## ข้อมูลเครื่องจักร

| | |
|---|---|
| รุ่น | GTY160S-2 |
| น้ำหนักปฏิบัติการ | 18,100 kg |
| แรงฉุดลาก | 275 kN / 1.0 km/h |

## เครื่องยนต์

| | |
|---|---|
| รุ่น | Cummins 6CT8.3 |
| ประเภท | 6 สูบ 4 จังหวะ, ไดเร็กอินเจ็คชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ |
| กำลังเครื่องยนต์ | (143 kW) 192 HP/2,200 rpm |
| แรงบิดสูงสุด | 672 Nm/1,300 rpm |
| ระยะชักลูกสูบ | 114x135mm |
| ปริมาตรกระบอกสูบ | 8,300 cc. |
| มอเตอร์สตาร์ท | 4V,7.5kW |
| แบตเตอรี่ | 4V(12Vx2)-195Ah |
| กรองอากาศ | กรองอากาศ Cyclone แบบแห้ง |
| อัตราการกินน้ำมันต่ำสุด | 214g/kw·h |

## ระบบส่งกำลัง

| | |
|---|---|
| ตัวแปลงแรงบิด | 3-element,single stage,single-phase |
| การส่งกำลัง | ควบคุมด้วยมือ, เปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบไฮดรอลิก, ชุดเกียร์แบบแพลนเน็ตทารี, คลัตช์แบบแผ่นซ้อนกันหลายแผ่น, หล่อลื่นแบบบังคับทิศทางด้วยปั๊มเฟือง |
| เฟืองดอกจอก | เฟืองเฉียงแบบเกรียว ใช้น้ำมันในการหล่อลื่น |
| คลัตช์บังคับเลี้ยว | แบบเปียก, แผ่นซ้อนหลายแผ่น,กดด้วยสปริง, ควบคุมด้วยมือพร้อมชุดช่วยผ่อนแรงและปลดคลัตช์ด้วยไฮดรอลิก |
| เบรกบังคับเลี้ยว | แบบเปียก, เบรกแบบผ้าสายพานรัด, ควบคุมด้วยไฮดรอลิก |
| ชุดขับเฟืองท้าย | ระบบลดรอบ 2 ชั้น หล่อลื่นด้วยระบบวิดสาดน้ำมัน |
| ไต่ทางลาดชัน | 30° |

## ระบบไฮดรอลิค

| | |
|---|---|
| แรงดันใช้งาน | 14 Mpa |
| อัตราการไหล ที่ความเร็วรอบ 2000 รอบ/นาที | 243 L/min |
| ปั๊ม | ปั๊มเฟือง |
| คอนโทรลวาล์ว | แบบควบคุมด้วยมือ, ชนิดเลื่อน |

## ระบบช่วงล่าง

| | |
|---|---|
| เฟืองขับ | แบบแยกชิ้นส่วน |
| จำนวนโรลเลอร์แต่ละข้าง | 7 ลูก |
| กลไกลปรับความตึงตีนตะขาบ | มีการใช้ซีลลอยในชุดเฟืองขับ, โรลเลอร์ล่าง-บน และล้อนำ เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกและกักเก็บน้ำมันหล่อลื่น |

## ความเร็วการขับเคลื่อน

| | |
|---|---|
| ความเร็วเดินหน้า (เกียร์ 1/2/3) | 3.3 / 5.8 /9.6 (km/h) |
| ความเร็วถอยหลัง (เกียร์ 1/2/3) | 4.3 / 7.6 / 12.5 (km/h) |

