

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 ประจำปี 2564

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2564 ณ 31 ธ.ค. 63	2563 ณ 31 ธ.ค. 62
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,243.05	1,024.18
สินทรัพย์รวม	2,392.86	2,191.50
หนี้สินหมุนเวียน	631.94	436.81
หนี้สินรวม	762.26	511.97
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,630.60	1,679.53

อัตราส่วน	2564 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2563)	2563 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2562)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	14.33	15.07
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	2.99	2.10
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.97	2.34
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.47	0.30

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ลดลง 0.74% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากตั้งสำรองประมาณการรับประกันสินค้า

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของปี 2564 เพิ่มขึ้น 0.89% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ในปี 2564 ลดลง 0.38 เท่า เนื่องจากหนี้สินเพิ่มขึ้นจากการตั้งสำรองประมาณการรับประกันสินค้า

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในปี 2564 เพิ่มขึ้น 0.16 เท่า เนื่องจากหนี้สินเพิ่มขึ้นจากการตั้งสำรองประมาณการรับประกันสินค้าเช่นกัน

ผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 1/64 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2563)	%ต่อ ยอดขาย	ไตรมาส 1/63 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2562)	%ต่อ ยอดขาย
รายได้จากการขาย	677.94	100.00%	619.23	100.00%
รายได้อื่น	4.93	0.73%	7.73	1.25%
ต้นทุนขาย	-580.76	-85.67%	-525.92	-84.93%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-52.43	-7.73%	-63.33	-10.23%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-0.46	-0.07%	-0.05	-0.008%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-0.51	-0.08%	-2.39	-0.39%
กำไรสำหรับงวด	48.71	7.19%	35.27	5.70%
กำไร (ขาดทุน) จากจากการวัด มูลค่ายุติธรรมเงินลงทุน	-1.13	-0.17%	0.00	0.00%
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จ	47.58	7.02%	35.27	5.70%

รายได้จากการขายในไตรมาส 1/2564 เท่ากับ 677.94 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 58.71 ล้านบาท หรือ 9.48% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากอุตสาหกรรมยานยนต์เริ่มฟื้นตัวหลังจากเกิดสภาวะการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-19 อย่างหนักในระลอกแรกที่ผ่านมา

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของไตรมาส 1/2564 เท่ากับ 47.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 12.31 ล้านบาท เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น

สภาอุตสาหกรรมรายงานตัวเลขยอดผลิต 12 เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า รถยนต์ลดลงร้อยละ 29 โดยเป็นการผลิตเพื่อส่งออกร้อยละ 49 และผลิตเพื่อขายในประเทศร้อยละ 51 ในส่วนของรถจักรยานยนต์ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 20 ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ Covid-19 ข้างต้น

แนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยหลังจากนี้คาดว่าจะยังคงฟื้นตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าจะมีการแพร่ระบาดระลอกใหม่ เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจและการช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้กิจการยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์