทนของสมาคมมีความเห็นว่าระบบดังกล่าวค่อนข้างดีและราคาถูกน่าจะเป็นที่สนใจของสถาบันการเงินที่จะลงทุนในระบบดังกล่าวและเรียกเก็บค่าใช้จ่ายผ่านผู้เช่าซื้อต่อไป

1.7 การขอยุติใช้รถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

เนื่องด้วยทางบริษัทสมาชิกรายหนึ่งขอให้ทางกรมฯมีขั้นตอนการให้หยุดใช้รถตามพรบ.ขนส่ง เช่นเดียวกับพรบ.รถยนต์ ทั้งนี้ในการขอยุติใช้รถยนต์ตามพรบ.รถยนต์นั้น ทางสถาบันการเงินสามารถแจ้งหยุดใช้ได้ โดยไม่ต้องขออนุญาตจากผู้ครอบครองรถ แต่ในกรณีของรถใหญ่ตามพรบ.ขนส่งนั้น ทางกรมฯแจ้งว่าไม่น่าที่จะดำเนินการได้เนื่องจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถนั้นโดยส่วนใหญ่เป็นนิติบุคคล ดังนั้นการที่จะไปยกเลิกในกรณีผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นนิติบุคคลนั้นจะมีปัญหาทางด้านกฎหมายในการตีความค่อนข้างมาก อีกทั้งข้อบังคับในการหยุดใช้รถดังกล่าวเป็นกฎหมาย ดังนั้น ในการยกเลิกข้อบังคับดังกล่าวจึงเป็นเรื่องที่ยุ้งยากและมีขั้นตอน อย่างไรก็ตามทางกรมฯเข้าใจว่าปริมาณ Case ดังกล่าวมีไม่มาก ดังนั้นจึงควรรอใช้พรบ.ขนส่งฉบับใหม่ที่จะเป็นการรวบรวมพรบ.รถยนต์และพรบ.ขนส่งเข้าด้วยกัน ซึ่งจะเป็นการกำหนดมาตรการในการดำเนินการเช่นเดียวกัน

1.8 การขอสถิติข้อมูลการจดทะเบียนรถยนต์ที่กรมฯรับจดทะเบียน

ผู้แทนของสมาคมได้เรียนหารือรองอธิบดีเพื่อขอข้อมูลการจดทะเบียนรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบก แยกเป็นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนผ่านสถาบันการเงิน ทางกรมฯบทราบและเรียนที่ประชุมว่าข้อมูลดังกล่าว ทางกรมฯมีพร้อมแต่มีข้อติดขัดด้านการเขียนโปรแกรมและงบประมาณ เนื่องจากการใช้งบประมาณของกรมฯต้องเป็นไปเพื่อทางกรมฯ เท่านั้น ดังนั้นหากทางสมาคมต้องการข้อมูลดังกล่าวสามารถดำเนินการได้โดยให้สมาคมจัดส่ง IT ประสานกับทางฝ่ายพัฒนาข้อมูลของกรมฯ เพื่อผ่านข้อมูลดังกล่าวไปยังสมาคม ซึ่งอาจเป็นทุกช่วงเวลาหนึ่ง ๆ เช่นรายเดือนหรือรายไตรมาสก็ได้ ซึ่งทางสมาคมจะสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้กับทางกรมฯตามที่ได้ตกลงหารือกันในช่วงตอนรายละเอียดต่อไป

1.9 การขอจดทะเบียนรถที่ส่วนกลาง

ผู้แทนของสมาคมได้เรียนหารือทางกรมฯเพื่อขอหาแนวทางอำนวยความสะดวกให้กับสถาบันการเงินในกรณีที่มีการเช่าซื้อรถยนต์ผ่านสาขาสถาบันการเงินในต่างจังหวัด และภายหลังที่ผู้เช่าซื้อชำระค่างวดครบถ้วนสามารถโอนทะเบียนได้ที่ส่วนกลางหรือที่สำนักงานใหญ่ที่สถาบันการเงินตั้งอยู่ ในเรื่องนี้ทางกรมฯชี้แจงว่าเรื่องดังกล่าวมีอยู่ในแผนงานของทางกรมฯอยู่แล้ว แต่เนื่องด้วยข้อจำกัดในการพัฒนาระบบออนไลน์ของกรมฯ ซึ่งปัจจุบันได้พัฒนาแล้วเสร็จไปได้ในระดับหนึ่ง แต่ก็ยังไม่เพียงพอที่จะทำการรองรับการโอนทะเบียนข้ามจังหวัด ดังนั้นจึงขอให้ทางสถาบันการเงินใช้ระบบการโอนแจ้งย้ายทะเบียนตามปกติไปก่อน และเมื่อระบบออนไลน์ของกรมฯได้พัฒนาเพิ่มขึ้นแล้ว ทางกรมฯจะพัฒนาระบบการโอนทะเบียนที่ส่วนกลางเพิ่มเข้าไปด้วย และสำหรับคำถามเกี่ยวกับการขอถอนอายุรถข้ามจังหวัดด้วยนั้น ทางกรมฯชี้แจงว่าเรื่องการถอนอายุรถเป็นเรื่องของกฎหมายข้อบังคับ กล่าวคือไปอายุรถที่เขตใดก็ต้องถอนอายุรถ ณ เขตนั้น ไม่สามารถดำเนินการข้ามเขตดังกล่าวได้

2. ผลการหารือร่วมกับคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เกี่ยวกับการแก้ไขสัญญามาตรฐานของสมาคม

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ได้มีหนังสือถึงสมาคม เพื่อเรียนเชิญสมาคมเพื่อหารือเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขสัญญามาตรฐานของสมาคม ตามหนังสือเชิญประชุม ครั้งที่ 36-3/2554 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2554 นั้น สมาคมโดยผู้แทนสมาคม ประกอบด้วย ประธาน รองประธาน และที่ปรึกษาสมาคม คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย และสมาคมได้เข้าประชุมหารือ โดยรายละเอียดการประชุมสรุปความได้ว่า ทางสำนักงานคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา ประสงค์จะแก้ไขสัญญามาตรฐานให้มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน โดยมีประเด็นสำคัญที่ขอความเห็นจากสมาคม ดังนี้

1. การตีความนิยามของคำว่า มูลหนี้ในส่วนที่ขาดอยู่ตามสัญญาเช่าซื้อ ซึ่งสมาคมให้ความเห็นว่า ต้องสอดคล้องกันทั้งสัญญา โดยต้องมีนิยามให้ครอบคลุมถึง ค่าเช่าซื้อที่ครบกำหนดแต่ผู้เช่าซื้อยังไม่ได้ชำระ ค่าเช่าซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ ค่าขาดประโยชน์และค่าปรับต่างๆ (ยอด Outstanding) ฯลฯ
2. ขนาดสัญญา กำหนดมาตรฐานใหม่ โดยขนาดไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร และมีจำนวนไม่เกินสิบเอ็ดตัวอักษรในหนึ่งนิ้ว