## ใบมีดดันดิน

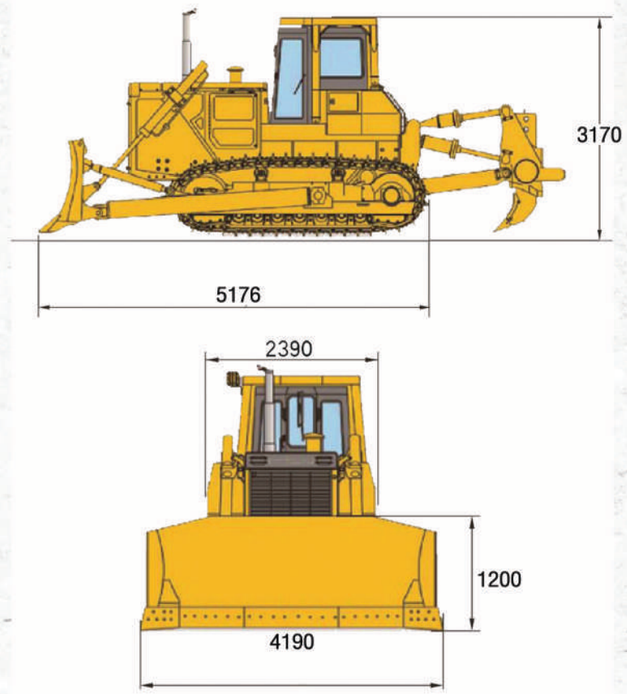
| | |
|---|---|
| ชนิดของใบมีด | ใบมีดตรงแบบเอียง |
| ความกว้างใบมีด | 4,190 mm |
| ระยะขุดลึกที่สุดใต้ระดับพื้นดิน | 485 mm |
| ความจุใบมีด | 3.8 $m^3$ |

## แทรค

| | |
|---|---|
| ประเภท | แบบสามเหลี่ยม/สันเดี่ยว |
| ระยะห่างระหว่างข่องแทรค | 203.2 mm |
| ความกว้างแผ่นแทรคแบบสามเหลี่ยม | 950 mm |
| ความกว้างแผ่นแทรคแบบสันเดี่ยว | 550 mm |
| จำนวนแผ่นแทรคแต่ละด้าน | 37~42 |
| ความยาวตีนตะขาบส่วนที่สัมผัสพื้น | 2,935 mm |
| ระยะห่างจากพื้น | 500 mm |
| ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางแทรค | 2,300 mm |
| ความดันที่กดลงบนพื้น | 0.65 kPa |

## ขนาดต่างๆของเครื่องจักร

| | | |
|---|---|---|
| ความยาว | มม. | 5,176 |
| ความกว้าง | มม. | 4,190 |
| ความสูง | มม. | 3,170 |
| ความกว้างห้องคนขับ | มม. | 2,390 |
| ความสูงใบมีดดันดิน | มม. | 1,200 |




SINOMACH

# GTY160S-2

## BULLDOZER




**08-8962-6644**

Lonking Thailand  LINE @lonkingth

- น้ำหนักปฏิบัติงาน : 18,100 Kg
- กำลังเครื่องยนต์ : 192 HP/2,200rpm

**ศูนย์บริการ**

อุดรธานี : 095-197-0280
กรุงเทพฯ : 02-551-1021
พิษณุโลก : 081-859-1146
ชลบุรี : 064-223-7193
รังสิต : 089-204-8100
ลำปาง : 063-901-1204
สงขลา : 082-040-8354
สุพรรณบุรี : 081-763-1750
นครราชสีมา : 093-810-8810
นครศรีธรรมราช : 091-725-4998
ราชบุรี : 08-313-6856
อุบลราชธานี : 063-901-1205
ตาก : 086-902-9445

# GTY160S-2 BULLDOZER รถดันดิน Sinomach

SINOMACH



## เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ CUMMINS 6CT8.3 6 สูบ 4 จังหวะ ไดเร็คอินเจ็คชั่น
กำลังเครื่องยนต์ 192 แรงม้า ที่ 2,200 รอบต่อนาที
ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง มีกำลังแรงบิดที่สูง
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำ ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ดูแลรักษาง่าย ค่าบำรุงรักษาต่ำ



