

ข้อมูลเครื่องจักร

รุ่น	GTY160S
น้ำหนักปฏิบัติการ	18,100 kg

เครื่องยนต์

รุ่น	WEICHAI WD10G178E25
ประเภท	4 จังหวะ, ไตรวัฏจักร, อากาศอัด
กำลังเครื่องยนต์	181 HP/1,900 rpm
แรงบิดสูงสุด	830 Nm/1,100 rpm
จำนวนลูกสูบ/ระยะชัก	6/126x130mm
มอเตอร์สตาร์ท	4V, 7.5kW
แบตเตอรี่	4V(12Vx2)-195Ah
กรองอากาศ	กรองอากาศ Cyclone แบบแห้ง
อัตราการกินน้ำมัน	214g/kw.h

ระบบส่งกำลัง

ตัวแปลงแรงบิด.....3-element, single stage, single-phase
การส่งกำลัง.....ระบบขับเคลื่อนด้วยมือ, ระบบเปลี่ยนเกียร์แบบไฮดรอลิก, ชุดเฟืองเพลาแบบตลับ, คลัตช์หลายแผ่น, การหล่อลื่นด้วยแรงดันด้วยเกียร์น้ำมัน
เฟืองดอกจอก.....เฟืองเดี่ยวแบบเกลียว ใช้น้ำมันในการหล่อลื่น
การเลี้ยวโดยใช้คอนโทรลมือ.....wet, Multiple disc, Spring loaded, Hand-operated with booster and hydraulic-released
เบรกล้อ.....เบรคแบบเปียก ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
ชุดเฟืองท้าย.....ลดการหล่อลื่นสองเท่า
ไต่ทางลาดชัน.....30°

ความเร็วการขับเคลื่อน

	1st	2st	3st
เดินหน้า	3.3	5.8	9.6
ถอยหลัง	4.3	7.6	12.5

ระบบไฮดรอลิก

แรงดันสูงสุด	14 Mpa
อัตราการไหล	243 L/min
ปั๊ม	ปั๊มเฟือง
คอนโทรลวาล์ว	แบบมือหมุน, ชนิดลิ้น

ช่วงล่าง

เฟืองโซ่	เฟืองขับ
จำนวนโรลเลอร์แต่ละข้าง	7 ลูก
ชุดเร่งแทรก	Hydraulic adjusted Floating seal are used in all sprockets, track roller, carrier rollers and front idlers

อุปกรณ์การทำงาน

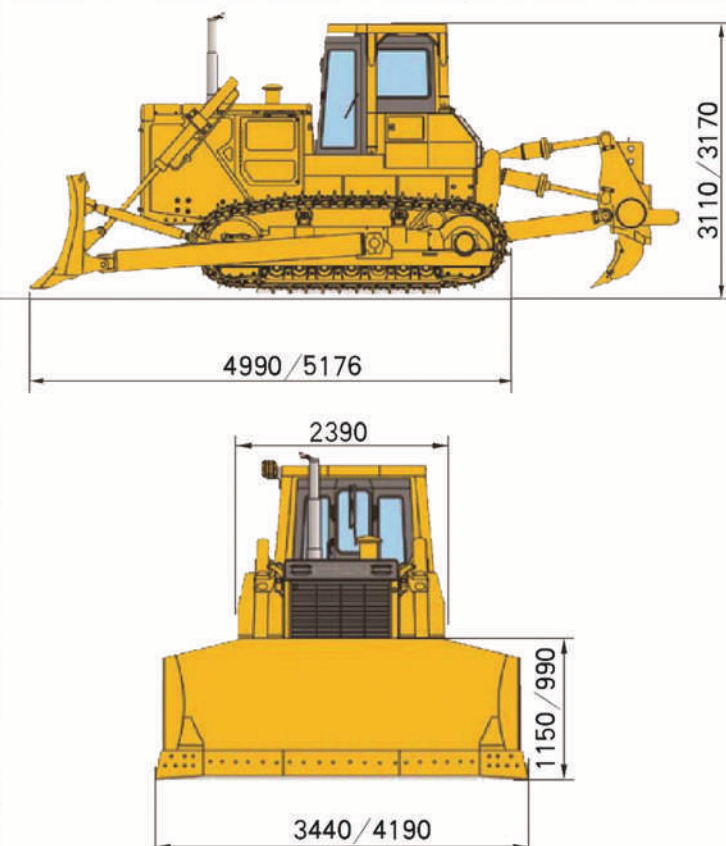
ชนิดของใบมีด	ใบมีดตรงแบบเอียง
กว้าง	4,190 mm
สูง	990 mm
ชุดตัดได้ต่ำสุด	485 mm
ความจุใบมีด	3.8 m³

ไทรค

ประเภท	ตีนตะขากแบบตีนเปิด
ระยะห่างระหว่างช่องไทรค	203.2 mm
ความกว้างไทรค	950 mm
จำนวนไทรคแต่ละด้าน	42
ความยาวของไทรค	2,935 mm
ระยะห่างจากพื้นถึงตัวรถ	500 mm
ความกว้างของไทรควัดจากจุดศูนย์กลางของไทรคซ้ายถึงจุดศูนย์กลางขวา	2,300 mm

ขนาดต่างๆของเครื่องจักร

ความยาว	มม.	5,176
ความกว้าง	มม.	4,190
ความสูง	มม.	3,170
ความกว้างห้องคนขับ	มม.	2,390
ความสูงใบมีดดันดิน	มม.	990



