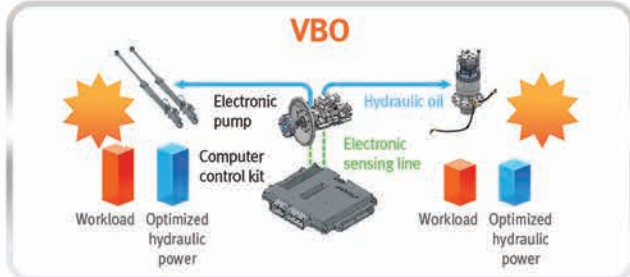


SPECIFICATION

รายละเอียด

| | |
|--|--|
| ความจุถังที่ น้ำหนักตัวรถ | 1.7 m ³ 31,300 kg |
| เครื่องยนต์ | DOOSAN DE08TIS ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง ไดเร็กอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีเทอร์โบชาร์จ |
| รุ่น ชนิดเครื่องยนต์ | 6 DOOSAN DE08TIS |
| จำนวนลูกสูบ กำลังแรงม้า แรงบิดสูงสุด | 215 HP /2,150 rpm 90 kgf.m @1,300 rpm |
| ขนาดกระบอกสูบ ลูกสูบและช่วงชัก | 8,071 cc 111 mm X 139 mm |
| ความเร็วเคลื่อนที่สูงสุด แรงดูดลาก | 5.3/3.0 km/h 28.3/15.7 ton |
| ความเร็วการหมุน ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 9.6 rpm 500 L |
| มอเตอร์สตาร์ท แบตเตอรี่ | 24V X 80A 2 X 12V/150 AH |
| กรองอากาศ | กรองอากาศคู่ |

ระบบVBO เทคโนโลยีใหม่ ประหยัดน้ำมันมากขึ้น



เทคโนโลยี VBO System (Closed center bypass system) ทำงานร่วมกับ EPOS ที่เชื่อมต่อเครื่องยนต์และไฮดรอลิกที่ใช้ Regulator แบบแปรผัน ช่วยเพิ่มความเร็วขึ้นในการตอบสนองของอุปกรณ์ โดยใช้สัญญาณการทำงานของเครื่องจักร เป็นตัวปรับการทำงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด สามารถตัดการทำงานของอุปกรณ์ไฮดรอลิกทันทีเมื่อไม่ใช้งาน เพื่อลดการสูญเสียกำลังงานส่วนเกิน จึงทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ระบบสวิง



ระบบสวิง ประกอบด้วยมอเตอร์สวิงแบบลูกสูบ มีวาล์วควบคุม ช่วยลดแรงกระแทกขณะหมุนสวิง ทำให้หยุดแบบนุ่มนวล แรงบิดสูงสุดถึง 6.5 ตัน ช่วยเพิ่มแรงในการเคลื่อนที่

ระบบขับเคลื่อน



• มอเตอร์ลูกสูบแบบปรับความเร็วได้ ภาพร้อมกันชุด
• แพลนเน็ตดาร์ทีย์ร์ ช่วยเพิ่มแรงขับเคลื่อนให้สูงขึ้น และมอเตอร์
• มีวาล์วควบคุมการเกิด Overrunning ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์
• ได้รับความเสียหายขณะวิ่งเร็วลงทางขึ้น
• มอเตอร์เกียร์ตัวเดิน เหนือเชิงชุดเฟืองทดให้เชิงเพื่อใช้งานได้

ยาวนานและเพิ่มอัตราการใช้แรงดูดลากสูงสุดถึง 22.5 ตัน สามารถผ่านในทุกสภาพพื้นผิว ช่วยลดระยะการสึกหรบได้

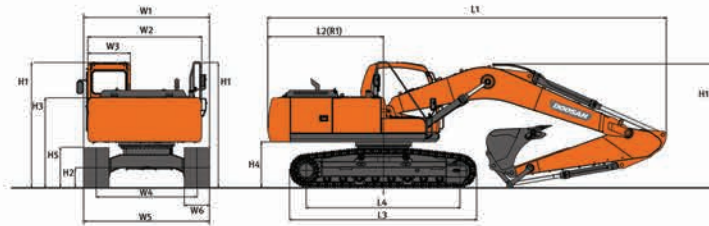
• เบรคสวิงมีการเบรคเชิงพื้นผิว และลูกปืนรับแรงขนาดใหญ่ ช่วยให้เชิงรถทนทาน แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานหนักแค่ไหน การหมุนสวิงก็ไม่สะดุด