3. นิยามของมาตรฐานการบัญชี ในกรณีที่ผู้เช่าซื้อได้ขอปิดสัญญาก่อนครบกำหนด ผู้ให้เช่าซื้อต้องให้ส่วนลดดอกเบี้ยให้แก่ผู้เช่าซื้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 โดยให้อ้างอิงตามมาตรฐานการบัญชี ว่าด้วยเรื่อง สัญญาเช่า ของสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งทางสมาคมได้เห็นชอบตามนิยามดังกล่าว
4. การกำหนดให้มีสัญญาลักษณะ เช่น ตัวอักษรสีแดง ตัวอักษรเอียง หรือขีดเส้นใต้เฉพาะในข้อความที่ว่าด้วยเรื่องหรือเงื่อนไขการผิดสัญญาของผู้เช่าซื้อ
5. การมีหนังสือบอกกล่าวผู้เช่าซื้อทราบไม่น้อยกว่า 7 วัน ในกรณีที่สถาบันการเงินประสงค์จะนำเงินค่างวดไปหักชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งถ้าผู้เช่าซื้อชำระเงินดังกล่าวภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง จะถือว่าผู้เช่าซื้อผิดนัดงวดนั้นไม่ได้
6. ในกรณี Total Lost และได้เงินชดเชยจากบริษัทประกันภัย ให้ใช้เกณฑ์เดียวกับลูกค้าขอปิดบัญชีก่อนครบกำหนดและได้ส่วนลดดอกเบี้ยตามมาตรฐานบัญชี ร้อยละ 50
7. ให้มีใบคำเตือนสำหรับผู้ค้าประกัน

พร้อมกันนี้ สมาคมขอให้คณะกรรมการว่าด้วยสัญญาพิจารณาถึงหนังสือความเห็นของสมาคม ที่ได้ให้ความเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขสัญญา ในการประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการบังคับใช้ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ. 2543 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2543 ตามหนังสือเลขที่ ชช.161/2553 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2553 โดยขอแก้ไข 3 ประเด็น ดังนี้

ข้อ 3(4) ผู้ให้เช่าซื้อที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาเช่าซื้อได้ในกรณีที่ผู้เช่าซื้อผิดนัดชำระค่าเช่าซื้อรายงวด 3 งวดติด ๆ กัน และผู้ให้เช่าซื้อที่มีหนังสือบอกกล่าวผู้เช่าซื้อให้ใช้เงินรายงวดที่ค้างชำระนั้นภายในระยะเวลาอย่างน้อย 30 วัน นับแต่วันที่ผู้เช่าซื้อได้รับหนังสือและผู้เช่าซื้อละเลยเสียไม่ปฏิบัติตามหนังสือบอกกล่าวนั้น โดยสมาคมเห็นว่าเวลาเหมาะสมในการให้เวลาผู้เช่าซื้อชำระหนี้ที่ค้างชำระหากไม่ชำระผู้ให้เช่าซื้อจึงจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ควรอยู่ที่ประมาณ 15 วัน เนื่องจากการที่กำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ที่ค้างชำระภายใน 30 วัน นั้น จะทำให้งวดค้างชำระ รวมค้าง 4 งวด ซึ่งหลักตามบัญชี จะถือเป็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) และทางสถาบันการเงินจะต้องตั้งสำรองหนี้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนประกอบการที่สูงขึ้นและส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของสถาบันการเงินและเศรษฐกิจโดยรวม นอกจากนี้การที่กรมสรรพากรกำหนดให้ทางผู้ให้เช่าซื้อไม่สามารถยกเลิกการจ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มถ้าสัญญาเช่าซื้อยังไม่ยกเลิกนั้น ก็เป็นอีกประเด็นหนึ่งที่ทางสถาบันการเงินยังคงต้องรับภาระค่าใช้จ่ายแทนผู้เช่าซื้อค้างชำระเพิ่มมากขึ้นตามงวด อีกทั้งการที่ผู้เช่าซื้อค้างชำระหนี้เกิน 90 วัน นั้น โดยสำนักแล้วผู้เช่าซื้อย่อมทราบดีว่าต้องมีการเตรียมเงินเพื่อชำระค่างวดหรือเตรียมการส่งมอบทรัพย์สินให้กับผู้ให้เช่าซื้ออยู่แล้ว ถึงแม้จะมีการลดจำนวนวันลง ผู้บริโภคก็ย่อมทราบเหตุที่จะมีการบอกเลิกสัญญาในระยะอันใกล้ ในขณะที่ผลอีกทางหนึ่ง ยังเป็นการบรรเทาผลจากดอกเบี้ยค้างชำระของผู้เช่าซื้อลดลง และโอกาสในการปรับปรุงหนี้ก็ยังมีภาระไม่มากนักผู้เช่าซื้อไม่สามารถชำระค่างวดได้

ข้อ 3(5) ข. ในกรณีที่ผู้ให้เช่าซื้อนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ออกขาย หากได้ราคาเกินกว่ามูลหนี้ในส่วนที่ขาดอยู่ตามสัญญาเช่าซื้อ ผู้ให้เช่าซื้อจะคืนเงินส่วนที่เกินนั้นให้แก่ผู้ให้เช่าซื้อ แต่หากได้ราคาน้อยกว่ามูลหนี้ในส่วนที่ขาดอยู่ตามสัญญาเช่าซื้อ ผู้เช่าซื้อจะรับผิดชอบส่วนที่ขาดนั้นเฉพาะกรณีการขายโดยวิธีประมูลหรือขายทอดตลาดที่เหมาะสมเท่านั้น

ข้อ 9 ผู้ให้เช่าซื้อจะส่งคำบอกกล่าวซึ่งตามกฎหมายหรือตามสัญญากำหนดให้ต้องทำเป็นหนังสือ โดยการส่งทางไปรษณีย์ตอบรับให้แก่ผู้เช่าซื้อตามที่ระบุในสัญญาเช่าซื้อหรือที่อยู่ระบุในสัญญาเช่าซื้อหรือที่อยู่ของผู้เช่าซื้อแจ้งการเปลี่ยนแปลงเป็นหนังสือครั้งล่าสุด โดยในประเด็นนี้ ทางสมาคมมีความเห็นว่า ในระบบการสื่อสารและการไปรษณีย์ปัจจุบันนั้น ค่อนข้างมีประสิทธิภาพและเชื่อถือได้ โดยเฉพาะการลงทะเบียนหรือการลงทะเบียนตอบรับ ผลของการสื่อสารนั้นไม่ได้มีความแตกต่างกัน ซึ่งสารจากหนังสือหรือข่าวสารที่สถาบันการเงินที่ต้องการสื่อถึงผู้เช่าซื้อถือได้ว่ามีความสมบูรณ์เป็นที่ยอมรับได้ เพียงแต่ต่างกันที่มีการตอบรับกลับเท่านั้น ในขณะที่ค่าใช้จ่ายระหว่างการลงทะเบียนหรือการลงทะเบียนตอบรับกลับแตกต่างกันมาก ดังนั้นในส่วนของการบอกกล่าวตามกฎหมายทางสมาคมยังคงเห็นชอบให้ทำเป็นหนังสือและส่งทางไปรษณีย์ตอบรับ แต่ในส่วนของการบอกกล่าวตามสัญญา เห็นควรให้ทำเป็นหนังสือโดยการส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามปกติ

3. การ Update อัตราค่าธรรมเนียมมาตรฐานสำหรับธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์

สืบเนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักนายกรัฐมนตรี ได้เชิญผู้แทนของสมาคมและบริษัทสมาชิกเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือปัญหาข้อร้องเรียนจากผู้บริโภคที่มีต่อบริษัทในประเด็นต่าง ๆ ในวันที่ 16 พฤษภาคม 2541 ณ ห้องประชุมของสำนักงานฯ ซึ่งในการประชุมทางสำนักงานฯขอให้สมาคมนำเสนออัตราค่าธรรมเนียมกลางเกี่ยวกับอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับธุรกรรมต่าง ๆ ของการให้เช่าซื้อรถยนต์ และการติดตามเร่งรัดหนี้สิน ทั้งนี้ในการประชุมเมื่อปี 2541 ที่ผ่านมามีการพิจารณาแล้วมีความเห็นสรุปอัตราค่าธรรมเนียมมาตรฐานแล้วเสร็จ ทั้งนี้สมาคมได้สอบถามที่ประชุมเพื่อขอให้มีการ Update อัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าว เนื่องจากอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวเป็นการพิจารณาตั้งแต่ปี 2554 ซึ่งนับเกือบจนถึงปัจจุบันเป็นระยะเวลาเกือบ 3 ปีแล้ว ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าปัจจุบันแม้เวลาจะผ่านเลยมาเกือบ 3 ปี แต่ธุรกิจเช่าซื้อยังคงมีการแข่งขันสูง อีกทั้งอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวเมื่อพิจารณาแล้วก็ยังอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจ ดังนั้นที่ประชุมจึงเห็นควรที่จะยังคงค่าธรรมเนียมในอัตราเดิม

4. การ Update อัตราค่าธรรมเนียมมาตรฐานในส่วนของการเร่งรัดหนี้สิน

สืบเนื่องจาก สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักนายกรัฐมนตรี ได้เชิญผู้แทนของสมาคมและบริษัทสมาชิกเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับการปรับปรุงสัญญามาตรฐานของสมาคม ในวันที่ 28 กรกฎาคม 2554 และที่ประชุมได้มีการหารือถึงค่าใช้จ่ายในการติดตามและเร่งรัดหนี้ และขอให้สมาคมนำเสนออัตราค่าธรรมเนียมกลางเกี่ยวกับการเร่งรัดหนี้สิน ทั้งนี้คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายพิจารณาแล้วมีความเห็นสรุปอัตราค่าธรรมเนียมมาตรฐานแล้วเสร็จ สรุปได้ดังนี้

จำนวนงวดค้าง	ดำเนินการโดย	อัตราค่าธรรมเนียมในการเร่งรัดหนี้สิน
1 งวด - 3 งวด	เจ้าหน้าที่ของบริษัท	กรณีที่มีการโทรศัพท์หรือส่งหนังสือหรือเอกสารในการติดตามหนี้ คิดอัตรางวดละ 500 บาทขึ้นไป และเพิ่มตามจำนวนงวดค้าง
	เจ้าหน้าที่ของบริษัทหรือ Outsource ที่ออกติดตามหนี้ ณ ภูมิลำเนาของลูกค้าหนี้	คิดตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยอยู่ในช่วง 3,000 - 8,000 บาท โดยการคำนวณ จะบวกเพิ่มจากอัตราค่าใช้จ่ายจาก(1) ที่เป็นการดำเนินการโทรศัพท์หรือส่งหนังสือหรือเอกสารในการติดตามหนี้
3 งวดขึ้นไป	เจ้าหน้าที่ของบริษัทหรือ Outsource	อัตรา 8,000 บาทขึ้นไป หรือเรียกเก็บตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

5. การขออนุเคราะห์ในการให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการฟอกเงินและการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย ให้แก่ผู้เชี่ยวชาญของ IMF ตามโครงการของสำนักงานป.ป.ง.

เนื่องด้วยสำนักงานป.ป.ง.ได้จัดทำโครงการประเมินความเสี่ยงด้านการฟอกเงินและการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย โดยได้รับความช่วยเหลือจาก IMF เป็นระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน (เมษายน-ตุลาคม 2554) ซึ่งโครงการดังกล่าวจะเน้นการรวบรวมข้อมูลและประมวลผลการฟอกเงินและการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายของทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศ ในการนี้ ทางสำนักงานป.ป.ง. จึงมีหนังสือเลขที่ ปง.0009.2/ว686 ลงวันที่ 8 เมษายน 2554 เพื่อขอความร่วมมือในการประสานงานเพื่อการดังกล่าวด้วย

6. เรื่องแนวทางให้ความช่วยเหลือลูกค้าเช่าซื้อที่ประสบภัยในพื้นที่น้ำท่วม

เนื่องด้วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายองอาจ คล้ามไพบูลย์) ได้มีคำสั่งให้สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคประสานมายังสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย เพื่อขอให้พิจารณาช่วยเหลือผู้เช่าซื้อที่ประสบภัยจากน้ำท่วม และได้มีการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 5 สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ทั้งนี้ ที่ประชุมมีความเห็นว่า ปัจจุบันตั้งแต่เดือนมีนาคมจนถึงเดือนเมษายน 2554 นี้ ทางภาคใต้

ของประเทศไทยได้ประสบทุกภัยนอกฤดูกาล ซึ่งนับจนถึงปัจจุบัน มีมากกว่า 10 จังหวัด หรือ 102 อำเภอ ได้ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ประสบภัยได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก รวมถึงมีประชาชนส่วนหนึ่งที่เป็นเจ้าของรถยนต์ที่เช่าซื้อ กับสถาบันการเงินต่างๆ อาจได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติในครั้งนี้ด้วย ดังนั้น สมาคมฯ จึงใคร่ขอความร่วมมือจากบริษัทสมาชิกนำมาตรการแนวทางซึ่งบริษัทสมาชิกของสมาคมฯ เคยเห็นชอบและได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยในครั้งที่ผ่านมา นำมาประกาศใช้อีกครั้งหนึ่ง เพื่อเป็นการช่วยเหลือและลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่ประชาชนที่เป็นลูกค้าของบริษัทสมาชิก ซึ่งสรุปแนวทางการช่วยเหลือได้ดังนี้

1. ให้มีการยกเว้นค่าติดตามทวงถามและเบี้ยปรับล่าช้าสำหรับลูกค้าที่ประสบภัยน้ำท่วมในช่วงระยะเวลาที่เกิดภาวะน้ำท่วม นับตั้งแต่เดือนมีนาคมถึงเดือนพฤษภาคม 2554
2. มีแนวทางการพักชำระค่างวดเช่าซื้อ สำหรับลูกหนี้ปกติที่ประสบภัยน้ำท่วม
3. ให้มีการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ เช่น ขยายระยะเวลาการผ่อนชำระค่างวดเช่าซื้อ ทั้งนี้แต่ละสถาบันจะพิจารณาความเหมาะสมของลูกค้าต่อไป
4. ในส่วนของผู้เช่าซื้อเพื่อการพาณิชย์หรือเช่าซื้อรถยนต์หลายคัน (Fleet Finance) จะพิจารณาช่วยเหลือตามความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้า
5. ให้มีมาตรการหยุดการทวงถามสำหรับลูกหนี้เช่าซื้อปกติที่ประสบภัยน้ำท่วม หรืออยู่ในพื้นที่ประสบภัยน้ำท่วม
6. ในกรณีที่ลูกค้าต้องการวงเงินฉุกเฉินเพิ่มเติม หลายๆ สถาบันการเงินที่เป็นสมาชิกสมาคมฯ ก็ได้จัดให้มีวงเงินกู้สำหรับลูกค้าที่มีความจำเป็นต้องใช้เงินฉุกเฉิน (สามารถติดต่อข้อมูลเพิ่มเติมได้จากสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย)
7. มาตรการอื่นๆ ตามที่ลูกค้าเช่าซื้อร้องขอ โดยพิจารณาเป็นรายๆ ไป