SINOMACH

GTY160S BULLDOZER



☎08-8962-6644

f Lonking Thailand LINE @lonkingth

▪น้ำหนักปฏิบัติงาน : 18,100 Kg
▪กำลังเครื่องยนต์ : 181 HP/1,900rpm

ศูนย์บริการ
อุดรธานี : 095-197-0280

กรุงเทพฯ : 02-551-1021
พิษณุโลก : 081-859-1146
ชลบุรี : 064-223-7193

รังสิต : 089-204-8100
ลำปาง : 063-901-1204
สงขลา : 082-040-8354

สุพรรณบุรี : 081-763-1750
นครราชสีมา : 093-810-8810
นครศรีธรรมราช : 091-725-4998

ราชบุรี : 08-313-6856
อุบลราชธานี : 063-901-1205
ตาก : 086-902-9445

GTY160S BULLDOZER รถดันดิน Sinomach

SINOMACH



เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ WEICHAİ WD10G178E25 ไดเร็กอินเจคชั่น กำลังเครื่องยนต์ 181 แรงม้า ที่ 1,900 รอบต่อนาที ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง มีกำลังแรงบิดที่สูง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำ ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย ค่าบำรุงรักษาต่ำ



ปั๊มไฮดรอลิก



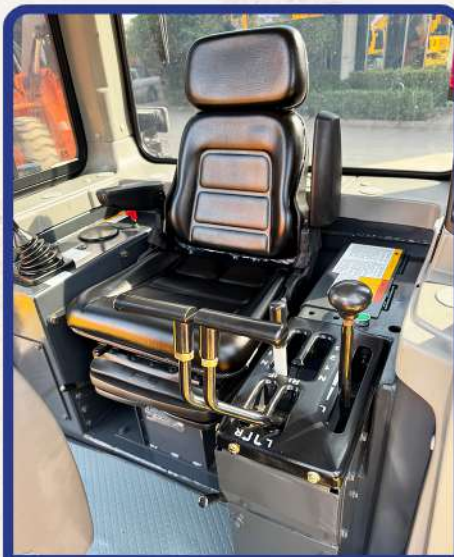
ปั๊มเฟือง



ปั๊มพวงมาลัย

ระบบไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกทำงานที่ความดัน 14MPa โดยมีวาล์วป้องกันควบคุมแรงดันที่ป้องกันความเสียหายของอุปกรณ์ไฮดรอลิก อัตราการไหลปั๊มไฮดรอลิก 243 L/min

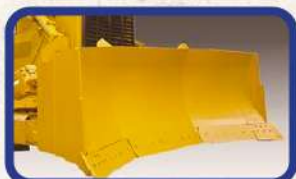


ห้องโดยสาร

ห้องโดยสารทรงหกเหลี่ยม ภายในห้องโดยสารที่หรูหรา กว้างขวาง สะดวกสบาย ยังให้รูปลักษณ์ที่เหนือกว่า พร้อมประตู และหน้าต่างกระจกบานใหญ่ ช่วยให้เห็นได้รอบด้าน ช่วยให้การงานที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ใช้วัสดุกันเสียง ช่วยลดระดับเสียงในขณะใช้งาน มีฉนวนกันความร้อน และปิดผนึกได้ดี



อุปกรณ์เสริม (Option)



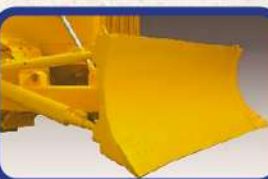
U blade



3 Shank ripper



Straight tilt blade



Angle blade



Blade for garbage



ใบมีดดันดิน

ใบมีดขนาดใหญ่ได้งานไว ดันดินได้ปริมาณมาก โครงใบมีดหน้าดิน ทำด้วยเหล็กอย่างดี แข็งแรงทนทาน ต่อทานหนัก และสามารถถอดเปลี่ยนใบมีดได้



แผ่นแทรก

แผ่นแทรกแบบตีเปิด ช่วยลดแรงกดบนพื้นได้อย่างมาก และป้องกันไม่ให้เครื่องจักรติดหล่ม เมื่อทำงานในสภาพแวดล้อมที่อ่อนนุ่มเช่น ดินอ่อน พื้นที่ชุ่มน้ำ และหนองน้ำ



โครงสร้าง

โครงสร้างของเครื่องจักร เป็นแบบ box structure มีการใช้แผ่นเหล็กเชื่อมเพื่อความแข็งแรง และทนทาน สามารถรองรับแรงกระแทกได้ดี และต้านทานการโค้งงอ



กระปุกเกียร์

มีการติดตั้งระบบ Torque converter ควบคุมระบบไฮดรอลิก สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ ระบบส่งกำลังประกอบไปด้วยระบบขับเคลื่อนด้วยมือ, ระบบเปลี่ยนเกียร์แบบไฮดรอลิก, การหล่อลื่นด้วยแรงดันด้วยเกียร์ปั๊ม



เฟืองท้าย

เฟืองท้าย มีการออกแบบลักษณะพิเศษ triangle Spline and tip relief ช่วยปรับสมดุล และเสถียรภาพระหว่างการส่งกำลังให้เหมาะสม ลดเสียงรบกวน และอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น



เกียร์Torque converter

ออกแบบมาให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา เสียงเบา ควบคุมความเร็วได้เสถียร การยึดเกาะที่โดดเด่น และระบบส่งกำลังที่เสถียร



กรองน้ำมัน 3 ขั้นตอน

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ยืดอายุการใช้งาน และลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



รองรับน้ำมัน ดีเซล B10
Diesel
& ไบโอดีเซล