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ



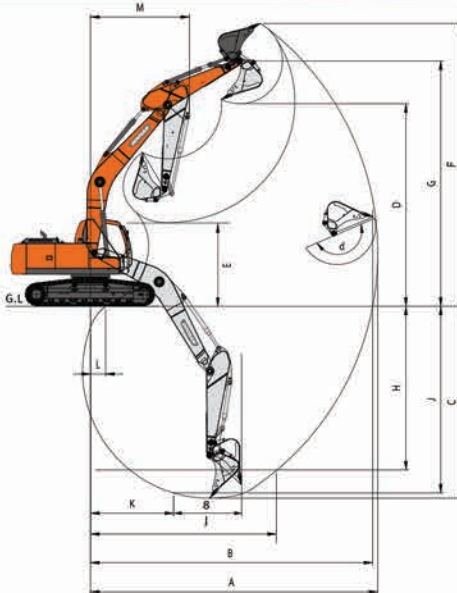
DX300LCA-7M

DIMENSIONS



| | | | |
|----------------------------------|-----------|----|--------|
| ความยาวบูม | | mm | 6,245 |
| ความยาวอาร์ม | | mm | 3,100 |
| ความยาวโดยรวม | L1 | mm | 10,610 |
| ความสูงโดยรวม | บูม | mm | 3,265 |
| | ตัวรถ | H1 | mm |
| | ห้องคนขับ | mm | 3,050 |
| ความกว้างโดยรวม | W1 | mm | 3,200 |
| รัศมีการสวิงด้านท้าย | R1 | mm | 3,230 |
| ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก | H2 | mm | 470 |
| ความกว้างของตัวรถ | W2 | mm | 2,960 |
| ความกว้างห้องคนขับ | W3 | mm | 1,010 |
| ความสูงเหนือฟ้าครอบ | H3 | mm | 2,200 |
| ระยะจุดถ่วงน้ำหนัก | H4 | mm | 1,120 |
| ความสูงของแทรก | H5 | mm | 970 |
| ความยาวแทรก | L3 | mm | 4,960 |
| ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง | L4 | mm | 4,040 |
| ความกว้างช่วงล่าง | W5 | mm | 3,200 |
| ความกว้างพื้นแทรก | W6 | mm | 600 |
| ความสูงของสายพานพื้นผิว | | mm | 30 |

WORKING RANGES



| | | | |
|----------------------------------|---|-----|--------|
| ระยะบูทไกลสุด | A | mm | 10,670 |
| ระยะบูทไกลสุดวัดจากระดับพื้น | B | mm | 10,475 |
| ระยะบูทลึกสุด | C | mm | 7,250 |
| ระยะตัวสูงสุด | D | mm | 7,325 |
| ระยะตัวต่ำสุด | E | mm | 2,805 |
| ระยะบูทสูงสุด | F | mm | 10,245 |
| ความสูงถึงสลักบังคับ | G | mm | 8,880 |
| ระยะบูทสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น | H | mm | 3,940 |
| รัศมีเบี่ยงตั้ง | I | mm | 8,830 |
| ระยะบูทลึกสุดที่พื้นแนวราบ 8° | J | mm | 7,050 |
| แนวรัศมีต่ำสุด 8° | K | mm | 2,990 |
| ระยะบูทต่ำสุด | L | mm | 715 |
| รัศมีการสวิงแคบสุด | M | mm | 4,040 |
| มุมบูท | d | deg | 175 |

DX300LCA-7M

รองรับ
Diesel ดีเซล (B10)
& Bio Diesel

ประหยัดน้ำมัน
มากขึ้น **15%**

- เทคโนโลยี ใหม่! ระบบ VBO System ทำให้อุปกรณ์ไฮดรอลิก และเครื่องยนต์ ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ
- เครื่องยนต์ไดเร็กอินเจคชั่น ทนทาน ดูแลง่าย ไม่จุกจิก



DEVELON
By DOOSAN



DEVELON 02-902-9977
Call Center 086-307-6169

Develon Thailand by Doosan



@worldtractor1996



worldtractor1996 Channel

DEVELON

By DOOSAN

DX300LCA-7M

ประหยัดน้ำมันมากขึ้น 15%
 เทคโนโลยี ใหม่! VBO System
 ทำให้อุปกรณ์ไฮดรอลิกและเครื่องยนต์ ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ



บั้งที่ 1.7 คิว
 ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานขณะทำงาน ทำให้กินกำลังลดลงขณะขุด ประหยัดน้ำมันมากขึ้น



บูม และอาร์ม HEAVY DUTY
 เสริมแผ่นเหล็กที่ปลายอาร์ม ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น

ประหยัด 2 ต่อ!! รองรับ **Diesel ดีเซล (B10) & Bio-Diesel**
ประหยัดเงิน ลดต้นทุน
ลดมลพิษ PM2.5