ทั้งนี้มาตรการทั้ง 7 แนวทางข้างต้นนั้น เนื่องจากสมาชิกสมาคมมีความหลากหลาย อีกทั้งผู้เช่าซื้อก็มีฐานะการเงินแตกต่างกัน ซึ่งอาจมีความแตกต่างกันออกไปบ้างตามปัญหาที่เกิดขึ้น ดังนั้น จึงขอให้สมาชิกสมาคมนำแนวทางและนโยบายดังกล่าวมาพิจารณา และปรับใช้ตามความเหมาะสมและตามความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้าของแต่ละสถาบันการเงิน

7. การเสนอความเห็นเกี่ยวกับการนำส่งข้อมูลหลังคำพิพากษา

สืบเนื่องจากประกาศของคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิตว่าด้วยเรื่องการนำส่งข้อมูลหนี้หลังคำพิพากษาให้กับบริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด และสมาคมได้มีหนังสือขอผ่อนผันการนำส่งข้อมูลเครดิตตามประกาศคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต (กคค.) เลขที่ ชช. 450/2553 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 และสมาคมได้มีหนังสือเลขที่ชช. 006/2554 เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2554 พร้อมขอให้คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิตพิจารณาผ่อนผันการนำส่งข้อมูลดังกล่าวข้างต้นของธุรกิจเช่าซื้อออกไปอีกครั้งหนึ่ง โดยขอให้ผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2554 ปัจจุบัน คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต ได้มีประกาศ เรื่อง การประมวลผลข้อมูลเครดิตของบริษัทข้อมูลเครดิตและการส่งข้อมูลเครดิตของบริษัทสมาชิก เล่ม 128 ตอนพิเศษ 38 ง ลงวันที่ 31 มีนาคม 2554 โดยประกาศได้ขยายให้สินเชื่อให้เช่าซื้อและสินเชื่อให้เช่าแบบลีสซิ่ง ให้ดำเนินการนำส่งข้อมูลตามคำพิพากษาดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2554 ทั้งนี้ในรายละเอียดอื่น ๆ สรุปได้ ดังนี้

1. ในกรณีที่สมาชิกยังคงไม่สามารถดำเนินการได้ตามกำหนด ทางสมาชิกยังสามารถทำเรื่องขอขยายเวลาเพิ่มเติมได้อีก 2 ครั้ง โดยครั้งแรกจะขยายกรอบเวลาได้เพิ่มเติมอีก 2 เดือน นับจนถึง 31 ธันวาคม 2554 และครั้งสุดท้าย จะขยายให้อีก 1 เดือน โดยให้แล้วเสร็จภายใน 31 มกราคม 2555
2. สินเชื่อธุรกิจเช่าซื้อและให้เช่าแบบลีสซิ่ง ให้ประมวลผลข้อมูลด้วยวงเงินยอดสินเชื่อเช่าซื้อ (ซึ่งประกอบด้วย ค่างวดรายเดือน + VAT) ยอดหนี้คงเหลือ (Outstanding) และจำนวนเงินที่ค้างชำระ (Overdue)
3. ในกรณีที่ศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้วให้ส่งข้อมูลตามคำพิพากษา ซึ่งประกอบด้วย จำนวนหนี้ทั้งหมด รวมดอกเบี้ย (ต้องมีการ Update ทุกเดือน) ค่าฤชาธรรมเนียม และค่าทนายความ จนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

4. ในกรณีที่ศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ หากสมาชิกเป็นเจ้าของหนี้ประกัน หรือมิได้เป็นเจ้าหนี้ประกัน แต่ได้ยื่นขอชำระหนี้ ล้มละลายไว้ ให้สมาชิกส่งข้อมูลเครดิตต่อไป เว้นแต่หากสมาชิกมิได้เป็นเจ้าหนี้ประกัน และไม่ได้อื่นขอชำระหนี้ ล้มละลายไว้ ให้สมาชิกหยุดส่งข้อมูลเครดิตนับแต่วันที่พ้นกำหนดการขอยื่นคำขอชำระหนี้

พร้อมกันนี้ ประธานคณะกรรมการด้านกฎหมายให้ความเห็นว่า ในกรณีที่อาจมีการขอเข้าพบผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทยเพื่อขอให้มีการทบทวนประกาศดังกล่าวนี้ ทางคุณทรงศักดิ์เห็นว่าเนื่องจากประกาศนั้นเป็นการพิจารณาของคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิตที่ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชนจำนวนหลายท่าน และข้อมูลที่ใช้พิจารณาเป็นความเห็นจากการถ่วงดุลของรายละเอียดจากสถาบันการเงิน จึงไม่น่าที่จะสามารถเปลี่ยนแปลงหรือให้คณะกรรมการ กคค. ทบทวนประกาศดังกล่าวได้

8. ความคืบหน้าของการประกาศใช้ พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ฉบับใหม่)

สมาคมได้เรียนที่ประชุม ถึงแผนการจัดสัมมนาวิชาการทางด้านบัญชีสำหรับธุรกิจเข้าซื้อ ตามที่สมาคมได้เข้าร่วมประชุมกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2554 ณ ห้องประชุม สำนักงาน ปปง. โดยที่ประชุมมีการประชุมในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญและเฉพาะที่เกี่ยวกับธุรกิจเข้าซื้อ สรุปได้ดังนี้

1. สำนักงาน ปปง. สื่อความให้ทราบว่า คณะรัฐมนตรีได้ อนุมัติให้ประกาศใช้กฎกระทรวง ที่เกี่ยวกับธุรกิจที่ต้องรายงานธุรกรรม จำนวน 9 กลุ่มธุรกิจ (รวมธุรกิจเข้าซื้อ) เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2554 ซึ่งจะมีผลบังคับในวันที่ 26 สิงหาคม 2554 นี้

2. สำนักงาน ปปง. ขอนัดหมายเรื่องการเปิดการอบรมสัมมนา การเตรียมความพร้อมในการรายงานธุรกรรมตามกฎหมาย โดยรูปแบบการอบรมจะประกอบด้วย 2 ส่วน คือ

- (1) ส่วนวิชาการจะเน้นการให้ความรู้ความเข้าใจใน “การรายงานธุรกรรม” และ “การจัดให้ลูกค้าแสดงตน”
- (2) ส่วน work-shop จะเน้นการถามตอบ และการทดลองการรายงานธุรกรรม โดย สำนักงาน ปปง. ขอจัดการอบรมสัมมนาในกลุ่มบริษัทที่ทำธุรกิจเข้าซื้อ ร่วมกับกลุ่มผู้ประกอบการขายรถยนต์

สำหรับ สำหรับการเชิญกลุ่มผู้ประกอบการขายรถยนต์ร่วมอบรมด้วยนั้น ทางสำนักงาน ปปง. ขอความร่วมมือให้ทางสมาคมธุรกิจเข้าซื้อช่วยประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ด้วย ซึ่งทางสมาคมรับที่จะแจ้งไปยังสมาคมบริษัทผู้ผลิตรถยนต์เข้าร่วมอบรมดังกล่าวด้วย ทั้งนี้สมาคมได้จัดอบรมหลักสูตรดังกล่าวในวันพุธที่ 21 เดือนธันวาคม 2554 เวลา 09.00-16.00 น. (1 วัน) ที่ห้องสุขุมวิท 6 ชั้น 3 โรงแรม เดอะ แลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

