



กฎกระทรวง

การประกันความรับผิดของผู้ขนส่งที่ดำเนินการรับขนทางอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคสอง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ การทำประกันสำหรับความรับผิดของผู้ขนส่ง ให้จัดทำเป็นกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา และกำหนดความคุ้มครองความเสียหาย ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีการรับขนคนโดยสารและสัมภาระ ให้ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการที่คนโดยสารถึงแก่ความตายหรือได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย และความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการที่สัมภาระถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือกรณีล่าช้าในการรับขนคนโดยสารและสัมภาระ

(๒) กรณีการรับขนของ ให้ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการที่ของถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือกรณีล่าช้าในการรับขนของ

(๓) กรณีการรับขนคนโดยสาร สัมภาระ และของ ให้ครอบคลุมความเสียหายตาม (๑) และ (๒)

ข้อ ๓ จำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความรับผิดของผู้ขนส่งในกรมธรรม์ประกันภัยตามข้อ ๒ ต้องเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าเกณฑ์จำกัดความรับผิดตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ

ในกรณีที่ผู้ขนส่งเป็นผู้ประกอบการรับจัดการขนส่งของทางอากาศที่ออกใบตราส่งทางอากาศโดยตนเอง (House Air Waybill) ให้จำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความรับผิดของผู้ขนส่งในกรมธรรม์ประกันภัยตามข้อ ๒ ต้องเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าสิบล้านบาท

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ขนส่งมิได้จัดให้มีการทำกรมธรรม์ประกันภัยตามข้อ ๒ แต่ได้มีการจัดทำหลักประกันอย่างอื่นเป็นประกันสำหรับความรับผิดของผู้ขนส่งแทน ซึ่งมีมูลค่าหรือราคาไม่น้อยกว่า

จำนวนเงินเอาประกันภัยที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ รัฐมนตรีอาจอนุญาตให้ผู้ขนส่งใช้หลักประกันนั้นแทนการจัดให้มีค่าธรรมเนียมประกันภัยก็ได้

ข้อ ๕ การประกันสำหรับความรับผิดของผู้ขนส่งต้องคงมีอยู่ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการรับขนทางอากาศ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ผู้ขนส่งที่ดำเนินการรับขนทางอากาศภายในเข้ามาใน หรือออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องจัดให้มีการประกันสำหรับความรับผิดของผู้ขนส่ง โดยให้การประกันดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เพื่อเป็นหลักประกันแก่คนโดยสารหรือผู้ที่ได้รับความเสียหายจากการรับขนทางอากาศ ให้ได้รับการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากกรณีที่ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดในความเสียหายนั้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้