

DOOSAN

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า

DX300LCA

▪ เครื่องขุดไฮดรอลิกขับเคลื่อน 6 สูบ

▪ พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที

▪ ความสมดุลของตัวรถดีเยี่ยม รองรับอุปกรณ์เสริมได้หลากหลาย



บูมมีขนาดยาวพิเศษ มีความคล่องตัวสูง

บูมมีขนาดยาวพิเศษ มีความคล่องตัวสูง ในการทำงานสูง น้ำหนักยกแรงขุด ที่ปลายบูมที่ดี ช่วงล่างเป็นแบบ LC จึงทำให้ มีจุดศูนย์ถ่วงในการทำงานดียิ่งขึ้น



ตัวกรองแยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง

ป้องกันน้ำที่ผสมอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิง เข้าสู่ถึงน้ำมัน ช่วยเพิ่มความทนทาน ลดการ เสื่อมสภาพ และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของ เครื่องยนต์



บูมและอาร์ม เสริมโครงสร้าง

บูมและอาร์ม เสริมโครงสร้างให้แข็งแรงขึ้น โดยใช้วัสดุที่ทนทานสูง เพิ่มความแข็งแรง ด้วยจุดต่อแบบเหล็กหล่อชิ้นเดียว



บั้งกีขนาดใหญ่ ช่วยเพิ่มผลผลิต

DX300LCA มาพร้อมกับบั้งกีขนาด 1.6 คิว ทำให้ได้ปริมาณงานเพิ่มขึ้น ช่วยลดเวลา ในการทำงาน ลดต้นทุนและช่วยเพิ่มผลผลิต

รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio-Diesel



DOOSAN CARE 02-902-9977

Facebook @worldtractor1996

YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

เครื่องยนต์



รุ่น	DOOSAN DE08TIS
ชนิดเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซลเร็กซ์อินเจกชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ
กำลังแรงม้า	209HP @2,100 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
แรงบิดสูงสุด	86 kgf.m@1,300 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	8,071 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	111 mm X 139 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 6.0 kW
แบตเตอรี่	12V X 2/150 AH
ความเร็วสวิง	0-10 rpm
แรงดันลาก	25.2 ton

ระบบขับเคลื่อน



เป็นระบบขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ฟันเฟืองเพลาเม็ดตารี่ เพื่อลดรอบให้แรงขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับพร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับได้อย่างราบเรียบ และหมุนสลักแทรกได้ตามความต้องการ

ช่วงล่าง

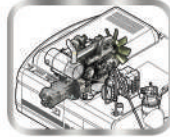


โครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้งานวัสดุคุณภาพดี โรลเลอร์มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกเกตและล้อนำมีซิลกันร้าว ดันตะขานำจากอัลลอยด์ สลักบุบแข็งอย่างดี มีระบบกันกระแทก และปรับความตึงด้วยไฮดรอลิก

ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย



ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขบขันได้เป็นเวลานาน มุมมองในการทำงานกว้างขึ้นมองเห็นได้ชัดเจน



ระบบไฮดรอลิก

EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสิทธิภาพการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ฟานกำลังสำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้น-หยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก

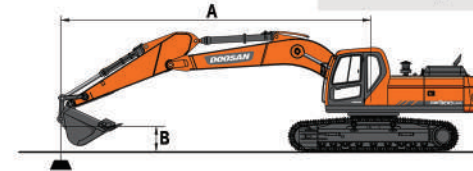
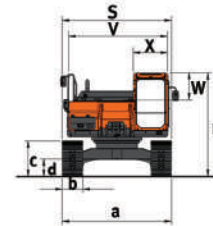
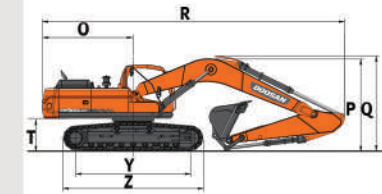
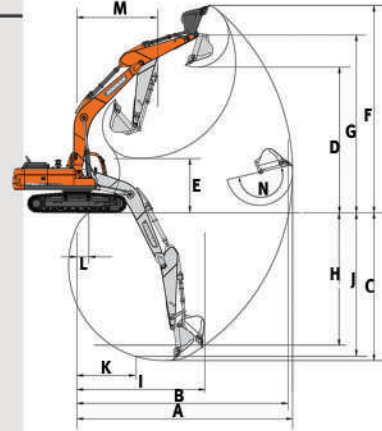


มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับหน้างานที่ทำ ปุ่มควบคุมระบบวงจร สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมกำลังของปั๊ม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์



ระบบสวิง

ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเพลาเม็ดตารี่ หล่อลื่นด้วยน้ำมัน เฟืองสวิงเป็นแบบเฟืองด้านในรูปเชิงเอียงอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเหวี่ยงได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงที่สุด เบี่ยงทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักเค้น การเร่ง และการถ่วงก็ไม่สะดุด



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	6,245
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	3,100
ความสูงบูมที่น้ำหนักตัวรถ	ลูกบาศก์เมตร	1.6
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	29,300
A ระยะเวลาสูงสุด	มิลลิเมตร	10,745
B ระยะเวลาสูงสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	10,550
C ระยะเวลาสั้นสุด	มิลลิเมตร	7,360
D ระยะเวลาสูงสุด	มิลลิเมตร	7,260
E ระยะเวลาต่ำสุด	มิลลิเมตร	2,720
F ระยะเวลาสูงสุด	มิลลิเมตร	10,330
G ความสูงถึงสลักบูมที่	มิลลิเมตร	8,845
H ระยะเวลาสูงสุดเมื่อตั้งจากพื้น	มิลลิเมตร	6,190
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	6,810
J ระยะเวลาสั้นสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	7,165
K แนวรัศมีต่ำสุด 8'	มิลลิเมตร	2,990
L ระยะเวลาต่ำสุด	มิลลิเมตร	595
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	4,054
N มุมบูมที่	มิลลิเมตร	175
O รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	3,200
P ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	3,250
Q ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	3,345
R ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	10,620
S ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	3,200
T ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	1,150
U ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,065
V ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	2,960
W ความสูงจากตัวรถถึงด้านบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	845
X ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	1,010
Y ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	4,040
Z ความยาวของแทรก	มิลลิเมตร	4,940
a ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	3,200
b ความกว้างของเพลาแทรก	มิลลิเมตร	600
c ความสูงของแทรก	มิลลิเมตร	1,048
d ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก	มิลลิเมตร	500

Metric
Boom : 6,245 mm Arm : 3,100mm
Bucket : SAE1.27 m³ CECE 1.1m³ Shoe : 600mm

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก

- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิกเครื่องจักรกลหนักทั่วไปกว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

 สาขากรุงเทพฯ 02-551-1021	 สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	 ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	 ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	 สาขาลำปาง 063-901-1204	 ตัวแทนจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146
 สาขานครราชสีมา 093-810-8810	 สาขาอุบลราชธานี 063-901-1205	 สาขาอุดรธานี 095-197-0280	 สาขาเลย 064-223-7193	 ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	 ตัวแทนจำหน่าย นครศรีธรรมราช 091-725-4998