9. โครงการลดคั้นแรก

ตามที่กรมสรรพสามิตโดยกระทรวงการคลังได้จัดให้มีโครงการลดคั้นแรก ตามนโยบายของภาครัฐ เพื่อเป็นการช่วยเหลือค่าใช้จ่ายให้กับผู้บริโภคและส่งเสริมธุรกิจการขายรถยนต์ เพื่อให้เกิดการหมุนเวียนกระแสเงินในภาคธุรกิจ และสมาคมได้มีการวางแผนปฏิบัติร่วมกับกรมสรรพสามิต อย่างไรก็ตาม ด้วยโครงการดังกล่าวมีเงื่อนไขเรื่องการครอบครองรถ 5 ปีซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการใช้สินเชื่อของสถาบันการเงิน ดังนั้น ในเรื่องนี้ สมาคมได้หารือกับกรมสรรพสามิต ได้ข้อสรุปว่า ทางกรมสรรพสามิตจะมีการแก้ไขหนังสือที่ให้สถาบันการเงินลงนามขอสละสิทธิการโอนรถ 5 ปี พร้อมให้มีประกาศของกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ให้การถอนอายุรถสิทธิการโอนก่อนครบกำหนด 5 ปี ตามที่สมาคมได้มีหนังสือติดตามทวงถามตามหนังสือเลขที่ ชช.591/2554 ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2554 ด้วยนั้น ปัจจุบันสมาคมได้รับสำเนาประกาศกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการโอนกรรมสิทธิ์ก่อนครบกำหนดระยะเวลา 5 ปี ตามมาตรการลดคั้นแรก ทางสมาคมจึงได้นำส่งให้บริษัทสมาชิกเพื่อทราบและใช้ในธุรกิจต่อไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

พร้อมกันนี้สมาคมได้แจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับหนังสือยินยอมสละสิทธิการโอนรถยนต์คันแรก โดยกรมสรรพสามิต (รองอธิบดี นายจุมพล ริมสาคร) ได้เรียนสมาคมว่า ปัจจุบันกรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างการแก้ไขใบคำขอยื่นใช้สิทธิโครงการลดคั้นแรก โดยให้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับบัญชีเงินฝากของผู้เข้าซื้อ เพื่อที่เมื่อครบกำหนดการถือครองรถ 1 ปี ทางกรมบัญชีกลางจะโอนเงินคืนค่าภาษีให้กับผู้เข้าซื้อต่อไป พร้อมกันนี้ทางรองอธิบดีฯ รับที่จะเพิ่มรายละเอียดการใช้สิทธิโครงการจาก 8 ข้อเป็น 9 ข้อ โดยให้มีข้อความเพิ่มเติม “ให้เป็นไปตามประกาศ

กระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการโอนกรรมสิทธิ์ก่อนครบกำหนดระยะเวลา 5 ปี ตามมาตรการรถยนต์คันแรก และมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถยนต์น้ำท่วม” เพื่อเติมเต็มข้อความอันเป็นผลให้หนังสือยินยอมสละสิทธิ์การโอนรถยนต์คันแรกนั้นมีความสมบูรณ์ตามเจตจำนงของกรมสรรพสามิต และภายหลังใบคำขอฉบับใหม่ประกาศใช้ บริษัทสมาชิกสามารถลงนามในหนังสือยินยอมฯ ได้ทันที แต่ถ้าบริษัทสมาชิกมีความประสงค์ที่จะลงนามในหนังสือยินยอมสละสิทธิ์การโอนรถยนต์คันแรก ก่อนที่ใบคำขอฉบับใหม่จะประกาศใช้ ให้บริษัทสมาชิกจัดทำตารางประทับลงในหนังสือยินยอมดังกล่าวโดยให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “หรือกรณีที่เป็นไปตามประกาศกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการโอนกรรมสิทธิ์ก่อนครบกำหนดระยะเวลา 5 ปี ตามมาตรการรถยนต์คันแรก และมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถยนต์น้ำท่วม” ด้วยก็ได้ พร้อมทั้ง กรมสรรพสามิตได้ขอความร่วมมือมายังสมาคมเพื่อให้รวบรวมรายละเอียดรายชื่อผู้มีอำนาจลงนามของทุกบริษัทสมาชิก และจัดส่งให้กรมสรรพสามิตเพื่อใช้เป็นหลักฐานกลางในการตรวจสอบหนังสือยินยอมฯ ก่อนขึ้นทะเบียนเป็นผู้มีสิทธิรับคืนภาษีฯต่อไปด้วย

10. ความคืบหน้าเกี่ยวกับคำปรับเกณฑ์สิทธิ

ตามที่สมาคมได้มีหนังสือถึงกรมสรรพากรเลขที่ ชช.001/2553 ลงวันที่ 5 มกราคม 2553 และ ที่ ชช.063/2553 ลงวันที่ 5 เมษายน 2553 เพื่อขอหารือระเบียบของกรมสรรพากร เรื่อง ภาษีเงินได้นิติบุคคลกรณีของคำปรับค่าเช่าการให้เช่าซื้อรถยนต์ และการให้เช่ารถยนต์แบบลีสซิ่ง ตามคำสั่งของกรมสรรพากรที่ ทป.1/2528 แก้ไขโดย ทป.155/2549 ทั้งนี้ สมาคมได้มีการประสานกับฝ่ายกำกับและตรวจสอบสถาบันการเงิน กรมสรรพากรถึงความคืบหน้าแนวทางปฏิบัติ พร้อมทั้งได้มีหนังสือถึงอธิบดีกรมสรรพากรเพื่อหารือถึงแนวปฏิบัติตามหนังสือเลขที่ ชช.170/2554 ลงวันที่ 19 เมษายน 2554 อีกครั้งหนึ่งเพื่อนำมาใช้เป็นแนวปฏิบัติให้กับสมาชิกต่อไปนั้น ต่อมาในเรื่องดังกล่าวนี้ สมาคมได้ร่วมประชุมกับฝ่ายกฎหมายและฝ่ายกำกับและตรวจสอบสถาบันการเงิน กรมสรรพากร ในวันอังคารที่ 30 สิงหาคม 2554 ที่ห้องประชุม ชั้น 8 กรมสรรพากร เกี่ยวกับประเด็นการคิดเบี้ยปรับเกณฑ์สิทธิ ซึ่งผลประชุมครั้งนั้น ทั้งสมาคมและผู้แทนของกรมสรรพากรมีความเข้าใจถูกต้องร่วมกันในหลักการสำคัญตามข้อหารือ และได้มีหนังสือถอนข้อหารือดังกล่าว ตามหนังสือเลขที่ ชช.500/2554 วันศุกร์ที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2554 เรียน ดร. สาธิต รังคศิริ อธิบดีกรมสรรพากร เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ความในหนังสือดังกล่าวมีข้อสรุป ดังนี้

