ข้อมูลเครื่องจักร

รุ่น	GTY160S-2
น้ำหนักปฏิบัติการ	18,100 kg
แรงฉุดลาก	275 kN / 1.0 km/h

เครื่องยนต์

รุ่น	Cummins 6CT8.3
ประเภท	6 สูบ 4 จังหวะ, ไดเร็กอินเจ็คชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ
กำลังเครื่องยนต์	(143 kW) 192 HP/2,200 rpm
แรงบิดสูงสุด	672 Nm/1,300 rpm
ระยะชักลูกสูบ	114x135mm
ปริมาตรกระบอกสูบ	8,300 cc.
มอเตอร์สตาร์ท	4V,7.5kW
แบตเตอรี่	4V(12Vx2)-195Ah
กรองอากาศ	กรองอากาศ Cyclone แบบแห้ง
อัตราการกินน้ำมันต่ำสุด	214g/kw·h

ระบบส่งกำลัง

ตัวแปลงแรงบิด	3-element,single stage,single-phase
การส่งกำลัง	ควบคุมด้วยมือ, เปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบไฮดรอลิก, ชุดเกียร์แบบแพลนเน็ตทารี, คลัตช์แบบแผ่นซ้อนกันหลายแผ่น, หล่อลื่นแบบบังคับทิศทางด้วยปั๊มเฟือง
เฟืองดอกจอก	เฟืองเฉียงแบบเกรียว ใช้น้ำมันในการหล่อลื่น
คลัตช์บังคับเลี้ยว	แบบเปียก, แผ่นซ้อนหลายแผ่น,กดด้วยสปริง, ควบคุมด้วยมือพร้อมชุดช่วยผ่อนแรงและปลดคลัตช์ด้วยไฮดรอลิก
เบรกบังคับเลี้ยว	แบบเปียก, เบรกแบบผ้าสายพานรัด, ควบคุมด้วยไฮดรอลิก
ชุดขับเฟืองท้าย	ระบบลดรอบ 2 ชั้น หล่อลื่นด้วยระบบวิดสาดน้ำมัน
ไต่ทางลาดชัน	30°

ระบบไฮดรอลิค

แรงดันใช้งาน	14 Mpa
อัตราการไหล ที่ความเร็วรอบ 2000 รอบ/นาที	243 L/min
ปั๊ม	ปั๊มเฟือง
คอนโทรลวาล์ว	แบบควบคุมด้วยมือ, ชนิดเลื่อน

ระบบช่วงล่าง

เฟืองขับ	แบบแยกชิ้นส่วน
จำนวนโรลเลอร์แต่ละข้าง	7 ลูก
กลไกลปรับความตึงตีนตะขาบ	มีการใช้ซีลลอยในชุดเฟืองขับ, โรลเลอร์ล่าง-บน และล้อนำ เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกและกักเก็บน้ำมันหล่อลื่น

ความเร็วการขับเคลื่อน

ความเร็วเดินหน้า (เกียร์ 1/2/3)	3.3 / 5.8 /9.6 (km/h)
ความเร็วถอยหลัง (เกียร์ 1/2/3)	4.3 / 7.6 / 12.5 (km/h)

ใบมีดดันดิน

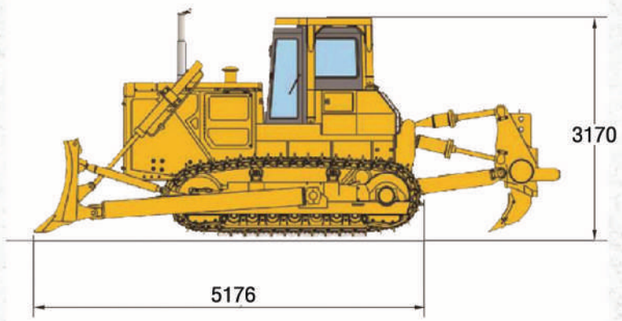
ชนิดของใบมีด	ใบมีดตรงแบบเอียง
ความกว้างใบมีด	4,190 mm
ระยะขุดลึกที่สุดใต้ระดับพื้นดิน	485 mm
ความจุใบมีด	3.8 m^3

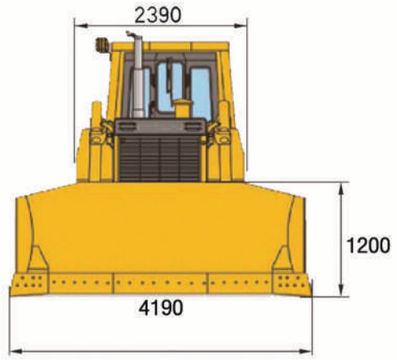
แทรค

ประเภท	ตีนตะขาบแบบสันเดี่ยว
ระยะห่างระหว่างช่องแทรค	203.2 mm
ความกว้างแผ่นแทรค	950 mm
จำนวนแผ่นแทรคแต่ละด้าน	42
ความยาวตีนตะขาบส่วนที่สัมผัสพื้น	2,935 mm
ระยะห่างจากพื้น	500 mm
ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางแทรค	2,300 mm
ความดันที่กดลงบนพื้น	0.65 kPa