ปั้มไฮดรอลิค



ปั้มเฟือง



ปั้มพวงมาลัย

## ระบบไฮดรอลิค

ระบบไฮดรอลิกทำงานที่ความดัน 14MPa
โดยมีวาล์วป้องกันควบคุมแรงดันที่ป้องกัน
ความเสียหายของอุปกรณ์ไฮดรอลิค
อัตราการไหลปั้มไฮดรอลิค 243 L/min

## ห้องโดยสาร



ห้องโดยสารเป็นหลังคาแบบเก๋งชนิด Steel Cab ทรงหกเหลี่ยม ภายในห้องโดยสาร
ที่หรูหรา กว้างขวาง สะดวกสบาย ยังให้รูปลักษณ์ที่เหนือกว่า พร้อมประตู
และหน้าต่างกระจกบานใหญ่ช่วยให้มองเห็นได้รอบด้าน ช่วยให้การทำงานที่ปลอดภัย
และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ใช้วัสดุกันเสียง ช่วยลดระดับเสียงในขณะใช้งาน
มีฉนวนกันความร้อนและปิดผนึกได้ดี









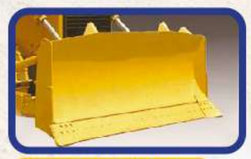
## อุปกรณ์เสริม (Option)



U blade



3 Shank ripper



Straight tilt blade



Angle blade



Blade for garbage



## ใบมีดดันดิน

ใบมีดขนาดใหญ่ได้งานไว ดันดินได้
ปริมาณมาก โครงใบมีดดันหน้าดิน
ทำด้วยเหล็กอย่างดี แข็งแรงทนทาน
ต่องานหนัก และสามารถถอดเปลี่ยน
ใบมีดได้



## แผ่นแทรคแบบสามเหลี่ยม

แผ่นแทรคแบบสามเหลี่ยมช่วยลด
แรงกดบนพื้นได้อย่างมากและป้องกัน
ไม่ให้เครื่องจักรติดหล่ม เมื่อทำงานใน
สภาพแวดล้อมที่อ่อนนุ่ม เช่นดินอ่อน
พื้นที่ชุ่มน้ำ และหนองน้ำ




## แผ่นแทรคแบบสันเดี่ยว

ลักษณะสันเดี่ยวที่มีความสูงและแข็งแรง
เป็นพิเศษ ทำให้สามารถจิกทะลุชั้นดิน
หรือหินได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
ช่วยยึดเกาะพื้นผิวลาดชันได้อย่างมั่นคง
เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงาน
ในพื้นที่เชิงเขาหรือทางลาดชัน




## โครงสร้าง

โครงสร้างของเครื่องจักร เป็นแบบ
box structure มีการใช้แผ่นเหล็ก
เชื่อมเพื่อความแข็งแรง และทนทาน
สามารถรองรับแรงกระแทกได้ดี
และต้านทานการโค้งงอ



## เฟืองท้าย

เฟืองท้าย มีการออกแบบลักษณะ
พิเศษ triangle Spline and tip relief
ช่วยปรับสมดุล และเสถียรภาพ
ระหว่างการส่งกำลังให้เหมาะสม
ลดเสียงรบกวน และอายุการใช้งาน
ที่ยาวนานขึ้น



## กระปุกเกียร์

มีการติดตั้งระบบ Torque converter
ควบคุมระบบไฮโดลิค สามารถเปลี่ยน
เกียร์ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ
ระบบส่งกำลังประกอบไปด้วยระบบ
ขับเคลื่อนด้วยมือ, ระบบเปลี่ยนเกียร์
แบบไฮดรอลิก,การหล่อลื่นด้วย
แรงดันด้วยเกียร์ปั้ม



## เกียร์Torque converter

ออกแบบมาให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา
เสียงเบา ควบคุมความเร็วได้เสถียร
การยึดเกาะที่โดดเด่น และระบบ
ส่งกำลังที่เสถียร



## กรองน้ำมัน 3 ขั้นตอน

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
ของเครื่องยนต์ ยืดอายุการใช้งาน
และลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

รองรับน้ำมันดีเซล B10
Diesel
&ไบโอดีเซล

