



Professional Automotive Care Solutions



38 ปี

ผลิตภัณฑ์ดูแลและบำรุงรักษายานยนต์

“สมรรถนะเริ่มต้นที่นี่”

ติดต่อเรา

LINE OFFICIAL ACCOUNT
@bluechem



Bluechem (บลูเคมี) คือใคร

Bluechem คือแบรนด์ผู้เชี่ยวชาญด้านผลิตภัณฑ์ดูแลและบำรุงรักษารถยนต์จากเยอรมนี ด้วยประสบการณ์กว่า 38 ปี ที่มุ่งพัฒนาเทคโนโลยีบำรุงรักษารถยนต์ตามมาตรฐานสากล จนได้รับการยอมรับจากศูนย์บริการและผู้แทนจำหน่ายในกว่า 120 ประเทศทั่วโลก

โรงงานหลัก CTP GmbH ตั้งอยู่ที่เมือง Leutenberg ประเทศเยอรมนี ทำให้ Bluechem ควบคุมคุณภาพการผลิตได้ครบทุกขั้นตอนตามมาตรฐานยุโรป ผลิตภัณฑ์ของ Bluechem ถูกออกแบบให้ ใช้ได้จริง เห็นผลจริง ปลอดภัยต่อเครื่องยนต์ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด เพาโหม้ดี และยืดอายุการใช้งานของระบบต่างๆ

นอกจากนี้ ทุกผลิตภัณฑ์ยังผ่านการทดสอบจาก TÜV Germany องค์กรรับรองมาตรฐานระดับโลก ที่ยืนยันทั้งประสิทธิภาพและความปลอดภัยในระดับอุตสาหกรรมยานยนต์



บริษัท บลูเคมี (ประเทศไทย) จำกัด หรือ Bluechem Thailand

ผู้แทนอย่างเป็นทางการของ Bluechem Group ในไทย นำเสนอผลิตภัณฑ์ดูแลและบำรุงรักษารถยนต์คุณภาพจากเยอรมนีสำหรับผู้บริโภค อยู่ซ่อมรถ และศูนย์บริการ เรามุ่งให้บริการอย่างมืออาชีพ พร้อมคำปรึกษาด้าน การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อให้รถทำงานเต็มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งาน

The History of *bluechem* GROUP



1988

ก่อตั้งบริษัทที่เมือง Langeringen
และนำระบบทำความสะอาดเครื่องยนต์
PRO-TEC เข้าสู่ตลาดเยอรมนี



1989

ขยายทีมขายในเยอรมนีเพิ่มเป็น 18 คน



1991

เปิดสำนักงานในเยอรมนีกลาง
และมีพนักงาน 3 คน

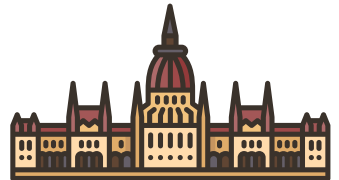


1994

เปิดใช้งานครั้งแรกของสาขาใหญ่ใน
Großgeschwenda และมีตัวแทน
ภาคสนามมากกว่า 100 คน

1992

สร้างอาคารสำนักงานใหญ่ที่
Großgeschwenda และเริ่มส่งสินค้า
ไปยังประเทศอิตาลีและออสเตรีย



1996

สร้างโรงงานผลิตและอาคารบริหารที่
Leutenberg และมีผู้ซ่อมรถในเยอรมนี
มากกว่า 15,000 แห่ง



1998

เปิด CTP GmbH (Chemical
Technical Production GmbH)
และขยายพันธมิตรธุรกิจระหว่าง
ประเทศกว่า 40 ประเทศ

The History of **bluechem** GROUP



2004

ผลิตภัณฑ์ผ่านการทดสอบ
ประสิทธิภาพโดย TÜV Thüringen
และเริ่มจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในเอเชีย



2010

ได้รับการรับรองการทดสอบประสิทธิภาพ
ผลิตภัณฑ์จาก CTP GmbH และได้
รับการรับรอง TÜV Nord
Made in Germany 2012

2008

ก่อตั้ง bluechemGROUP
ขยายพันธมิตรธุรกิจระดับสากล
ครอบคลุม 80 ประเทศ



2012

จัดตั้งกิจการร่วมค้าในเม็กซิโก และขยาย
พันธมิตรธุรกิจระหว่างประเทศครอบคลุม
100 ประเทศ อีกทั้งเปิดใช้งานคลังสินค้าใหม่



