

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 ประจำปีไตรมาสที่ 3/2564

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2564 ณ 30 มิ.ย. 64	2563 ณ 30 มิ.ย. 63
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,115.68	757.47
สินทรัพย์รวม	2,261.80	1,897.10
หนี้สินหมุนเวียน	590.72	274.35
หนี้สินรวม	719.12	331.83
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,542.68	1,565.27

อัตราส่วน	2564 (1 เม.ย. 2564 - 30 มิ.ย. 2564)	2563 (1 เม.ย. 2563 - 30 มิ.ย. 2563)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	19.10	7.04
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	3.87	(0.68)
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.89	2.76
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.47	0.21

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาส 3 ปี 2564 เพิ่มขึ้น 12.06% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้นประกอบกับการบริหารจัดการต้นทุนการผลิตและต้นทุนขายลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) เพิ่มขึ้น 4.55% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากกำไรที่เพิ่มขึ้น

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ลดลง 0.87 เท่า เนื่องจากหนี้สินเพิ่มขึ้นจากการตั้งสำรองประมาณการรับประกันสินค้าและสินทรัพย์ถาวรลดลงจากการตัดจำหน่ายค่าเสื่อมราคา

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในปี 2564 เพิ่มขึ้น 0.25 เท่า เป็นผลจากทุนลดลงเพื่อจ่ายปันผลสำหรับผลประกอบการครึ่งปีแรก

ผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 3/64 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2564)	%ต่อ ยอดขาย	ไตรมาส 3/63 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2563)	%ต่อ ยอดขาย
รายได้จากการขาย	605.51	100.00%	245.88	100.00%
รายได้อื่น	2.69	0.44%	7.07	2.88%
ต้นทุนขาย	-489.87	-80.90%	-228.57	-92.96%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-57.20	-9.45%	-37.61	-15.30%
รายได้ทางการเงิน	0.86	0.14%	0.00	0.00%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-0.36	-0.06%	-0.32	-0.13%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-1.95	-0.32%	2.86	1.16%
กำไรสำหรับงวด	59.68	9.86%	-10.69	-4.35%
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า ยุติธรรมเงินลงทุน	3.54	0.58%	0.00	0.00%
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จ	63.22	10.44%	-10.69	-4.35%

รายได้จากการขายในไตรมาส 3/2564 เท่ากับ 605.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 359.63 ล้านบาท หรือ 146.26% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากอุตสาหกรรมยานยนต์เริ่มฟื้นตัวหลังเกิดสภาวะการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-19 อย่างหนักของระลอกแรกในปีที่ผ่านมา

กำไรสุทธิของไตรมาส 3/2564 เท่ากับ 63.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา 73.91 ล้านบาทเนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รายงานสถิติการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย โดยยอดผลิตรถยนต์ 6 เดือนแรก เพิ่มขึ้น 39% เมื่อเทียบกับปีก่อน เป็นผลจากฟื้นตัวหลังจากเกิดสภาวะการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-19 ในระลอกแรก และการส่งออกที่โตเกินคาด

แนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในครึ่งปีหลัง คาดการณ์ว่ายอดผลิตรถยนต์จะทรงตัวในระดับเดิมหรือลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับครึ่งปีแรก จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 ระลอก 3 ทั้งนี้ยอดการผลิตรถยนต์ทั้งในประเทศและทั่วโลกจะเพิ่มปริมาณขึ้น หลังเริ่มมีการฉีดวัคซีนครอบคลุมจำนวนประชากรที่มากขึ้น

ทั้งนี้บริษัทฯ ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์