

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 ประจำปี 2558

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2558 ณ 31 ธ.ค. 57	2557 ณ 31 ธ.ค. 56
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,189.48	1,134.06
สินทรัพย์รวม	2,660.05	2,557.88
หนี้สินหมุนเวียน	888.76	792.36
หนี้สินรวม	946.76	848.30
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,713.29	1,709.57

อัตราส่วน	2558 (ต.ค. - ธ.ค. 2557)	2557 (ต.ค. - ธ.ค. 2556)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	17.12	16.72
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	1.51	1.73
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	1.34	1.43
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.55	0.50

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) และอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity : EOE) ของปี 2558 ต่ำกว่าปี 2557 เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจประเทศไทยถดถอย

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ปี 2558 ลดลงจากปี 2557 เนื่องจากบริษัททำการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปี 2557 เนื่องจากบริษัททำการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์ สำหรับขยายการลงทุนด้านเครื่องจักร

ประเมินว่า อุตสาหกรรมโดยรวมของประเทศไทยน่าจะฟื้นตัวดีขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี 2558 เมื่อการเมืองมีเสถียรภาพมากขึ้น และนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจเริ่มเป็นผล

ทางด้านผู้ผลิตมีการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ออกสู่ตลาดมากขึ้น ทำให้ในปี 2558 นี้ การส่งออกรถยนต์และชิ้นส่วนในตลาดอาเซียนจะขยายตัวมากขึ้น

ในขณะเดียวกัน บริษัทได้ทำการปรับปรุงการผลิตและพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ซึ่งทำให้สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับบริษัทพยายามขยายกำลังการผลิต ขยายฐานผลิตภัณฑ์ และลูกค้าให้มากขึ้น เพื่อให้สามารถรักษากำไรสุทธิให้คงที่

ผลการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 1/58 (ต.ค.- ธ.ค. 2557)	% ต่อ ยอดขาย	ไตรมาส 1/57 (ต.ค.- ธ.ค.2556)	% ต่อ ยอดขาย
รายได้จากการขาย	704.61	100.00%	724.22	100.00%
ต้นทุนขาย	-583.97	-82.88%	-603.11	-83.28%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-91.15	-12.94%	-88.10	-12.17%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-3.69	-0.52%	-2.68	-0.37%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.08	0.01%	-0.70	-0.10%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	25.89	3.67%	29.62	4.09%

รายได้จากการขายในไตรมาส 1/2558 เท่ากับ 704.61 ล้านบาท ลดลง 19.61 ล้านบาท หรือ 2.70% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน อันเนื่องมาจากสภาวะเศรษฐกิจประเทศไทยถดถอย

กำไรสุทธิของไตรมาส 1/2558 เท่ากับ 25.89 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาส 1/2557 ที่มีกำไรสุทธิ 29.62 ล้านบาท หรือลดลง 12.59% เนื่องจากค่าใช้จ่ายคงที่ลดลงในสัดส่วนที่น้อยกว่าการลดลงของยอดขาย

เมื่อพิจารณาเป็นรายไตรมาส เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อุตสาหกรรมยานยนต์ยังไม่กลับสู่ภาวะปกติ ความต้องการของผู้บริโภคในประเทศและปริมาณการส่งออกไม่เพิ่มขึ้น เนื่องจากเศรษฐกิจโลกโดยรวมยังคงมีความไม่แน่นอน

อย่างไรก็ดี ด้วยรัฐบาลใหม่และแผนนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ เชื่อว่า เศรษฐกิจของประเทศไทยจะกลับมามีศักยภาพได้ในช่วงหลังของปี 2558