2018

ได้รับมาตรฐาน
DIN EN ISO 14001:2015
DIN EN ISO 9001:2015
ก่อตั้ง bluechem West Africa



2025

มีสมาชิกในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์รวม
มากกว่า 120 ประเทศ

SURELY EXCELLENT

bluechemGROUP เราภาคภูมิใจอย่างยิ่งที่โรงงาน CTP GmbH (Chemical Technical Production GmbH) ได้ผ่านมาตรฐาน

ISO 9001 สินค้ามีคุณภาพสม่ำเสมอ ควบคุมคุณภาพทุกขั้นตอน

ISO 14001 มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมระดับยุโรป

IATF 16949 มาตรฐานคุณภาพสูงสุดของอุตสาหกรรมยานยนต์โลก ออกโดยกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์ เช่น BMW, Mercedes-Benz, VW, GM, Ford, Honda, Toyota

TÜV Thüringen องค์การทดสอบที่พิสูจน์ “ประสิทธิภาพจริง”

TÜV NORD ผ่านการรับรองสถานที่ผลิต Made in Germany

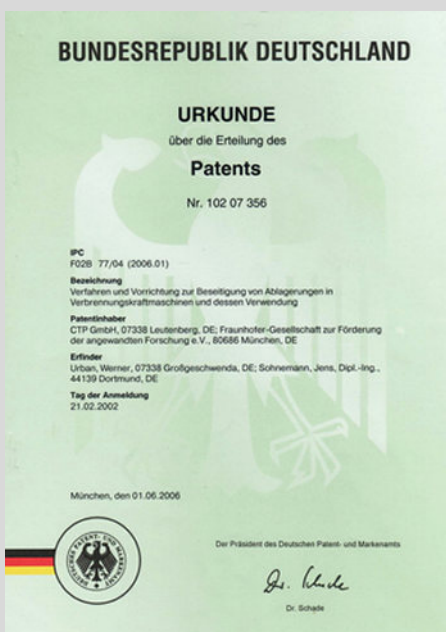
เราไม่ได้ขายแค่ผลิตภัณฑ์ทุแลธร แต่เรายึดมั่นใน “หลักการทำงาน” ที่ทำให้เราได้รับความไว้วางใจจากคู่ สุนัขบริการ และลูกค้าทั่วโลก

- Value for Customers – ให้คุณค่าที่เหนือความคาดหว้ง
- Trustworthiness – ความน่าเชื่อถือคือหัวใจ
- Innovation – นวัตกรรมไม่เคยหยุดนิ่ง
- Responsibility – รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
- Fair Play – โปร่งใส ยุติธรรม
- Long-term Orientation – มองไกลเพื่อเติบโตอย่างยั่งยืน

ห้องปฏิบัติการและการทดสอบ (Laboratory & Testing)

สำหรับการวิจัย เรามีห้องปฏิบัติการทางเทคนิคที่จัดเตรียมอุปกรณ์ครบครัน รวมถึงห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่มีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ทันสมัย

- เครื่องแก๊สโครมาโทกราฟี
- เครื่องวัดค่าการปล่อยไอเสีย
- อุปกรณ์ทดสอบวัสดุ
- เครื่องมือเฉพาะทางอื่น ๆ



ได้รับความเชื่อมั่นจากแบรนด์ยานยนต์ชั้นนำทั่วโลก ในการผลิตและพัฒนาผลิตภัณฑ์

Approvals : ได้รับการรับรอง / ผ่านมาตรฐาน :



