

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
ประจำไตรมาสที่ 1/2562

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2562 ณ 31 ธ.ค. 61	2561 ณ 31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,210.63	1,510.37
สินทรัพย์รวม	2,397.55	2,708.66
หนี้สินหมุนเวียน	581.15	883.74
หนี้สินรวม	650.43	983.15
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,747.12	1,725.51

อัตราส่วน	2562 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2561)	2561 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2560)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	18.30	16.24
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	3.61	2.36
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	2.08	1.71
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.37	0.57

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 1 ปี 2562 เพิ่มขึ้น 2.06% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากอัตราค่าใช้จ่ายในการผลิตลดลง

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของปี 2562 เพิ่มขึ้น 1.25% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากผลประกอบการของบริษัทดีขึ้น

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ในปี 2562 เพิ่มขึ้น 0.37 เท่า เนื่องจากเงินกู้ระยะสั้นลดลง

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ในปี 2562 ลดลง 0.20 เท่า เนื่องจากบริษัทมีการจ่ายชำระคืนเงินกู้ให้กับธนาคารพาณิชย์

ผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 1/62 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2561)	%ต่อ ยอดขาย	ไตรมาส 1/61 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2560)	%ต่อ ยอดขาย
รายได้จากการขาย	770.50	100.00%	725.23	100.00%
รายได้อื่น	8.25	1.07%	8.84	1.22%
ต้นทุนขาย	- 629.51	-81.70%	-607.43	-83.76%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	- 82.90	-10.76%	-80.17	-11.05%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-0.53	-0.07%	-3.44	-0.47%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	- 2.79	-0.36%	-2.23	-0.31%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	63.02	8.18%	40.80	5.63%

รายได้จากการขายในไตรมาส 1/2562 เท่ากับ 770.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 45.27 ล้านบาท หรือ 6.24% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากมีคำสั่งซื้อจากลูกค้ามากขึ้น และมีงานรุ่นใหม่ ๆ ที่เพิ่มมากขึ้น

กำไรสุทธิของไตรมาส 1/2562 เท่ากับ 63.02 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาส 1/2561 ที่มีกำไรสุทธิ 40.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22.22 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็น 54.46% เนื่องจากรายได้จากการขายเพิ่มขึ้นและต้นทุนขายรวมลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อน เป็นผลจากควบคุมต้นทุนการผลิต

บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ต่าง ๆ มีการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ออกสู่ตลาดมากขึ้น คาดว่าในปี 2562 นี้ ตลาดรถยนต์และชิ้นส่วนจะมีปริมาณการสั่งซื้อที่เพิ่มมากขึ้น จึงประเมินว่าอุตสาหกรรมยานยนต์น่าจะเติบโตได้มากขึ้นจากปีที่ผ่านมา

ประเทศไทยมีศักยภาพที่จะเป็นฐานการผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนในภูมิภาค และรวมถึง เศรษฐกิจไทยมีการปรับตัวดีขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อน อย่างไรก็ตาม นโยบายและการสนับสนุนด้านการลงทุนจากภาครัฐบาลจะเป็นปัจจัยที่สำคัญในการขับเคลื่อนการลงทุนภาคเอกชน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและรักษาการเป็นฐานการผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนของโลก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการขายตัวของเศรษฐกิจไทยในอนาคตต่อไป