1. เรื่องคำปรับเป็นเกณฑ์สิทธิ กรมสรรพากรมีความเห็นว่าบริษัทผู้ให้เช่าซื้อต้องปฏิบัติ ซึ่งบริษัทสมาชิกสมาคมจะนำไปปฏิบัติตามความเห็นของสรรพากร
2. ประเด็นการหยุดคิดเบี้ยปรับ ทางกรมสรรพากรเห็นควรให้หยุดเมื่อบริษัทผู้ให้เช่าซื้อได้บอกเลิกสัญญาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
3. กรมสรรพากรมีความเห็นว่า กรณีที่บริษัทผู้ให้เช่าซื้อจะนำคำปรับที่เรียกเก็บไม่ได้มาหักเป็นค่าใช้จ่ายนั้น บริษัทผู้ให้เช่าซื้อต้องมีนโยบายหรือหลักเกณฑ์การปรับลดที่ชัดเจนโดยไม่มีทางเลือกปฏิบัติให้กับลูกค้ารายใดรายหนึ่ง
4. กรณีที่มีการรับรู้คำปรับไปแล้วและไม่สามารถเรียกเก็บหนี้ได้ จนถึงมีการฟ้องร้องดำเนินคดีกัน ทางกรมสรรพากรเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ที่แน่นอน โดยให้ใช้การตัดเป็นหนี้สูญ

พร้อมกันนี้ สมาคมได้จัดให้มีการประชุมวาระพิเศษระหว่างผู้แทนของคณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและคณะอนุกรรมการด้านบัญชีและภาษีอากร เพื่อกำหนดมาตรฐานกลางในการให้ส่วนลดเบี้ยปรับ เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2554 ณ ห้องประชุม ชั้น 3 ของสมาคม โดยที่ประชุมได้สรุปหลักเกณฑ์โดยอ้างอิงถึงคุณภาพลูกหนี้ที่มีการชำระค่างวดอย่างต่อเนื่องด้วยการกำหนดให้ส่วนลดเบี้ยปรับผันแปรโดยตรงกับความถี่ในการชำระค่างวด เช่นถ้ามีการผ่อนชำระน้อยการให้ส่วนลดก็อยู่ในเกณฑ์น้อย ถ้ามีประวัติการชำระที่ดีและยาวนาน แนวโน้มการให้ส่วนลดก็จะมีสัดส่วนที่สูงขึ้น โดยมีการแบ่งเป็น 7 ลำดับ ตามที่ได้เรียนในที่ประชุมครั้งนั้น ในเรื่องนี้คณะกรรมการได้รับทราบ และที่ปรึกษาสมาคม (คุณพรชิต ปิยวัฒน์เมธา) ให้ความเห็นเห็นว่า หลักการให้ส่วนลดคำปรับที่เหมาะสมแล้วควรมีความสัมพันธ์โดยตรงกับอัตราหรือความถี่ในการค้างชำระหนี้ และไม่ควรมีลำดับชั้นความถี่มากนัก จะเป็นการเอื้อในการปฏิบัติได้ง่ายและยืดหยุ่นต่อกรณีหรือปัญหาที่เกิดขึ้น ซึ่งที่ประชุมรับทราบและมอบหมายให้สมาคมหารือร่วมกับคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้องต่อไป

11. ความคืบหน้าเกี่ยวกับการขอยกเว้นการนำส่งภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์ ที่ให้ความช่วยเหลือลูกค้าเข้าซื้อที่ประสบภัยในพื้นที่น้ำท่วม

ตามที่ได้เกิดสถานการณ์อุทกภัยเกือบทุกภาคของประเทศไทย ทางคณะกรรมการสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทยได้มีมติที่ 4/8/2554 ลงวันพฤหัสบดีที่ 11 สิงหาคม 2554 ขอความร่วมมือจากบริษัทสมาชิกให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัย เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่ประชาชนที่เป็นลูกค้าของบริษัทสมาชิกตามการร้องขอจากหน่วยงานภาครัฐ เช่น สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและธนาคารแห่งประเทศไทย และมีหนังสือเลขที่ ชช.590/2554 และ 591/2554 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2554 ถึงรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายแพทย์สุรวิทย์ คนสมบูรณ์และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง คุณธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล เพื่อหารือเรื่องดังกล่าว ต่อมา สมาคมได้มีการประชุมกับรองอธิบดีกรมสรรพากรและคณะ ในวันพฤหัสบดีที่ 8 ธันวาคม 2554 ทางรองอธิบดีกรมสรรพากรได้รับทราบปัญหา และขอให้สมาคมมีหนังสือหารือถึงอธิบดีกรมสรรพากรในเรื่องดังกล่าวอย่างเป็นทางการต่อไปด้วย ซึ่งปัจจุบันสมาคมได้จัดทำหนังสือดังกล่าวแล้วเสร็จตามหนังสือเลขที่ ชช.669/2554 และได้นำส่งให้อธิบดีกรมสรรพากรเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2554 เพื่อพิจารณาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

12. เรื่อง การสร้างความสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ เพื่อการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ ที่จังหวัดเชียงราย

ตามที่คณะกรรมการด้านป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ ได้วางแผนงานในการร่วมพบปะและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับทางเจ้าหน้าที่ภาครัฐ รวมถึงเพื่อเป็นการสัมผัสถึงข้อเท็จจริงและขบวนการต่างๆ ในการโจรกรรมรถและการนำรถข้ามไปยังต่างประเทศ เพื่อที่สมาชิกจะได้นำผลมาศึกษาและหาแนวทางป้องกันที่เหมาะสม และคณะกรรมการสมาคมมีมติเห็นชอบในโครงการดังกล่าวและให้เดินทางไปจังหวัดเชียงราย ซึ่งเป็นบริเวณที่ได้รับทราบว่ามีรถนำออกขายแดนอย่างมีนัยสำคัญ คณะอนุกรรมการฯได้กำหนดที่จะเดินทางไปในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2554 แต่เนื่องจากติดภาวะ น้ำท่วมจึงได้มีการเลื่อนเดินทางออกไปเป็นวันที่ 16-17 กุมภาพันธ์ 2555 โดยมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางและที่พักท่านละ 6,200 บาท และสมาคมจะสนับสนุนค่ารถตู้เดินทางในพื้นที่ ค่าอาหาร และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

ด้านวิชาการ

สมาคมจัดให้มีการรวบรวมข้อมูลและการอบรมสัมมนา 5 โครงการ สรุปได้ ดังนี้

1. โครงการอบรมเรื่อง “การวิเคราะห์เครดิตและการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ สำหรับธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์”

สมาคมกำหนดจัดให้มีการอบรมเรื่อง “การวิเคราะห์เครดิตและการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ สำหรับธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างทักษะ องค์ความรู้ รวมทั้งเทคนิคในการพิจารณาตัวลูกค้า การวิเคราะห์เครดิตลูกค้าประเภทต่างๆ เช่น Credit Scoring และการวิเคราะห์งบการเงิน รวมถึงหลักการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ รูปแบบ แนวปฏิบัติ และระบบเอกสารที่เกี่ยวข้องภายหลังบรรลุข้อตกลงในการปรับปรุงหนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีความรู้และเข้าใจในการวิเคราะห์เครดิต และกระบวนการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ให้มีความเชี่ยวชาญรองรับความเปลี่ยนแปลงของระบบสินเชื่อที่มีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้น และเป็นกำลังสำคัญของของบริษัทต่อไป โดยโครงการได้จัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 13 พฤษภาคม 2554 โรงแรมแลนด์มาร์ค โดยมีคุณสติ คังขวณิช กรรมการผู้จัดการ บริษัท อะมานะซี ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และคุณอนุชาติ ดีประเสริฐ ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายการตลาดเช่าซื้อ ธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) เป็นวิทยากร มีผู้เข้าร่วมโครงการ 34 คน มีรายรับ 95,800 บาท รายจ่าย 47,542.86 บาท รวมมีรายรับมากกว่าค่าใช้จ่าย 48,257.14 บาท

