DEVELON
By DOOSAN

DX55-5B

- เครื่องยนต์ไดเร็กอินเจ็คชั่น 4 สูบ ประหยัดน้ำมันสูงสุด
- รูปทรงกระทัดรัด มีความคล่องตัวสูง เหมาะกับการใช้งานในพื้นที่จำกัด
- มี Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที

ห้องโดยสาร DX-Series ออกแบบใหม่

ห้องโดยสารมีมุมมองที่กว้างขวางขึ้น มองเห็นได้ 360 องศา พร้อมปรับปรุงให้มีการลดเสียงรบกวนขณะใช้งานเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้งาน

ระบบคอนโทรลอัตโนมัติช่วยเพิ่มความประหยัด

มีระบบ Automatic idle เมื่อไม่มีการใช้งานคอนโทรลเป็นเวลา 4 วินาที ระบบจะตัดรอบเครื่องยนต์ลงมาที่รอบเดินอัตโนมัติ และจะกลับไปที่รอบการทำงานที่ตั้งไว้อีกครั้งเมื่อคนขับกลับมาใช้งานคอนโทรล เป็นตัวช่วยเพิ่มความประหยัด

โครงสร้างช่วงล่าง เพิ่มความมั่นคงของตัวรถ

โครงสร้างช่วงล่างแบบX-Shaped เพิ่มความมั่นคงของตัวรถในขณะใช้งาน พร้อมใบมีดเกรดดินติดมาเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน เหมาะสำหรับงานปรับพื้นดิน งานขุดฟังกลบ และปรับระดับหน้าดิน

ปลายอาร์มเสริมความแข็งแกร่ง

โครงสร้างอาร์มเสริมเหล็ก ถึง 3 ชิ้น ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานได้ยาวนานขึ้น มาพร้อมกับบุ้งกี๋ขนาดพิเศษ 0.30 คิว ทำให้ประหยัดเวลา และได้ปริมาณงานที่มากขึ้น

WARRANTY มาตรฐานระดับโลก WARRANTY

รถขุดสัญชาติเกาหลี

รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio-Diesel

WORLD TRACTOR 1996

DEVELON Call Center

02-902-9977
086-307-6169

@worldtractor1996

YouTube worldtractor1996 Channel

Website | Facebook | Line | IG | YouTube

เครื่องยนต์

รุ่น	YANMAR, 4TNV94L
ชนิดเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ไดเร็กอินเจ็คชั่น รองรับการใช้น้ำมันดีเซล (B10) ไบโอดีเซล
กำลังแรงม้า	48.3HP @2,100 rpm
จำนวนลูกสูบ	4
ขนาดกระบอกสูบ	3,054 cc
แรงบิดสูงสุด	11.2 kgf.m@1,200 rpm
ลูกสูบและช่วงชัก	94 mm X 110 mm
มอเตอร์สตาร์ท	12V X 3.0 kW
แบตเตอรี่	12V/100 AH
ปั้มไฮดรอลิค	AP2D27

ระบบขับเคลื่อน

เป็นระบบตีนตะขาบขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ผ่านเฟืองแพลนเน็ตตารี่ เพื่อทดรอบให้แรงขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับพร้อมแป้นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับและหมุนสลับแทรคได้ ตามความต้องการ

ช่วงล่าง

ชุดโครงสร้างมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้วัสดุคุณภาพดี โรลเลอร์ มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปร็อกเกต และล้อนำมีซีลกันรั่ว ตีนตะขาบทำจากอัลลอยด์สลักชุบแข็งอย่างดี มีกระบอกเร่งแทรค ปรับความตึงของโซ่ และมีชุดสปริงเร่งแทรค รับแรงกระแทก พร้อมเสริมแผ่นเหล็กที่ซองล้อนำ ช่วยให้โซ่ไม่หลุดขณะใช้งาน

ระบบไฮดรอลิก

เฟืองแบบลูกสูบ 2ตอน ที่สามารถปรับความจุได้ โดยแปรผันตามการใช้งาน เพื่อให้กินกำลังน้อยที่สุด ช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากยิ่งขึ้น เกียร์ปั้ม2ตอนและคอนโทรลวาล์วแบบแยกชิ้น (9 Spool) มีการออกแบบและพัฒนา เพื่อเพิ่มความเร็วในการใช้งานอุปกรณ์

กระบอกไฮดรอลิก

กระบอก และลูกสูบ ใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงสูง และมีระบบรับแรงกระแทกจากการใช้งาน ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานของกระบอกไฮดรอลิค ให้ยาวนานยิ่งขึ้น

