

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
ประจำไตรมาสที่ 3/2558

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2558 ณ 30 มิ.ย. 58	2557 ณ 30 มิ.ย. 57
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,281.96	1,194.89
สินทรัพย์รวม	2,710.61	2,673.93
หนี้สินหมุนเวียน	1,040.11	966.25
หนี้สินรวม	1,106.14	1,024.02
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,604.47	1,649.91

อัตราส่วน	2558 (เม.ย.- มิ.ย. 2558)	2557 (เม.ย.- มิ.ย. 2557)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	17.53	16.88
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	6.17	6.11
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.23	1.24
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.69	0.62

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) และอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity : ROE) ของปี 2558 สูงกว่า ปี 2557 เนื่องจากบริษัทได้ทำการปรับปรุงการผลิตและควบคุมค่าใช้จ่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) และอัตราหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปี 2557 เนื่องจากบริษัททำการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

ผู้ผลิตมีการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ออกสู่ตลาดมากขึ้น ทำให้ในปี 2558 นี้ การส่งออกรถยนต์และชิ้นส่วนในตลาดอาเซียนจะขยายตัวมากขึ้น จึงประเมินว่า อุตสาหกรรมโดยรวมของประเทศไทยน่าจะฟื้นตัวดีขึ้น เนื่องจากการส่งออกรถยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ยังน่าจะเติบโตได้

ในขณะเดียวกัน บริษัทได้ทำการปรับปรุงการผลิตและพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ซึ่งทำให้สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับบริษัทพยายามขยายกำลังการผลิต ขยายฐานผลิตภัณฑ์ และลูกค้าให้มากขึ้น เพื่อให้สามารถรักษากำไรสุทธิให้คงที่

ผลการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 3/58 (เม.ย.- มิ.ย.2558)	% ต่อ ยอดขาย	ไตรมาส 3/57 (เม.ย.- มิ.ย.2557)	% ต่อ ยอดขาย
รายได้จากการขาย	678.33	100.00%	635.56	100.00%
ต้นทุนขาย	-559.40	-82.47%	-528.25	-83.12%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-73.03	-10.77%	-77.41	-12.18%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-4.17	-0.61%	-4.09	-0.64%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-1.59	-0.23%	0.05	0.01%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	40.15	5.92%	25.85	4.07%

รายได้จากการขายในไตรมาส 3/2558 เท่ากับ 678.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 42.77 ล้านบาท หรือ 6.73% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน อันเนื่องมาจากสภาวะเศรษฐกิจค่อย ๆ ปรับตัวขึ้น

กำไรสุทธิของไตรมาส 3/2558 เท่ากับ 40.15 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาส 3/2557 ที่มีกำไรสุทธิ 25.85 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 55.32% เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้น และบริษัทพยายามควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างเต็มที่

เมื่อพิจารณาเป็นรายไตรมาส เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อุตสาหกรรมยานยนต์มีการขยายตัวไม่มากนัก เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจยังไม่ฟื้นตัวและผู้บริโภคขาดกำลังซื้อ

อย่างไรก็ดี นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจน่าจะทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทยจะกลับฟื้นตัวได้ในช่วงปลายปี 2558