2. โครงการอบรมเรื่อง “IFRS9 : Financial Instruments (replacement of IAS39)”

โครงการสัมมนาวิชาการของสมาคม ประจำเดือนมิถุนายน 2554 สมาคมได้กำหนดจัดโครงการอบรมเรื่อง “IFRS9 : Financial Instruments (replacement of IAS39)” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการ update ข้อมูลรวมถึงสัมมนาอบรมวิชาการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่งานให้กับบริษัทสมาชิก และเสริมสร้างทักษะ องค์ความรู้ เกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชีสำหรับธุรกิจเช่าซื้อใหม่ ที่จะเริ่มใช้ในปี 2556 รวมทั้งและผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนมาตรฐานการบัญชีต่อธุรกิจเช่าซื้อและลิสซิ่ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีความรู้และเข้าใจและเตรียมการวางระบบมาตรฐานการบัญชีสำหรับธุรกิจเช่าซื้อฉบับใหม่ ในวันที่ 9 มิถุนายน 2554 โดยมี คุณปิยะพงษ์ แสงภัทรราชย์ จาก KPMG (Thailand) เป็นวิทยากร ซึ่งโครงการดังกล่าว มีผู้เข้าร่วมโครงการ 42 คน มีรายรับ 122,600 บาท รายจ่าย 63,398.97 บาท รวมมีรายรับมากกว่าค่าใช้จ่าย 59,201.03 บาท

3. การจัด THPA Dinner Talk ประจำปี 2554

โครงการ THPA Dinner Talk 2554 โดยในปี 2554 นี้ ได้จัดเรื่อง ทิศทางเศรษฐกิจ หลังเลือกตั้ง 2554 ในวันจันทร์ที่ 18 กรกฎาคม 2554 ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้แก่องค์กรและผู้บริหารของบริษัทให้เช่าซื้อ ผู้จำหน่ายรถยนต์ ผู้ผลิตรถยนต์ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ทราบถึงทิศทางเศรษฐกิจภายในประเทศภายใต้ปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ อาทิ การเปลี่ยนแปลงปัจจัยทางการเมือง เศรษฐกิจและสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปัจจุบันที่ประเทศญี่ปุ่นได้รับผลกระทบวิกฤตสินามิ ที่มีนัยสำคัญส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจโลกและอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ทิศทางและแนวโน้มการดำเนินธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อ ในครึ่งปีหลัง 2554 นี้ พร้อมกับร่วมแสดงมุมมองและวิสัยทัศน์กับผู้บริหารระดับสูงในวงการธุรกิจให้เช่าซื้อเกี่ยวกับการวางกลยุทธ์และยุทธศาสตร์ต่างๆ เพื่อรับมือวิกฤติ รวมถึงเพื่อกระชับความสัมพันธ์ระหว่างผู้ประกอบการธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ และผู้ที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยได้รับเกียรติจาก ดร.ประสาร ไตรรัตน์วรกุล ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย และคุณวัลลภ เตยศิริ ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์เป็นวิทยากร ได้การตอบรับจากผู้เข้าร่วมงานเป็นอย่างดี มีผู้เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น 497 คน มีรายรับ 1,137,850.66 บาท รายจ่าย 676,685.36 บาท รวมมีรายรับมากกว่าค่าใช้จ่าย 437,800.81 บาท

4. โครงการอบรมเรื่อง “พรบ.ข้อมูลเครดิต/ประกาศคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต และการปฏิบัติงานด้านข้อมูลเครดิตสำหรับธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง”

สมาคมได้จัดโครงการอบรมสัมมนา เรื่อง “พรบ.ข้อมูลเครดิต/ประกาศคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต และการปฏิบัติงานด้านข้อมูลเครดิตสำหรับธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับเจ้าหน้าที่ของบริษัทสมาชิกให้มีความรู้ถึงข้อกฎหมาย หลักเกณฑ์ และประกาศต่างๆ ของคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง รวมถึงงานด้านปฏิบัติการ โดยผู้เชี่ยวชาญจากบริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด เพื่อที่บริษัทสมาชิกจะได้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องครบถ้วนต่อไป โดยเนื้อหาหลักสูตรเหมาะสมกับเจ้าหน้าที่การตลาด เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการรายงานและการนำส่งข้อมูลให้กับ NCB เจ้าหน้าที่ IT & Compliance เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการและตรวจสอบสินเชื่อเช่าซื้อจากบริษัทให้เข้าช้อรยยนต์ ในวันที่ 26 สิงหาคม 2554 โดยมี คณะผู้แทนจากบริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด เป็นวิทยากร มีผู้เข้าร่วมโครงการ 90 คน มีรายรับ 207,500 บาท รายจ่าย 105,941.31 บาท รวมมีรายรับมากกว่าค่าใช้จ่าย 101,558.69 บาท

5. โครงการอบรมเรื่อง “ปฏิบัติการ (workshop) การรายงานธุรกรรมตาม พรบ.การป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ฉบับใหม่) สำหรับธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์”

สมาคมได้กำหนดจัดโครงการจัดอบรมสัมมนาของสมาคม ประจำเดือนพฤศจิกายน 2554 โดยสมาคมจะจัดให้มีการอบรมสัมมนา เรื่อง “ปฏิบัติการ (workshop) การรายงานธุรกรรมตาม พรบ.การป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ฉบับใหม่) สำหรับธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์” โดยมีวัตถุประสงค์มุ่งหวังที่จะให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาทราบถึงเจตนารมณ์และการให้ความรู้เกี่ยวกับหลักการและแนวปฏิบัติของกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินฉบับใหม่ ในวันที่ 21 ธันวาคม 2554 โดยมี พันตำรวจเอกสีหนาท ประยูรรัตน์ รักษาการเลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และคุณสรพรเพชร แสงเนตรสว่าง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและสืบสวนทางการเงิน สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน เป็นวิทยากรนั้น มีผู้เข้าร่วมโครงการ 41 คน มีรายรับ 59,100 บาท รายจ่าย 59,002.81 บาท รวมมีรายรับมากกว่าค่าใช้จ่าย 97.19 บาท

พร้อมกันนี้ สมาคมได้เรียนที่ประชุมว่าสมาคมได้มีการเลื่อนโครงการอบรมบัญชีสำหรับธุรกิจเช่าซื้อที่มีกำหนดการอบรมในเดือนธันวาคม 2554 เป็นช่วงกลางเดือนมีนาคม 2555 อีกโครงการหนึ่งนั้น เนื่องจากเกิดสถานการณ์น้ำท่วมในเขตกรุงเทพมหานคร

การจัดเก็บข้อมูลสถิติ

ในปี 2554 สมาคมได้มีการรวบรวมข้อมูลจากบริษัทสมาชิกในการจัดทำเป็นภาพรวมให้กับบริษัทสมาชิก เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับสมาชิกในการใช้ข้อมูลประกอบการพิจารณาให้สินเชื่อเช่าซื้อเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

ข้อมูลสถิติ	อายุข้อมูล	จำนวนข้อมูล
1. Sales Data Report	รายเดือน	---
2. ค่าธรรมเนียมธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์	1 มค. - 31 ธค.54	1 ครั้ง
3. ภาพรวมอุตสาหกรรมรถยนต์	รายปี	1 ครั้ง

ด้านการเสริมสร้างความสัมพันธ์

ด้านการเสริมสร้างความสัมพันธ์ ปี 2554 สมาคมได้มีการจัดกิจกรรมหลายประเภทด้วยกัน สรุปได้ดังนี้

