

ลดค่าซ่อมบำรุงด้วยวิศวกรรมยานยนต์ขั้นพื้นฐาน สำหรับพนักงานขับรถทั่วไปและรถบรรทุกขนาดใหญ่

โดย อาจารย์พิทักษ์ บุญชม

หลักการและเหตุผล

ในภาคอุตสาหกรรมขนส่ง / Logistic ต้นทุนของธุรกิจนี้อีกหนึ่งตัวแปรที่สำคัญคือค่าบำรุงรักษารถยนต์นั่นเองยิ่งเป็นรถยนต์หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ค่าซ่อมบำรุงรักษายิ่งสูงเป็นเงาตามตัว ในบางครั้งบางชิ้นส่วนยังไม่ถึงระยะเปลี่ยนต้องได้เปลี่ยนเนื่องจากเกิดการสึกหรอเร็วกว่ากำหนด ผู้ประกอบการ / เจ้าของกิจการต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายตรงนี้

พนักงานขับรถถือว่าเป็นบุคคลสำคัญอย่างยิ่งในการลดต้นทุนตรงจุดนี้ และพนักงานขับรถจำเป็นต้องมีความรู้ ความเข้าใจด้านเครื่องยนต์(Engine) ชุดเกียร์ (Transmission) ระบบส่งกำลัง (Power Train) ระบบช่วงล่าง (Chassis) ชุดคลัตช์ (Clutch) ชุดเฟืองท้าย (Differential) ระบบแอร์คอนดิชั่น ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ ระบบระบายความร้อน ระบบรองรับน้ำหนัก และสันสะเทือน เป็นต้น พนักงานขับรถต้องทราบ จุดแข็ง จุดอ่อน หลักการทำงานของชิ้นส่วนแต่ละชิ้นในรถยนต์ และมีพื้นฐานหลักการวิเคราะห์สาเหตุเพื่อการแก้ไขซ่อมบำรุงเบื้องต้นและจะขับรถอย่างไรให้ลดการสึกหรอให้ได้มากที่สุด พฤติกรรมการขับรถแต่ละแบบส่งผลเสียกับระบบและชิ้นส่วนไหนบ้าง เพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมการขับไปในทางที่ดี เพื่อลดการสึกหรอยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจระบบต่างๆในรถยนต์และพื้นฐานหลักการวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้นให้พนักงานขับรถ
2. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกและเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถเพื่อลดการสึกหรอของรถยนต์
3. เพื่อเป็นแนวทางในการลดค่าซ่อมบำรุงรถยนต์ให้องค์กรอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

เนื้อหาหลักสูตร

ลดค่าซ่อมบำรุงด้วยวิศวกรรมยานยนต์ขั้นพื้นฐานสำหรับพนักงานขับรถทั่วไปและรถบรรทุกขนาดใหญ่

ระยะเวลาอบรม 1 วัน (6 ชั่วโมง)

วิธีการฝึกอบรม

1. การบรรยายสื่อสาร 2 ทาง โดยทฤษฎี 60 % ปฏิบัติ 40 %
2. ทำ Workshop กิจกรรมกลุ่ม + นำเสนอผลการวิเคราะห์และอภิปราย

เหมาะสำหรับ

- ผู้ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมยานยนต์ , อุตสาหกรรมไฟฟ้า-อิเล็กทรอนิกส์, อุตสาหกรรมอื่นๆ
- วิศวกรทุกส่วนงาน
- หัวหน้างาน QC/QA , R&D, New Model
- ช่างเทคนิค
- บุคลากรที่เกี่ยวข้อง หัวหน้างาน

บริษัท สัมมนา เซ็นเตอร์ จำกัด 99/628 หมู่ 1 ต.ลำผักกูด อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12110 Tel : 02 053 1150

www.สัมมนาเซ็นเตอร์.com / ค่าอบรมสามารถนำไปหักลดหย่อนภาษีได้ถึง 200%

เวลา	หัวข้อการฝึกอบรม
08.30 – 09.00	ลงทะเบียน
09.00 – 10.30	<ul style="list-style-type: none"> • โครงสร้างและองค์ประกอบของรถยนต์ • หลักการและระบบการทำงานของเครื่องยนต์ (Engine) และการวิเคราะห์ • ระบบการทำงานของชุดเกียร์ (Transmission) และการวิเคราะห์ • ระบบการทำงานของระบบส่งกำลัง (Power Train) และการวิเคราะห์ • หลักการทำงานของระบบช่วงล่าง (Chassis) + ระบบเบรก + ตัวถัง (Body) และการวิเคราะห์ • ระบบการทำงานของชุดคลัตช์ (Clutch) และการวิเคราะห์ • ระบบควบคุมรถยนต์ และการวิเคราะห์
10.30 – 10.45	พักเบรก
10.45 – 12.00	<ul style="list-style-type: none"> • ระบบการทำงานของระบบแอร์คอนดิชั่น และการวิเคราะห์ • ระบบการทำงานของระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ และการวิเคราะห์ • ระบบการทำงานของระบบระบายความร้อน และการวิเคราะห์ • ระบบการทำงานของชุดเฟืองท้าย (Differential) และการวิเคราะห์ • ระบบรองรับน้ำหนัก และการสิ้นสะเทือน และการวิเคราะห์ • ระบบหล่อลื่นในรถยนต์ และการวิเคราะห์
12.00 – 13.00	พักเบรกกลางวัน
13.00 – 14.00	<ul style="list-style-type: none"> • วิธีการวิเคราะห์อาการสึกหรอของรถยนต์ และการซ่อมบำรุง • เทคนิคการขับรถเพื่อการประหยัดน้ำมัน • เทคนิคการขับรถเพื่อลดการสึกหรอของ... <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องยนต์ - ชุดคลัตช์ - ชุดเกียร์ - ชุดเฟืองท้าย - ชุดส่งกำลัง - ระบบช่วงล่าง (Chassis) + ระบบเบรก + ตัวถัง (Body)
14.00 – 14.15	พักเบรก
14.15 – 16.00	<ul style="list-style-type: none"> • กิจกรรมสร้างจิตสำนึกเทคนิคการขับรถแบบมืออาชีพ • กิจกรรมกลุ่ม Work shop case study + นำเสนอผลการวิเคราะห์และอภิปรายถาม - ตอบ