

ข้อกำหนดการควบคุมสารปนเปื้อนในอุตสาหกรรมยานยนต์ (SOC, RoHS, REACH / SVHC, ELV, PFOS/PFOA, DMF)

โดย อ.พิทักษ์ บุญชม

หลักการและเหตุผล

ในโลกแห่งการแข่งขันที่รุนแรงเพิ่มขึ้นทุกวันทุก ๆ องค์การต่างพัฒนายกระดับคุณภาพของสินค้าของตนเองอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ตรงกับความต้องการและสามารถตอบสนองต่อความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า การควบคุมคุณภาพจึงเป็นสิ่งที่หนึ่งที่จะขาดไม่ได้ในการที่จะทำให้องค์กรบรรลุถึงความต้องการดังกล่าวข้างต้น การควบคุมคุณภาพจะทำได้โดยมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลจำเป็นต้องมีการเรียนรู้ขั้นตอนที่ชัดเจนเป็นมาตรฐานตั้งแต่การควบคุมคุณภาพวัตถุดิบระหว่างกระบวนการผลิตและสินค้าสำเร็จรูป รวมทั้งการนำเทคนิคทางสถิติเข้ามาประยุกต์ใช้ และสิ่งที่สำคัญที่สุดคือจะต้องสามารถนำไปปฏิบัติใช้ได้จริงในการทำงาน

เนื่องจากธุรกิจด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมไฟฟ้าแล้ว นอกจากเราต้องดำเนินการ Set up ระบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนให้สามารถทำการผลิตให้ผลิตภัณฑ์มีคุณภาพตามที่ลูกค้าต้องการแล้วนั้น สิ่งหนึ่งที่ทุกบริษัท จะมองข้ามไม่ได้ คือ สินค้าต้องปราศจากสารปนเปื้อนที่เป็นพิษและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมนุษย์ นั่นก็คือสารเคมีที่จัดอยู่ในจำพวกสารโลหะหนักนั้นเอง อาทิ เช่น โครเมียม แคดเมียม ปรอท ตะกั่ว และอื่นๆ ซึ่งเป็นเรื่องยากถ้าผู้ประกอบการ ไม่มีความรู้ ความเข้าใจอย่างเพียงพอ เพราะนอกจากผู้ประกอบการจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่วางไว้ด้วย เรื่องการควบคุมสารปนเปื้อน คือ SOC, ELV, ROHS, REACH, SVHC, 76/769/EEC, PFOS, DMF, ตลอดจนข้อกำหนดสารเคมีชนิดอื่นๆที่ทาง OEM และหน่วยงานที่ทำการควบคุมและบังคับใช้กฎหมาย ได้ประกาศ ควบคุม หรือ ห้ามใช้ ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่ทุกบริษัท จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ตลอดจนต่อไปในอนาคต IMDS : International Material Data System หรือ ระบบข้อมูลวัสดุสากล ซึ่งเป็นระบบที่สำคัญมากที่เข้ามามีบทบาทในอุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมไฟฟ้า ดังนั้นทุกโรงงาน / บริษัท ไม่ว่าจะเป็น เทรดดิ้ง จำเป็นต้องดำเนินการทำข้อมูลในระบบนี้เพื่อ Support ให้กับลูกค้าของตน หากบริษัทใดไม่ดำเนินการจะถูกสั่งห้ามไม่ให้ทำการผลิต ห้ามส่งออกและซื้อขายสินค้าโดยเด็ดขาด

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อให้เข้าใจเป้าหมายและแนวคิดพื้นฐานของการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์
2. เพื่อให้เข้าใจขั้นตอนและวิธีการดำเนินการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องและเป็นไปตามข้อกำหนดของอุตสาหกรรมยานยนต์
3. เพื่อให้เข้าใจถึงเครื่องมือที่นำมาใช้ในการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมยานยนต์
4. เพื่อให้เข้าใจข้อกำหนดของกฎหมายการควบคุมสารปนเปื้อนในอุตสาหกรรมยานยนต์
5. เพื่อให้สามารถกรอกข้อมูลและจัดทำรายงานการควบคุมสารปนเปื้อนได้อย่างถูกต้องตามหลักข้อกำหนดและมาตรฐานสากล
6. เพื่อให้ทราบถึงการควบคุมสารต้องห้ามหรือสารอันตรายที่มีผลต่อสิ่งแวดล้อมและมนุษย์ในผลิตภัณฑ์และให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย

ระยะเวลาอบรม 1 วัน (6 ชั่วโมง)

วิธีการฝึกอบรม

1. การบรรยายสื่อสาร 2 ทาง โดยทฤษฎี 40 % ปฏิบัติ 60 %
2. ทำ Workshop กิจกรรมกลุ่ม

ผู้ควรเข้ารับการอบรม

- ฝ่าย New Model, R&D , Engineering
- ฝ่าย การตลาด
- ฝ่าย จัดซื้อ
- ฝ่าย QC/QA
- บุคลากรที่เกี่ยวข้อง ผู้จัดการ วิศวกร หัวหน้างาน และผู้สนใจทั่วไป

เนื้อหาหลักสูตร : การควบคุมคุณภาพและระบบการควบคุมสารปนเปื้อนในอุตสาหกรรมยานยนต์

(SOC, RoHS, REACH, ELV, IMDS)

<p>* การควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความหมายและแนวคิดพื้นฐานของการควบคุมคุณภาพ - ความรู้เบื้องต้นในการควบคุมคุณภาพ - ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของอุตสาหกรรมยานยนต์ - บทบาทหน้าที่ของแต่ละแผนก - ฝึกปฏิบัติ (Workshop) - การควบคุมคุณภาพระหว่างกระบวนการผลิต - เทคนิคการนำเครื่องมือมาใช้ในการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของอุตสาหกรรมยานยนต์ - การนำเทคนิคทางสถิติมาใช้ในการควบคุมคุณภาพตามข้อกำหนดของอุตสาหกรรมยานยนต์ - ฝึกปฏิบัติ (Workshop) 	<p>* ระบบการควบคุมสารปนเปื้อนในอุตสาหกรรมยานยนต์ (SOC, RoHS, REACH, ELV, DMF, PFOS, IMDS)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความรู้เบื้องต้นการตรวจและทดสอบสารปนเปื้อนในผลิตภัณฑ์ - บทบาทหน้าที่ของแต่ละแผนก - หน่วยงานตรวจและทดสอบสารปนเปื้อนในผลิตภัณฑ์ - ความหมายของและข้อกำหนด SOC, RoHS, ELV, IMDS - ข้อกำหนดและกฎระเบียบของประเทศ Norway - ข้อกำหนดและกฎระเบียบของ REACH/SVHC - ข้อกำหนดและกฎระเบียบการควบคุมสารปนเปื้อนทั้งหมดในอุตสาหกรรมยานยนต์ - ขั้นตอนการควบคุมสารปนเปื้อนทั้งหมดในอุตสาหกรรมยานยนต์ - การจัดทำรายงานสารปนเปื้อนในผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของอุตสาหกรรมยานยนต์ - ฝึกปฏิบัติ (Workshop)
--	--