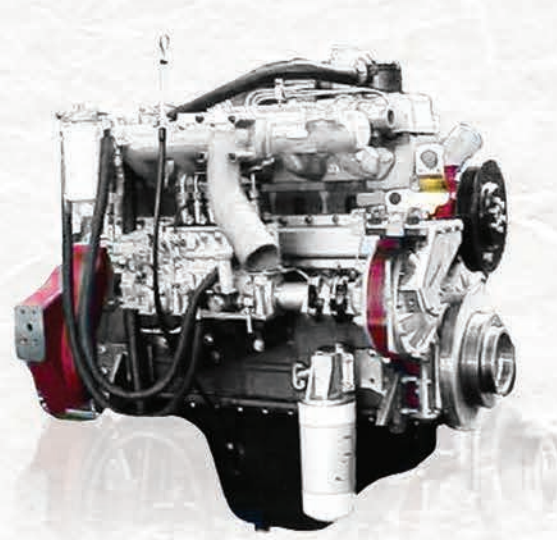
ไฮดรอลิก
 ติดตั้งแก๊จจากโรงงานเกาหลี ใช้งานได้หลากหลาย สามารถติดอุปกรณ์เสริมต่างๆได้หลายแบบ เช่น หัวเจาะ, หัวกัดเหล็กไฟส, หัวเจาะ-สว่าน, หัวคืบไม้, ปากหมัน ช่วยให้ทำงานได้หลากหลายในเวลาที่รวดเร็ว



เอวสวิง
 โต 1,474 มม. รองรับการทำงาน HEAVY DUTY มีความแข็งแรง ทำให้อายุการใช้งานยาวนานขึ้น



หน้าจอแบบสัมผัส 8 นิ้ว
 จอกว้างขึ้นถึง 8 นิ้ว มีเมนูภาษาไทย ใช้งานง่าย แสดงสถานะการทำงาน แจ้งเตือนเมื่อเครื่องจักรเกิดความผิดปกติ สามารถตรวจสอบแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกได้



1.เครื่องยนต์ DE08TIS
 ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ ใต้เร็คอินเจกชั่น 6 สูบ 215 แรงม้า ที่ 2,150 รอบ เครื่องยนต์ทั่วโลกใหม่ทั้งหมดที่สร้างขึ้น จากเทคโนโลยีที่พัฒนาอย่างต่อเนื่องของ Doosan ให้กำลังที่มากขึ้น รองรับงานหนัก ขุดงานเชิงได้ดี ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ไม่จุกจิก



ปั๊ม Rexroth
 ตอบสนองได้เร็ว ทำให้อุปกรณ์ต่างๆ ทำงานได้รวดเร็ว เครื่องจักรทำงานได้ไวขึ้นต่อเนื่องยาวนานหลายชั่วโมง อัตราการไหล 2X266 ลิตร/นาที



ระบบกรองน้ำมันแบบ 3 ขั้นตอน
 ช่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันให้ดียิ่งขึ้น รองรับน้ำมันไบโอดีเซล (B10) ได้ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ และช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



ระบบควบคุมสัดส่วนขนาดจอยสติ๊ก
 เป็นระบบ Load Sensing ทำให้ปั๊มไฮดรอลิก และเครื่องยนต์แปรผันตามโหลดการใช้งาน ทำให้เครื่องจักรตอบสนองได้เร็วยิ่งขึ้น ประหยัดน้ำมัน



ตัวกรองอากาศ Pre-Cleaner
 กรองฝุ่นละออง ทำให้อายุการใช้งานไส้กรองอากาศ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เพิ่มกำลังเครื่องยนต์ และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



ระบบสตาร์ทเครื่องดูเกน
 มีระบบการสตาร์ทเครื่องดูเกน กรณ์กักสองไฟเสีย สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และย้ายตัวกรองเข้าพื้นที่ซ่อมบำรุงได้



ช่วงล่าง
 -เสริมเหล็กที่ช่องล้อ นำ ทำให้แข็งแรงขึ้น รองรับงานหนัก
 -สปริงทด และล้อนำ มีซิลกันรั่วคุณภาพสูงจากเกาหลีคุณภาพ อายุการใช้งานยาวนาน
 -มีกระบอกแรงแทรกปรับความตึงของโซ่ และมีชุดสปริงแทรก รับแรงกระแทกช่วยให้โซ่ไม่หลุดขณะใช้งาน ออกแบบให้รับได้ทุกสภาพพื้นผิว ดินหล่ม โคลน หรือ ทราย ก็สามารถใช้งานได้