ŠKODA

MAZDA

TOYOTA



OEM customers : ใช้สเปกจากโรงงานรถยนต์



Private Label : ผลิตสินค้าแบรนด์ลูกค้า



bluechemGROUP's

COMMITMENT TO GLOBAL MOTORSPORTS

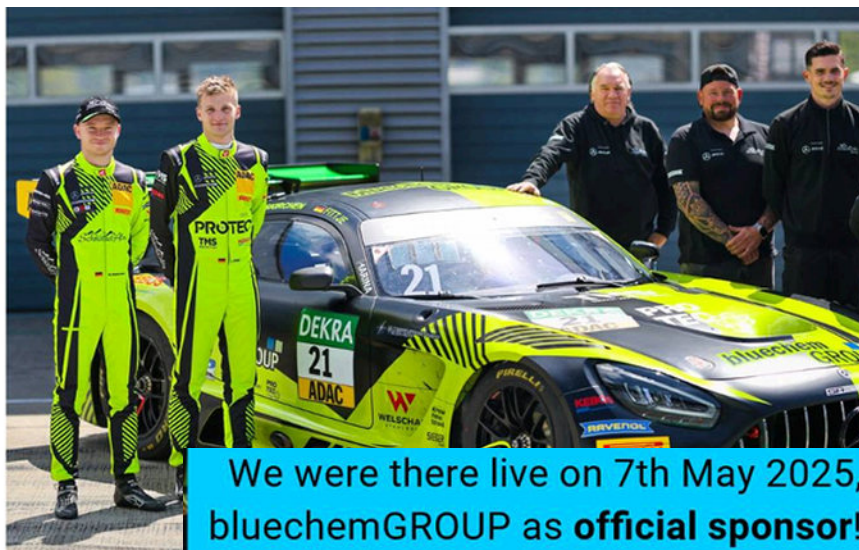


การสนับสนุนวงการมอเตอร์สปอร์ตของ “bluechemGROUP”

bluechemGROUP สนับสนุนมอเตอร์สปอร์ตมาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้สนามแข่งเป็นพื้นที่ทดสอบผลิตภัณฑ์จริง หนึ่งในรายการที่ร่วมสนับสนุนตั้งแต่แรกคือ ADAC GT Masters ตั้งแต่ปี 2011 และในปี 2015 ได้ก้าวสู่ระดับสูงสุดด้วยการเป็น Official Car Care Partner ให้กับ Sauber F1 ใน Formula 1 รวมถึงสนับสนุนทีม Paragon Competition ในรุ่น Lamborghini Blancpain Super Trofeo North America.



ปกป้องยานพาหนะของคุณ ด้วยนวัตกรรมจาก bluechemGROUP





กลุ่มผลิตภัณฑ์ดูแลยานยนต์ครบวงจร

สารปรับปรุงคุณภาพ น้ำมันหล่อลื่น น้ำยาทำความสะอาด

bluechem GROUP



OIL SYSTEM CLEANER

น้ำยาฟลัชชิงเครื่องยนต์ Engine Flush



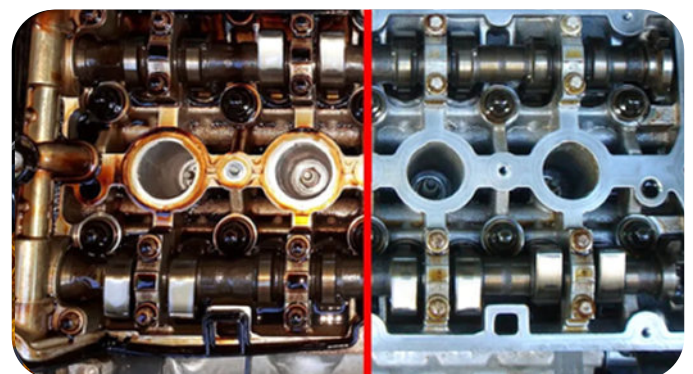
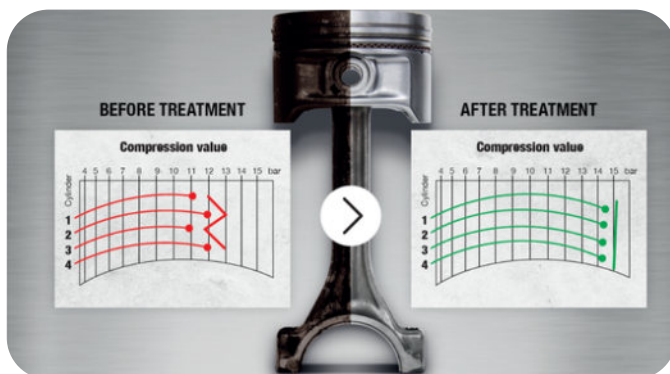
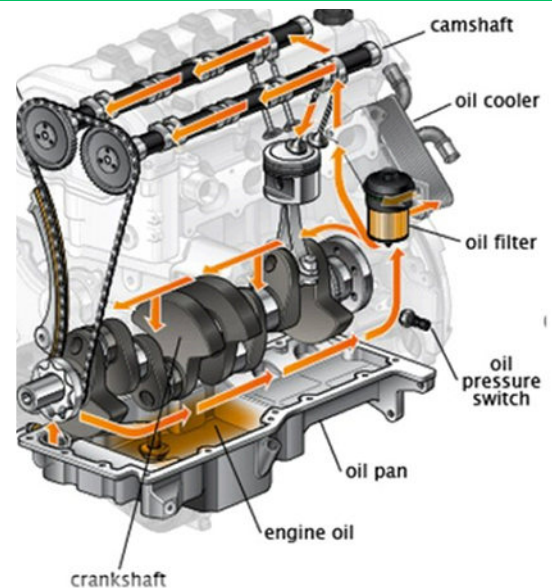
POV : ถ้ายาน้ำมันเครื่องแบบเดิมๆ จะยังมีน้ำมันเครื่องเก่าหลงเหลือในเครื่องยนต์อยู่ในปริมาณมาก และเมื่อกรองน้ำมันเครื่องเริ่มอุดตัน อนุภาคนาขนาดเล็กจะหลุดออกมา ไปผสมอยู่ในน้ำมันเครื่อง ลดประสิทธิภาพในการหล่อลื่น การใช้ **ฟลัชชิง Bluechem** จะช่วยให้ คราบน้ำมันเครื่องเก่า ไหลออกมาจากเครื่องยนต์ได้ ในระหว่างที่น้ำยาไปสลายคราบ จะมีสารช่วยหล่อลื่น จึงปลอดภัยต่อเครื่องยนต์ ซิลยาง ระบบไฟฟ้า และ เซนเซอร์ เพื่อให้ น้ำมันเครื่องใหม่ที่ใส่เข้าไป ไม่ไปผสมกับของเก่า แบบนี้ถึงเรียกว่า รีดประสิทธิภาพสูงสุด

