

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ  
 ประจำปีไตรมาสที่ 3/2566

**ฐานะทางการเงิน**

หน่วย: ล้านบาท	2566 ณ 30 มิ.ย. 66	2565 ณ 30 มิ.ย. 65
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,034.24	1,106.39
สินทรัพย์รวม	2,173.82	2,231.46
หนี้สินหมุนเวียน	544.07	630.73
หนี้สินรวม	676.03	763.15
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,497.79	1,468.31

อัตราส่วน	2566 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2566)	2565 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2565)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	18.83	15.63
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	4.61	4.03
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.90	1.75
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.45	0.52

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 3 ปี 2566 เพิ่มขึ้น 3.20% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น ต้นทุนวัตถุดิบลดลง 1.79% ต้นทุนค่าแรงลดลง 1.06% และต้นทุนค่าใช้จ่ายลดลง 0.35%

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของไตรมาสที่ 3 ปี 2566 เพิ่มขึ้น 0.58% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกำไรที่เพิ่มขึ้น

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ในไตรมาสที่ 3 ปี 2566 เพิ่มขึ้น 0.15 เท่า เนื่องจากลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจากยอดขายที่สูงขึ้น

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในไตรมาสที่ 3 ปี 2566 ลดลง 0.07 เท่า เกิดจากหนี้สินรวมลดลงจากเจ้าหนี้การค้าลดลง

**ผลการดำเนินงาน**

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 3/66 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2566)	% ต่อยอดขาย	ไตรมาส 3/65 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2565)	% ต่อยอดขาย
รายได้จากการขาย	656.72	100.00%	620.82	100.00%
รายได้อื่น	3.99	0.61%	21.98	3.54%
ต้นทุนขาย	-533.05	-81.17%	-523.76	-84.37%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-59.41	-9.05%	-58.59	-9.44%
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	2.14	0.33%	1.84	0.30%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-0.05	-0.01%	-0.32	-0.05%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-1.31	-0.20%	-2.80	-0.45%
กำไรสำหรับงวด	69.04	10.51%	59.17	9.53%
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า ยุดิทธิกรรมเงินลงทุน	-0.10	-0.02%	-0.42	-0.07%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	68.93	10.50%	58.75	9.46%

รายได้จากการขายในไตรมาส 3/66 เท่ากับ 656.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 35.90 ล้านบาท หรือ 5.78% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากอุตสาหกรรมยานยนต์ฟื้นตัวหลังจากภาวะการถดถอยต่าง ๆ ในระยะเวลาสองสามปีหลัง

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของไตรมาส 3/66 เท่ากับ 68.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 10.18 ล้านบาท เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น และต้นทุนขายที่ลดลงจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท

จากข้อมูลสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในเดือนพฤษภาคม 2566 ประเทศไทยผลิตรถยนต์นั่งจำนวน 150,532 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.48 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยรวมยอดผลิตรถยนต์ 5 เดือนแรกปี 66 เท่ากับ 775,955 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.72

ผลกระทบของการแพร่ระบาด COVID-19, การปิดเมืองเซี่ยงไฮ้ของจีน, สงครามรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลกระทบต่อภาวะการขาดแคลนไมโครชิปและชิ้นส่วนต่างๆ ในการผลิตรถยนต์ การบริโภคลดลงทำให้เศรษฐกิจยังอยู่ในสถานะที่ยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่

บริษัทยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์