

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 ประจำปีไตรมาสที่ 3/2563

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2563 ณ 30 มิถุนายน 63	2562 ณ 30 มิถุนายน 62
สินทรัพย์หมุนเวียน	757.47	1,098.61
สินทรัพย์รวม	1,897.10	2,294.03
หนี้สินหมุนเวียน	274.35	620.82
หนี้สินรวม	331.83	694.39
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,565.27	1,599.64

อัตราส่วน	2563 (1 เม.ย. 2563 – 30 มิ.ย. 2563)	2562 (1 เม.ย. 2562 - 30 มิ.ย 2562)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	7.04	16.32
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	(0.68)	2.83
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	2.76	1.77
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.21	0.43

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 3 ปี 2563 ลดลง 9.28% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากรายได้จากการขายลดลงตามปริมาณการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ และต้นทุนคงที่บางส่วนไม่สามารถลดลงได้ตามสัดส่วนของยอดขายที่ลดลง เช่น ค่าเสื่อมราคา

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ลดลง 3.51% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกำไรลดลง

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) เพิ่มขึ้น 0.99 เท่า เนื่องจากค่าใช้จ่ายค้างจ่ายลดลงจากการควบคุมการสั่งซื้อทุกรายการ

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในปี 2563 ลดลง 0.22 เท่า เป็นผลดีจากการควบคุมค่าใช้จ่ายส่งผลให้อัตราส่วนของหนี้สินลดลง

ผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 3/63 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2563)	%ต่อ ยอดขาย	ไตรมาส 3/62 (1 เม.ย. - 30 มิ.ย. 2562)	%ต่อ ยอดขาย
รายได้จากการขาย	245.88	100.00%	742.57	100.00%
รายได้อื่น	7.07	2.88%	7.02	0.95%
ต้นทุนขาย	- 228.57	- 92.96%	- 621.41	- 83.68%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	- 37.61	- 15.30%	- 80.69	-10.87%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	- 0.32	- 0.13%	- 0.20	-0.03%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	2.86	1.16%	- 2.00	-0.27%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	- 10.69	- 4.35%	45.29	6.10%

รายได้จากการขายในไตรมาส 3/2563 เท่ากับ 245.88 ล้านบาท ลดลง 496.69 ล้านบาท หรือ 66.9% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เกิดจากสภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ประกอบกับการแพร่ระบาดของ Covid-19 ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ลดปริมาณการผลิตลง

ขาดทุนสุทธิของไตรมาส 3/2563 เท่ากับ 10.69 ล้านบาท เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาซึ่งมีกำไร 45.29 ล้านบาท เป็นผลมาจากรายได้จากการขายที่ลดลงจำนวนมากดังกล่าวข้างต้น

สภาอุตสาหกรรมรายงานตัวเลขยอดผลิต 6 เดือนแรกของปีนี้ รถยนต์ลดลงร้อยละ 70 โดยเป็นการผลิตเพื่อส่งออกร้อยละ 65 และผลิตเพื่อขายในประเทศร้อยละ 35 ในส่วนของรถจักรยานยนต์มีการผลิตเพื่อส่งออกร้อยละ 20 และผลิตเพื่อขายในประเทศร้อยละ 80 ซึ่งลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน

แนวโน้มในไตรมาสถัดไปคาดว่า ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ Covid-19 จะคลี่คลายไปในทางที่ดีขึ้น จะส่งผลให้ผู้บริโภคมีกำลังซื้อมากกว่าไตรมาสที่ผ่านมา ทั้งนี้บริษัทฯ ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และปรับแผนการดำเนินการให้ทันต่อทุกสถานการณ์