น้ำมันเครื่องใหม่ที่เติมเข้าไป จะคงคุณสมบัติได้นานขึ้น



คุณสมบัติ

- ใช้ได้กับเครื่องยนต์ เบนซิน หรือ ดีเซล
- คราบน้ำมันเครื่องเก่าที่สะสมในอ่างน้ำมันเครื่อง ลูกสูบ เสื้อสูบ แหวน ลูกสูบ เพลาข้อเหวี่ยง เพลาลูกเบี้ยว วาล์ว ไอดีไอเสีย แบร์ริงต่างๆ ถูกกำจัดออก
- ปรับสภาพความเป็นกรดให้เป็นกลางพร้อมรับน้ำมันเครื่องใหม่
- ปลอดภัยต่อเซนเซอร์ โอริง ยาง ระบบไฟฟ้า



ผลลัพธ์หลังการใช้งาน

- น้ำมันเครื่องใหม่ ไม่ไปผสมกับน้ำมันเครื่องเก่า
- ลดอาการเสียงดังของเครื่องยนต์
- เครื่องยนต์ไม่สะดุด เดินเรียบ
- อัตราเร่งดี ประหยัดน้ำมัน
- การเผาไหม้สมบูรณ์

วิธีการใช้

- เติม Oil System Cleaner ในน้ำมันเครื่องเก่า
- อัตราส่วน 1 ขวด ต่อน้ำมันเครื่อง 5 ลิตร
- สตาร์ทรถทิ้งไว้ 10-15 นาที (ไม่ต้องเร่งเครื่อง)
- ถ่ายน้ำมันเครื่องเก่าออก
- ใช้ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง



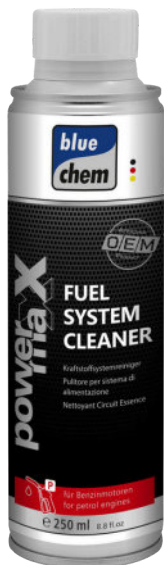
FUEL SYSTEM CLEANER

น้ำยาล้างระบบน้ำมันเชื้อเพลิง + หัวฉีด รถเบนซิน



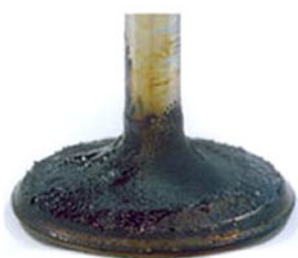
POV : น้ำมันเบนซิน เปลี่ยนเป็นแก๊ส โซฮอล์ 91 , 95 ซึ่งมีการผสมเอทานอล มีคุณสมบัติดูดซับความชื้น ทำให้เกิดน้ำในถังน้ำมันได้ง่าย รวมถึงการควบแน่นของน้ำในถังน้ำมัน เมื่อเวลาผ่านไป น้ำซึ่งมีความหนาแน่นสูงกว่า จะอยู่ข้างล่างแยกชั้นกับน้ำมัน หากปั๊มดูดเข้าไป ก็จะไม่สามารถเผาไหม้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงได้ เครื่องก็จะสะดุด สะอึก และคราบสกปรก จากการเผาไหม้ จะไปอุดตันที่หัวฉีด หากปล่อยทิ้งไว้ หัวฉีดอาจจะพังถาวร การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) คือทางออกที่ดีที่สุด

เปลี่ยนจาก เบนซิน ธรรมดา
เป็น เบนซิน Super Premium



คุณสมบัติ

- ล้างหัวฉีดรถเบนซิน ลดการสะสมของคราบขคาร์บอนที่ วาล์ว หัวเทียน หัวฉีด หัวลูกสูบ
- น้ำมันฉีดเป็นฝอยละเอียด ทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์
- น้ำยาจะทำให้ น้ำและน้ำมัน ผสมเป็นเนื้อเดียวกัน ถูกเผาไหม้ออกไปกับระบบไอเสีย
- ลดการสะสมของน้ำในถังน้ำมัน
- มีสารช่วยหล่อลื่นหัวฉีด (DIN 590 HFRR)
- ปลอดภัยต่อ ระบบไฟฟ้าและเซนเซอร์ของหัวฉีด



Intake Valve
Carbon Deposits



After Cleaning



ผลลัพธ์หลังการใช้งาน

- หัวฉีดสะอาด อัตราเร่งดี ประหยัดน้ำมัน
- ลดการสะสมของน้ำในถังน้ำมัน
- เครื่องยนต์เดินเรียบ ไม่สะดุด
- ยืดอายุการใช้งานหัวฉีด ปัมป์ วาล์ว หัวเทียน
- การเผาไหม้สมบูรณ์ คว้นต่ำลดลง

วิธีการใช้

- เติม Fuel System Cleaner ลงในถังน้ำมันเบนซิน
- อัตราส่วน 1 ขวด ต่อน้ำมันเบนซิน 50-60 ลิตร

Note : เพื่อลดการสะสมของคราบสกปรก ในถังน้ำมัน ปัมป์ หัวฉีด หัวเทียน หัวลูกสูบ และห้องเผาไหม้ แนะนำให้ใช้เป็นประจำทุก 5,000 กม.หรือทุก 3 เดือน

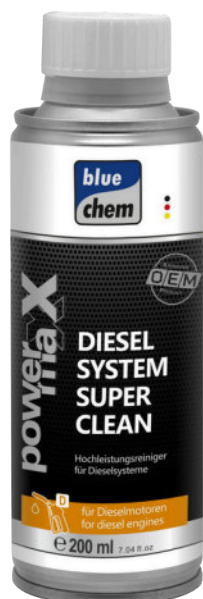


DIESEL SYSTEM SUPER CLEAN

น้ำยาล้างระบบน้ำมันเชื้อเพลิง + หัวฉีด รถดีเซล



POV : ปัจจุบัน น้ำมันดีเซล B7 คือ ดีเซล+ไบโอดีเซล 7% ซึ่งสกัดมาจากปาล์มน้ำมัน+แอลกอฮอล์ คราบไขมัน เชื้อรา แบคทีเรีย ที่มาจากปาล์ม สามารถจับตัวเป็นก้อนหาคือเชื้ออากาศเย็น ไขมันกับน้ำเจอกันจะเกิดแว็กซ์(Wax) และเมือกเหนียว (Biofilm) ซึ่งมีความเป็นกรดสามารถกัดกร่อนโลหะเกิดคราบสนิมตะกอน การที่อากาศร้อน-เย็น ทำให้ความชื้นในถังน้ำมันควบแน่นเป็นน้ำ หากปั้มน้ำมันดูดน้ำเข้าไปผ่านหัวฉีดเครื่องยนต์ก็จะสะสม สะอึก เร่งไม่ขึ้น ถังน้ำมัน คราบสกปรกที่มากับน้ำมันดีเซลจะไปอุดตันหัวฉีด หากปล่อยทิ้งไว้ หัวฉีดอาจจะพังถาวร การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) คือทางออกที่ดีที่สุด