บูมและอาร์มออกแบบใหม่ให้แข็งแรงมากขึ้น

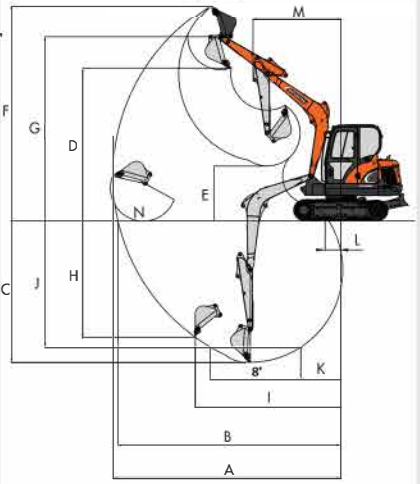
บูมและอาร์มใช้เหล็กหล่อขึ้นรูปทั้งชิ้น ไม่มีรอยต่อผลิตจากเหล็กกล้าจากโรงงาน ช่วยเพิ่มโครงสร้างให้แข็งแรง ทนทาน พร้อมเสริมเหล็กถึง 3 ชิ้น ที่โครงสร้างอาร์ม ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น

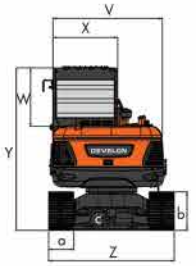
ห้องโดยสารกว้างขวาง สะดวกสบาย

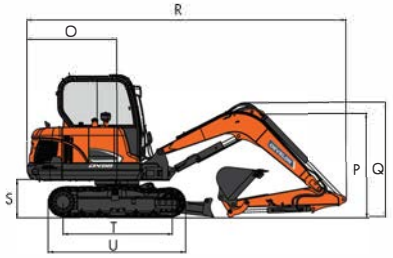
ห้องโดยสารมีพื้นที่กว้างขวาง ให้ความสะดวกสบาย หน้าต่างห้องโดยสารถูกขยายเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีมุมมองที่กว้างขึ้น สามารถมองเห็นได้ถึง 360 องศา

แผงหน้าปัดใหม่ ใช้งานง่าย

แผงหน้าปัดออกแบบมาใหม่ ให้ใช้งานง่าย เพื่อให้การตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรได้อย่างชัดเจน และรวดเร็ว







	ความยาวบูม	มิลลิเมตร	3,000
	ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	1,600
	ความจุบุ้งกี๋	ลูกบาศก์เมตร	0.30
	น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	5,500
A	ระยะขุดไกลสุด	มิลลิเมตร	6,135
B	ระยะขุดไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	6,000
C	ระยะขุดลึกสุด	มิลลิเมตร	3,800
D	ระยะตักสูงสุด	มิลลิเมตร	4,110
E	ระยะตักต่ำสุด	มิลลิเมตร	1,470
F	ระยะขุดสูงสุด	มิลลิเมตร	5,795
G	ความสูงถึงสลักบุ้งกี๋	มิลลิเมตร	4,950
H	ระยะขุดสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	3,125
I	รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	3,915
J	ระยะขุดลึกสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	3,390
K	แนวรัศมีต่ำสุด 8'	มิลลิเมตร	1,070
L	ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	330
M	รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	2,370
N	มุมบุ้งกี๋	องศา	180
O	รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	1,650
P	ความสูงถึงส่วนบนของมูม	มิลลิเมตร	1,930
Q	ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	2,040
R	ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	5,850
S	ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	685
T	ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	1,990
U	ความยาวของแทรค	มิลลิเมตร	2,540
V	ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	1,860
W	ความสูงเหนือห้องคนขับ	มิลลิเมตร	920
X	ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	1,030
Y	ความสูงจากพื้นถึงห้องคนขับ	มิลลิเมตร	2,590
Z	ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	1,860
a	ความกว้างของแผ่นแทรค	มิลลิเมตร	380
b	ความสูงของแทรค	มิลลิเมตร	615
c	ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรค	มิลลิเมตร	360

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก

- ✓สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓อะไหล่แท้ Develon คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิคเครื่องจักรกลหนักทั่วไป กว่า 20,000 รายการ
- ✓ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	สาขารังสิต 089-204-8100	ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	สาขาลำปาง 063-901-1204	ตัวแทนจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146

สาขานครราชสีมา 093-810-8810	สาขาอุบลราชธานี 063-901-1205	สาขาอุดรธานี 095-197-0280	สาขาชลบุรี 064-223-7193	ตัวแทนจำหน่าย สิงขลา 081-738-1171	สาขานครศรีธรรมราช 091-725-4998	ตัวแทนจำหน่ายตาก 086-902-9445