ขนาดต่างๆของเครื่องจักร

ความยาว	มม.	5,176
ความกว้าง	มม.	4,190
ความสูง	มม.	3,170
ความกว้างห้องคนขับ	มม.	2,390
ความสูงใบมีดดันดิน	มม.	1,200





SINOMACH

GTY160S-2

BULLDOZER

08-8962-6644

Lonking Thailand @lonkingth

- น้ำหนักปฏิบัติงาน : 18,100 Kg
- กำลังเครื่องยนต์ : 192 HP/2,200rpm

ศูนย์บริการ

อุดรธานี : 095-197-0280
กรุงเทพฯ : 02-551-1021
พิษณุโลก : 081-859-1146
ชลบุรี : 064-223-7193
รังสิต : 089-204-8100
ลำปาง : 063-901-1204
สงขลา : 082-040-8354
สุพรรณบุรี : 081-763-1750
นครราชสีมา : 093-810-8810
นครศรีธรรมราช : 091-725-4998
ราชบุรี : 08-313-6856
อุบลราชธานี : 063-901-1205
ตาก : 086-902-9445

GTY160S-2 BULLDOZER รถดันดิน Sinomach

SINOMACH

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ CUMMINS 6CT8.3 6 สูบ 4 จังหวะ ไดเร็คอินเจ็คชั่น
กำลังเครื่องยนต์ 192 แรงม้า ที่ 2,200 รอบต่อนาที
ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง มีกำลังแรงบิดที่สูง
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำ ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ดูแลรักษาง่าย ค่าบำรุงรักษาต่ำ

ปั้มไฮดรอลิค

ปั้มเฟือง

ปั้มพวงมาลัย

ระบบไฮดรอลิค

ระบบไฮดรอลิกทำงานที่ความดัน 14MPa
โดยมีวาล์วป้องกันควบคุมแรงดันที่ป้องกัน
ความเสียหายของอุปกรณ์ไฮดรอลิค
อัตราการไหลปั้มไฮดรอลิค 243 L/min

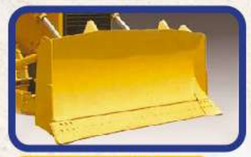
ห้องโดยสาร

ห้องโดยสารเป็นหลังคาแบบเก๋งชนิด Steel Cab ทรงหกเหลี่ยม ภายในห้องโดยสาร
ที่หรูหรา กว้างขวาง สะดวกสบาย ยังให้รูปลักษณ์ที่เหนือกว่า พร้อมประตู
และหน้าต่างกระจกบานใหญ่ช่วยให้มองเห็นได้รอบด้าน ช่วยให้การทำงานที่ปลอดภัย
และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ใช้วัสดุกันเสียง ช่วยลดระดับเสียงในขณะใช้งาน
มีฉนวนกันความร้อนและปิดผนึกได้ดี

อุปกรณ์เสริม (Option)

U blade

3 Shank ripper



Straight tilt blade

Angle blade

Blade for garbage

ใบมีดดันดิน

ใบมีดขนาดใหญ่ได้งานไว ดันดินได้
ปริมาณมาก โครงใบมีดดันหน้าดิน
ทำด้วยเหล็กอย่างดี แข็งแรงทนทาน
ต่องานหนัก และสามารถถอดเปลี่ยน
ใบมีดได้

แผ่นแทรค

แผ่นแทรคแบบตีนเป็ด ช่วยลดแรงกด
บนพื้นได้อย่างมาก และป้องกันไม่ให้
เครื่องจักรติดหล่ม เมื่อทำงานใน
สภาพแวดล้อมที่อ่อนนุ่มเช่น ดินอ่อน
พื้นที่ชุ่มน้ำ และหนองน้ำ

โครงสร้าง

โครงสร้างของเครื่องจักร เป็นแบบ
box structure มีการใช้แผ่นเหล็ก
เชื่อมเพื่อความแข็งแรง และทนทาน
สามารถรองรับแรงกระแทกได้ดี
และต้านทานการโค้งงอ

กระปุกเกียร์

มีการติดตั้งระบบ Torque converter
ควบคุมระบบไฮโดลิค สามารถเปลี่ยน
เกียร์ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ
ระบบส่งกำลังประกอบไปด้วยระบบ
ขับเคลื่อนด้วยมือ, ระบบเปลี่ยนเกียร์
แบบไฮดรอลิก,การหล่อลื่นด้วย
แรงดันด้วยเกียร์ปั้ม

เฟืองท้าย

เฟืองท้าย มีการออกแบบลักษณะ
พิเศษ triangle Spline and tip relief
ช่วยปรับสมดุล และเสถียรภาพ
ระหว่างการส่งกำลังให้เหมาะสม
ลดเสียงรบกวน และอายุการใช้งาน
ที่ยาวนานขึ้น

เกียร์Torque converter

ออกแบบมาให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา
เสียงเบา ควบคุมความเร็วได้เสถียร
การยึดเกาะที่โดดเด่น และระบบ
ส่งกำลังที่เสถียร

กรองน้ำมัน 3 ขั้นตอน

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
ของเครื่องยนต์ ยืดอายุการใช้งาน
และลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

รองรับน้ำมันดีเซล B10
Diesel
&ไบโอดีเซล