คุณสมบัติ

- ล้างหัวฉีดรถดีเซล ลดการสะสมของคราบคาร์บอน ในปั้มตึก ปั้มราง หัวฉีด หัวลูกสูบ
- น้ำมันดีเซลเป็นฟอยละเอียด ทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์
- น้ำยาจะทำให้ น้ำและน้ำมัน ผสมเป็นเนื้อเดียวกัน ถูกเผาไหม้ ออกไปกับระบบไอเสีย
- ลดการสะสมของน้ำในถังน้ำมัน
- มีสารช่วยหล่อลื่นหัวฉีด (DIN 590 HFRR)
- ปลอดภัยต่อ ระบบไฟฟ้าและเซนเซอร์ของหัวฉีด

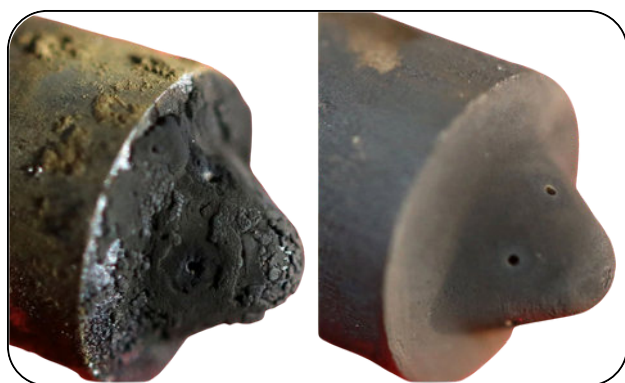


ดีเซลสะอาด

ดีเซลสกปรก



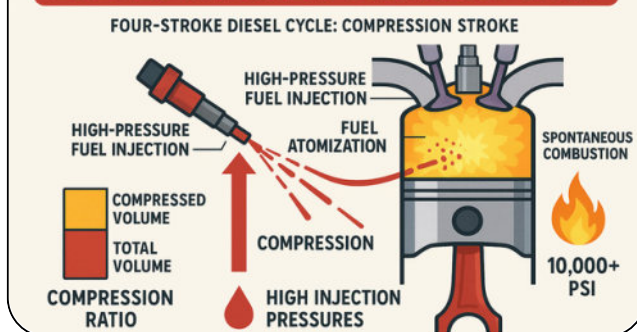
เปลี่ยนจากดีเซล B7 ธรรมดา เป็นดีเซล B7 Super Premium



ผลลัพธ์หลังการใช้งาน

- หัวฉีดสะอาด อัตราเร่งดี ประหยัดน้ำมัน
- ลดการสะสมของน้ำในถังน้ำมัน
- เครื่องยนต์เดินเรียบ ไม่สะอึก
- ยืดอายุการใช้งาน หัวฉีด ปั้มตึก ปั้มราง
- การเผาไหม้สมบูรณ์ คว้นดำลดลง

DIESEL ENGINE FUEL INJECTION



วิธีการใช้

- เติม Diesel System Super Clean ลงในถังน้ำมันดีเซล
- อัตราส่วน 1 ขวด ต่อน้ำมันดีเซล 60 ลิตร

Note : เพื่อลดการสะสมของคราบสกปรก ในถังน้ำมัน ปั้มตึก ปั้มราง หัวฉีด หัวลูกสูบ และห้องเผาไหม้ แนะนำให้ใช้เป็นประจำทุก 5,000 กม.หรือทุก 3 เดือน



OXICAT (Oxygen Sensor & Catalytic Converter Cleaner)

