



บริษัท ไทยสตีลเคเบิล จำกัด (มหาชน)
Thai Steel Cable Public Company Limited

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน
บริษัท ไทยสตีลเคเบิล จำกัด (มหาชน)
ประจำปี 2563

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2561 ณ 30 ก.ย. 61	2562 ณ 30 ก.ย. 62	2563 ณ 30 ก.ย. 63
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,318.63	1,156.72	1,037.25
สินทรัพย์รวม	2,487.48	2,340.53	2,177.80
หนี้สินหมุนเวียน	726.91	622.23	516.97
หนี้สินรวม	803.38	696.27	604.38
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,684.10	1,644.26	1,573.42

อัตราส่วน	2561 (1 ต.ค. 60 - 30 ก.ย. 61)	2562 (1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62)	2563 (1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	19.25%	18.27%	13.77%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	14.90%	13.38%	5.23%
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน	1.81	1.86	2.01
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน	0.48	0.42	0.38

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของปี 2563 ลดลง 4.50% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนเนื่องจากรายได้จากการขายลดลงตามปริมาณการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ และต้นทุนคงที่บางส่วนไม่สามารถลดลงได้ตามสัดส่วนของยอดขายที่ลดลง

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity : ROE) ลดลง 7.97% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกำไรลดลง

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ปี 2563 เพิ่มขึ้น 0.15 เท่า จากปีก่อน เนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนลดลงจากการควบคุมการสั่งซื้อทุกรายการ

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ปี 2563 ลดลง 0.04 เท่า จากปีก่อน เป็นผลดีจากการควบคุมค่าใช้จ่ายส่งผลให้อัตราส่วนของหนี้สินลดลง

ผลการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท	2561	%	2562	%	2563	%
	(1 ต.ค. 60- 30 ก.ย. 61)	ต่อยอดขาย	(1 ต.ค. 61- 30 ก.ย. 62)	ต่อยอดขาย	(1 ต.ค. 62- 30 ก.ย. 63)	ต่อยอดขาย
รายได้จากการขาย	3,107.02	100.00%	3,045.97	100.00%	2,023.89	100.00%
รายได้อื่น	33.36	1.07%	25.45	0.84%	24.72	1.22%
ต้นทุนขาย	-2,509.02	-80.75%	-2,489.54	-81.73%	-1,745.22	-86.23%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-358.42	-11.54%	-347.60	-11.41%	-215.98	-10.67%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-9.82	-0.32%	-1.15	-0.04%	-0.83	-0.04%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-12.28	-0.40%	-13.18	-0.43%	-4.22	-0.21%
กำไรสำหรับงวด	250.85	8.07%	219.96	7.22%	82.36	4.07%
กำไร(ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-4.65	-0.15%	0.00	0.00%	2.69	0.13%
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จ	246.20	7.92%	219.96	7.22%	85.05	4.20%

รายได้จากการขายในปี 2563 เท่ากับ 2,023.89 ล้านบาท ลดลง 1,022.08 ล้านบาท หรือ 33.56% เกิดจากสภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ประกอบกับการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (โควิด-19) ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ลดปริมาณการผลิตลง

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2563 เท่ากับ 85.05 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากปี 2562 เท่ากับ 134.91 ล้านบาท หรือ 61.33% เป็นผลมาจากรายได้จากการขายที่ลดลงจำนวนมาก ในขณะที่ต้นทุนคงที่บางส่วนไม่สามารถลดลงได้ตามสัดส่วนของยอดขายที่ลดลง

สภาอุตสาหกรรมรายงานตัวเลขยอดผลิต 9 เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า รถยนต์ลดลงร้อยละ 39 โดยเป็นการผลิตเพื่อส่งออกร้อยละ 54 และผลิตเพื่อขายในประเทศร้อยละ 46 ในส่วนของรถจักรยานยนต์มีการผลิตเพื่อส่งออกร้อยละ 21 และผลิตเพื่อขายในประเทศร้อยละ 79 ซึ่งลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน แนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยหลังจากนี้คาดว่าจะฟื้นตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง และผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (โควิด-19) จะคลี่คลายไปในทางที่ดีขึ้น ทั้งนี้บริษัทฯ ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์