1. การจัดงานแข่งขันกอล์ฟเพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกสมาคม ประจำปี 2554

คณะกรรมการยังคงเห็นชอบให้สมาคมจัดแข่งขันกอล์ฟเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเพื่อหารายได้สนับสนุนกิจกรรมต่างๆของสมาคม โดยในปี 2554 ได้มอบหมายให้คุณสิริ เสนาจักร ประธานการจัดการแข่งขัน โดยกำหนดให้จัดขึ้นที่สนามกอล์ฟ รอยัล เจมส์ แอนด์ สปอร์ต คลับ ในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 แต่เนื่องจากการเกิดสถานการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่และได้ท่วมถึงเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นที่ตั้งของสนามกอล์ฟ รอยัล เจมส์ แอนด์ สปอร์ต คลับ นั้น ทางสมาคมจึงได้เลื่อนการแข่งขันออกไป เป็นวันที่ 23 ธันวาคม 2554 ณ สนามกอล์ฟเดอะ วินเทจคลับ ถนนบางนา-ตราด กม.28 ซึ่ง ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน 37 ทีม มีรายรับทั้งสิ้น 832,056.08 บาท และมีรายจ่าย 427,117.40 บาท รวมมีรายรับมากกว่ารายจ่าย 404,938.68 บาท พร้อมกันนี้ประธานจัดการแข่งขันได้ขอขอบคุณคณะกรรมการทุกท่านที่ได้ให้ความร่วมมือในการขายทีมผู้แข่งขันจนได้ครบตามเป้าหมายที่วางไว้แล้ว

2. การจัดงานสังสรรค์สมาชิกสมาคม ประจำปี 2554

คณะกรรมการกำหนดให้มีการจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ระหว่างสมาชิกประจำปี 2554 เพื่อเป็นการขอบคุณสมาชิกที่ได้ส่งผู้แทนมาร่วมทำงานให้กับสมาคมในเรื่องต่าง ๆ พร้อมกับเพื่อสานสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกให้มีความคุ้นเคยกันมากขึ้น โดยในปี 2554 ที่ผ่านมานี้ สมาคมได้จัดให้มีขึ้น ณ ที่โรงแรมแลนมาร์ค กรุงเทพ ในวันที่ 21 ธันวาคม 2554 เวลา 18.00 -21.00 น. โดยรูปแบบงานได้คงรายละเอียดเหมือนทุกปีเพื่อให้สมาชิกได้มาพบปะสังสรรค์กัน และในงานมีผู้แทนสมาชิก มาร่วมงานประมาณจำนวน 231 ท่าน มีค่าใช้จ่ายค่าอาหารและเครื่องดื่ม 202,056.07 บาท และค่าการแสดง 15,500 บาท และค่าของขวัญประธานคณะกรรมการ และของชำร่วย(เสื้อโปโลปักตราสมาคม) 47,876.41 บาท รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 265,432.48 บาท

การจัดประชุม

1. การประชุมใหญ่สามัญสมาชิก

สมาคมได้จัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญสมาชิก ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันพุธที่ 16 มีนาคม 2554 มีบริษัทสมาชิก เข้าร่วมประชุม 21 บริษัท จากจำนวน 33 บริษัท ซึ่งครบตามองค์ประชุมตามนัยแห่งข้อบังคับของสมาคมข้อ 47 และที่ประชุมพิจารณาเรื่องต่างๆ ดังนี้

- วาระที่ 1. เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- วาระที่ 2. พิจารณารับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญสมาชิก ประจำปี 2553 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2553
- วาระที่ 3. รับทราบผลการดำเนินงานกิจการของสมาคมในรอบปี 2553
- วาระที่ 4. พิจารณานุมัติตั้งบุคคล และงบรายได้และค่าใช้จ่าย ประจำปี 2553
- วาระที่ 5. พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2554
- วาระที่ 6. พิจารณาเลือกตั้งคณะกรรมการสมาคม ประจำปี 2554-2555
- วาระที่ 7. พิจารณาเรื่องอื่นๆ

2. การประชุมคณะกรรมการสมาคม

สมาคมได้จัดการประชุมคณะกรรมการสมาคมทุกวันพุธที่ 2 ของทุกเดือน โดยในปี 2554 มีการจัดประชุม 11 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 /2554	26 มกราคม 2554
ครั้งที่ 2 /2554	9 กุมภาพันธ์ 2554
ครั้งที่ 3 /2554	16 มีนาคม 2554
ครั้งที่ 4 /2554	29 มีนาคม 2554
ครั้งที่ 5 /2554	21 เมษายน 2554
ครั้งที่ 6 /2554	24 พฤษภาคม 2554
ครั้งที่ 7 /2554	21 มิถุนายน 2554
ครั้งที่ 8 /2554	11 สิงหาคม 2554
ครั้งที่ 9 /2554	8 กันยายน 2554
ครั้งที่ 10 /2554	13 ตุลาคม 2554
ครั้งที่ 11 /2554	8 ธันวาคม 2554

3. การประชุมคณะกรรมการด้านบัญชีและภาษีอากร

สมาคมกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการบัญชี ทุก สัปดาห์ที่สามของ 3 เดือน และปี 2554 มีการจัดประชุมรวม 4 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	15 กุมภาพันธ์ 2554
ครั้งที่ 2	18 พฤษภาคม 2554
ครั้งที่ 3	16 สิงหาคม 2554
ครั้งที่ 4	15 พฤศจิกายน 2554

4. การประชุมคณะกรรมการด้านการป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉล

ตามที่สมาคมได้จัดให้มีการประชุมของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉล ในวันพุธสัปดาห์แรกทุก 2 เดือน และในปี 2554 ได้มีการจัดประชุมรวมทั้งหมด 5 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	9 กุมภาพันธ์ 2554
ครั้งที่ 2	20 เมษายน 2554
ครั้งที่ 3	15 มิถุนายน 2554
ครั้งที่ 4	17 สิงหาคม 2554
ครั้งที่ 5	19 ตุลาคม 2554
ครั้งที่ 6	21 ธันวาคม 2554

5. การประชุมคณะกรรมการด้านกฎหมาย

สมาคมได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการด้านกฎหมาย โดยจัดให้มีการประชุมทุกวันพุธของสัปดาห์ที่สองของทุก 2 เดือน และในปี 2554 ได้มีการจัดประชุมรวมทั้งหมด 6 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	8 กุมภาพันธ์ 2554
ครั้งที่ 2	12 เมษายน 2554
ครั้งที่ 3	14 มิถุนายน 2554
ครั้งที่ 4	9 สิงหาคม 2554
ครั้งที่ 5	11 ตุลาคม 2554
ครั้งที่ 6	21 ธันวาคม 2554

6. การประชุมคณะกรรมการด้านสินเชื่อและการตลาด

สมาคมได้กำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการสินเชื่อและการตลาด โดยจัดให้มีขึ้นในวันอังคาร สัปดาห์แรกทุก 2 เดือน และในปี 2554 ได้มีการจัดประชุมรวมทั้งหมด 5 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1	16 กุมภาพันธ์ 2554
ครั้งที่ 2	7 มิถุนายน 2554
ครั้งที่ 3	2 สิงหาคม 2554
ครั้งที่ 4	4 ตุลาคม 2554
ครั้งที่ 5	6 ธันวาคม 2554