น้ำยาล้างแคท + เซนเซอร์ออกซิเจน



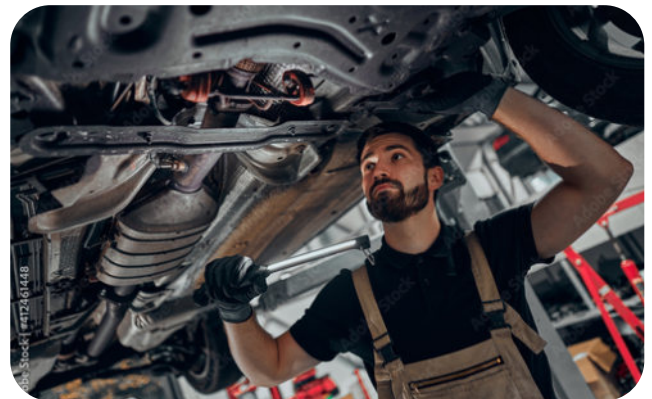
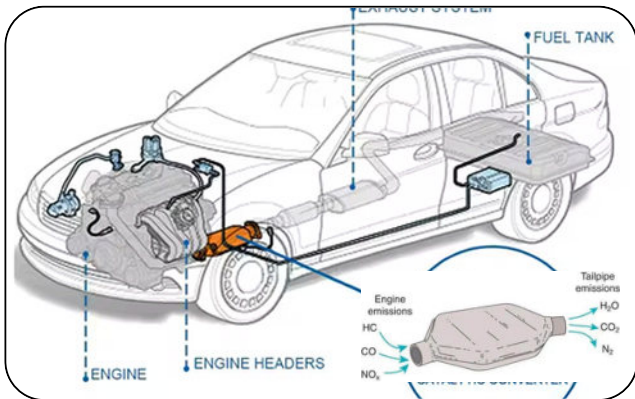
POV: การขับกระะยะทางสั้นและ รถติดบ่อยๆทำความเร็วไม่ได้ เป็นสาเหตุที่ทำให้ CAT อุดตัน สังเกตได้จาก รถอืด เร่งไม่ขึ้น กินน้ำมัน รอบเครื่องสูง หากปล่อยไว้นาน ไอดีเสียตันย้อนกลับ ความร้อนสูง เขม่าเยอะ เครื่องยนต์อาจจะพังได้ และจะลามไป ออกซิเจนเซนเซอร์ (O₂ sensor) นี้ออกเซนเซอร์ (NO_x Sensor) Turbo และ ERE วาล์ว ที่จะพังตามมา หากเราทำความสะอาด CAT ให้โล่งอยู่เป็นประจำ จะไม่ต้องจ่ายเงินก้อนใหญ่ในอนาคต **น้ำยาล้าง CAT Bluechem** ใช้เป็นประจำเพื่อบำรุงรักษาเชิงป้องกัน พิสูจน์แล้วปลอดภัย ต่อเซนเซอร์ ระบบไฟฟ้า ซิลยาง ภายในเครื่องยนต์ ได้รับการรับรองมาตรฐาน TÜV จากเยอรมนี

CAT สะอาดโล่งขึ้น อัตราเร่งดี ประหยัดน้ำมัน



คุณสมบัติ

- ใช้ได้กับทั้งเครื่องยนต์ เบนซิน / ดีเซล
- ทำความสะอาดรังผึ้งเซรามิกของ CAT / DOC O₂ Sensor / Turbocharger / EGR Valve
- ปลอดภัยต่อเซนเซอร์และระบบไฟฟ้า
- ลดและป้องกัน การเกิดไฟเครื่องโชว
- พื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพระบบไอเสียทั้งหมด



ผลลัพธ์หลังการใช้งาน

- CAT สะอาดโล่งขึ้น อัตราเร่งดี ประหยัดน้ำมัน
- ลดควันดำและกลิ่นเหม็นแสบจมูก
- ลดคราบสกปรกที่ O₂ sensor / Turbo / EGR วาล์ว ลดความเสี่ยงที่ NO_x Sensor จะพัง

วิธีการใช้

- เติม OXICAT ลงในถังน้ำมัน เบนซิน / ดีเซล
- อัตราส่วน 1 ขวด ต่อน้ำมันเชื้อเพลิง 60-80 ลิตร

Note : เพื่อลดการสะสมของคราบสกปรกใน DPF แนะนำให้ใช้เป็นประจำทุก 5,000 กม.หรือทุก 3 เดือน



