

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ  
 ประจำปี 2563

**ฐานะทางการเงิน**

หน่วย : ล้านบาท	2563 ณ 31 ธ.ค. 62	2562 ณ 31 ธ.ค. 61
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,024.18	1,210.63
สินทรัพย์รวม	2,191.50	2,397.55
หนี้สินหมุนเวียน	436.81	581.15
หนี้สินรวม	511.97	650.43
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,679.53	1,747.12

อัตราส่วน	2563 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2562)	2562 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2561)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	15.07	18.30
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	2.10	3.61
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	2.34	2.08
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.30	0.37

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 1 ปี 2563 ลดลง 3.23% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนขาย เพิ่มขึ้น

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของปี 2563 ลดลง 1.51% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกำไรลดลง

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ในปี 2563 เพิ่มขึ้น 0.26 เท่า เนื่องจากเงินกู้ระยะสั้นลดลงและไม่มีค่าใช้จ่ายคดีความค้างจ่าย

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในปี 2563 ลดลง 0.07 เท่า เป็นผลดีจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ให้กับธนาคารพาณิชย์



บริษัท ไทยสตีลเคเบิล จำกัด (มหาชน)  
**Thai Steel Cable Public Company Limited**

**ผลการดำเนินงาน**

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 1/63 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2562)	%ต่อ ยอดขาย	ไตรมาส 1/62 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2561)	%ต่อ ยอดขาย
รายได้จากการขาย	619.23	100.00%	770.50	100.00%
รายได้อื่น	7.73	1.25%	8.25	1.07%
ต้นทุนขาย	-525.92	-84.93%	- 629.51	-81.70%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-63.33	-10.23%	- 82.90	-10.76%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-0.05	-0.008%	-0.53	-0.07%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-2.39	-0.39%	- 2.79	-0.36%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	35.27	5.70%	63.02	8.18%

รายได้จากการขายในไตรมาส 1/2563 เท่ากับ 619.23 ล้านบาท ลดลง 151.27 ล้านบาท หรือ 19.63% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เกิดจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลง และผลจากการปรับปรุงมาตรฐานบัญชีฉบับใหม่ (IFRS15) บริษัทฯ ได้รับรู้ค่าใช้จ่ายจากการส่งเสริมการขายรวมในรายได้ ส่งผลให้รายได้ลดลงจากประเด็นนี้ 2 ล้านบาท

กำไรสุทธิของไตรมาส 1/2563 เท่ากับ 35.27 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 27.75 ล้านบาท เนื่องจากยังไม่สามารถลดค่าใช้จ่ายคงที่บางส่วนให้ทันกับยอดขายที่ลดลงได้ แต่อย่างไรก็ตามบริษัทฯ พยายามที่จะบริหารจัดการต้นทุนให้ลดลงอย่างต่อเนื่อง

แนวโน้มอัตราการขยายตัวของดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) ปี 2563 คาดว่าอุตสาหกรรมยานยนต์จะยังคงทรงตัว เพราะผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่มีทิศทางชะลอตัวลงเกือบทุกภูมิภาค ซึ่งบริษัทฯ ต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และปรับตัวให้ทันต่อสถานการณ์ต่างๆ