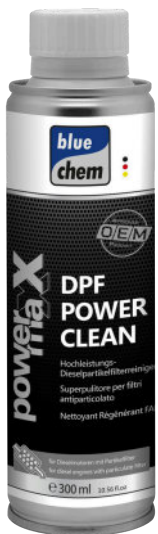
DPF POWER CLEAN

น้ำยาล้างกรองอนุภาคดีเซล DPF



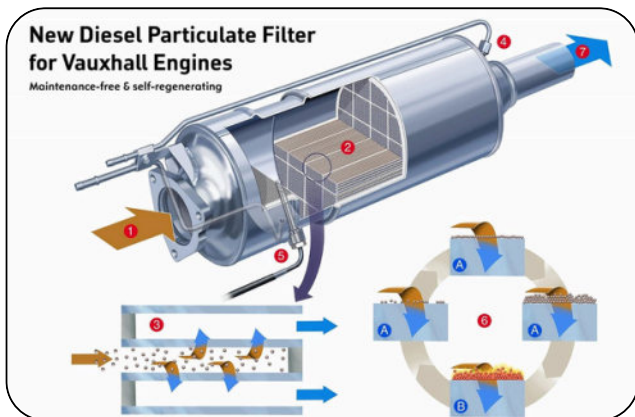
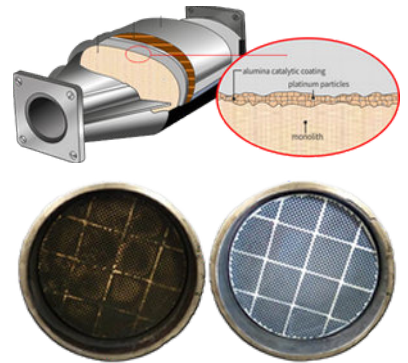
POV: การขับระยะทางสั้น และรถติดบ่อยๆ ทำความเร็วไม่ได้ เป็นสาเหตุที่ทำให้ DPF อุดตัน ส่งผลได้ จาก รถอืด เร่งไม่ขึ้น กินน้ำมัน รอบเครื่องสูง หากปล่อยไว้นาน ไอเสียดันย้อนกลับ ความร้อนสูง เขม่าเยอะ เครื่องยนต์อาจจะพังได้ และจะลามไป ออกซิเจนเซนเซอร์ (O₂ sensor) นีออกเซนเซอร์ (NOx Sensor) Turbo และ ERE วาล์ว ที่จะพังตามมา หากเราทำความสะอาด DPF ให้โล่งอยู่เป็นประจำ จะไม่ต้องจ่ายเงินก้อนใหญ่ในอนาคต น้ำยาล้าง **DPF Bluechem** ใช้เป็นประจำเพื่อบำรุงรักษาเชิงป้องกัน พิสูจน์แล้วปลอดภัย ต่อเซนเซอร์ ระบบไฟฟ้า ซิลยาง ภายในเครื่องยนต์ ได้รับการรับรองมาตรฐาน TÜV จากเยอรมนี

DPF สะอาดโล่งขึ้น อัตราเร่งดี ประหยัดน้ำมัน



คุณสมบัติ

- ใช้ได้กับรถเครื่องยนต์ ดีเซล
- น้ำยาจะเข้าไปแทรกตัวในโครงสร้างเขม่า โดยลดแรงยึดเกาะ ทำให้เขม่า นิ่ม แตกตัว เป็นผงละเอียด ทำให้คราบสกปรก ที่สะสมใน DPF สลายตัว และถูกเผาไหม้ออกไปง่ายขึ้น
- ใช้เป็นประจำ ช่วยลดการค่าใช้จ่ายในอนาคต



ผลลัพธ์หลังการใช้งาน

- DPF สะอาดโล่ง อัตราเร่งดี ประหยัดน้ำมัน
- เครื่องยนต์เดินเรียบ ไม่สะดุด คว้นดำลงลง
- ลดคราบสกปรกที่ O₂ sensor / Turbo / EGR วาล์ว ลดความเสี่ยงที่ NOx Sensor (นีออกเซนเซอร์) จะพัง

วิธีการใช้

- เติม DPF Power Clean ลงในถังน้ำมันดีเซล
- อัตราส่วน 1 ขวด ต่อน้ำมันดีเซล 40-80 ลิตร

Note : เพื่อลดการสะสมของคราบสกปรกใน DPF แนะนำให้ใช้เป็นประจำทุก 5,000 กม.หรือทุก 3 เดือน



Contact Us



www.bluechem.co.th



063-397-4489



Bluechem Thailand



Bluechem_Thailand



เลขที่ 7/1 ซอย 22 ถนนพิจัยรณรงค์สงคราม
ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี 18000



www.bluechem.co.th

Performance Starts Here

สมรรถนะเริ่มต้นที่นี่

GERMAN TECHNOLOGY

PROFESSIONAL STANDARD

ENGINE PERFORMANCE BOOST