

DEVELON

By DOOSAN

DX210WA



🇰🇷 **รถขุด**
สัญชาติเกาหลี

- เครื่องยนต์โตเรคอินเจคชั่น 6 สูบ ประหยัดน้ำมัน ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต
- ใช้ปั๊ม 88V0120 ทนทานให้ผลการทำงานสูง
- มีไคตี้ไปป์ จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตัวอุปกรณ์เสริมได้ทันที



DB58TIS DEVELON ENGINE



DX210WA ใช้เครื่องยนต์ DB58TIS Tier2 โตเรคอินเจคชั่น รองรับการใช้น้ำมัน B10 ประหยัดกว่า ลดต้นทุนในการทำงาน คืนทุนไว เพิ่มกำไรได้มากกว่า

ขาข้าง ช่วยให้การทรงตัวที่มั่นคง



DX210WA ออกแบบให้มีแขนค้ำหรือขาข้าง มีความกว้างถึง 3.71 เมตร ช่วยในเรื่องของการค้ำหรือทรงตัว ในกรณีที่พื้นพิวดถนนไม่เรียบจะช่วยให้เสริมความมั่นคงให้ตัวรถขุดได้ดียิ่งขึ้น

PUMP REXROTH (A8VO120)



ปั๊มRexroth เป็นปั๊มไฮดรอลิคคุณภาพสูงจากยุโรป ให้ประสิทธิภาพการทำงานที่เหนือกว่า ออกแบบมาเพื่อลดการสูญเสียกำลังของเครื่องยนต์ ให้การตอบสนองการทำงานที่ดียิ่งขึ้น เกล็ดกลั่นที่มีเฉพาะรถขุดล้อยางดูซานเท่านั้น

ห้องโดยสารกว้าง ให้ความสะดวกสบาย



ห้องโดยสารสะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขยันขึ้นได้ เป็นเวลานาน มุมมองในการทำงานกว้างขึ้น มองเห็นได้ชัดเจน เพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ สวิตซ์ดินหน้า ถอยหลัง และเกียร์ ติดตั้งบนคอปพวงมาลัย

รองรับ

Diesel ดีเซล (B10)
& Bio Diesel



DEVELON Call Center

02-902-9977
086-307-6169

f LINE @worldtractor1996

YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

เครื่องยนต์



รุ่น	DEVELON DB58TIS Tier2
ชนิดเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซลอินเจกชั่น รองรับการใช้ไบโอดีเซล B10
กำลังแรงม้า	SAE J1349.net 120kW(162HP)@2,000rpm
จำนวนลูกสูบ	6
ขนาดกระบอกสูบ	5,890 cc
แรงบิดสูงสุด	72 kgf.m@1,400 rpm
ลูกสูบและช่วงชัก	100 mm X 125 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 4.5 kW
แบตเตอรี่	2 X 12V/100 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่ พร้อมระบบ
ความเร็วในการหมุน	11 รอบ/นาที
ความจุถังน้ำมัน	350 ลิตร

ระบบสวิง



ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเฟืองเปิดตาร์ท ล้อขับเคลื่อนน้ำมัน เฟืองสวิงเป็นแบบเฟืองด้านในบูชเชิงอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเหวี่ยงได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด เบาะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักๆ ไทเทเนียม การเร่ง และการแกว่งที่ไม่สะดุด ความเร็วสูงสุด 8 รอบ/นาที

ระบบขับเคลื่อน



ระบบเกียร์ และคานล้อของ ZF มาพร้อมกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เดินหน้า 3 สปีด และถอยหลัง 3 สปีดเชิงแรง ทนทาน เคลื่อนย้ายง่าย คล่องตัว ความเร็วสูงสุด 36 กม./ชม. มาพร้อมกับโช๊คคู่สำหรับสองล้อหน้า ทำให้ล้อมีการทรงตัวที่ดี และปลอดภัยทุกสภาพงาน ความเร็วขับเคลื่อน F/R 36/33/9



ระบบไฮดรอลิก

EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสิทธิภาพการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ผ่านทางลิงก์สำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสานการทำงาน ของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก

- ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน
- ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง
- พลัสลิ้นเนอริแบบเปิดกรองฟิวส์แรก



- Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้น-หยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก

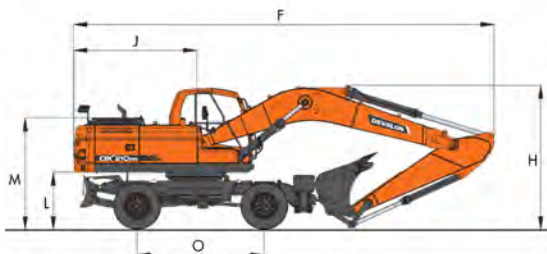
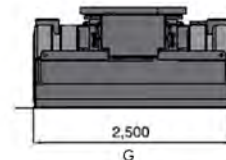
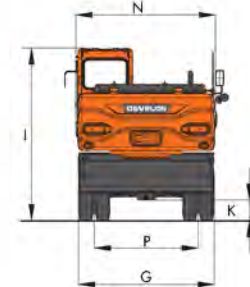
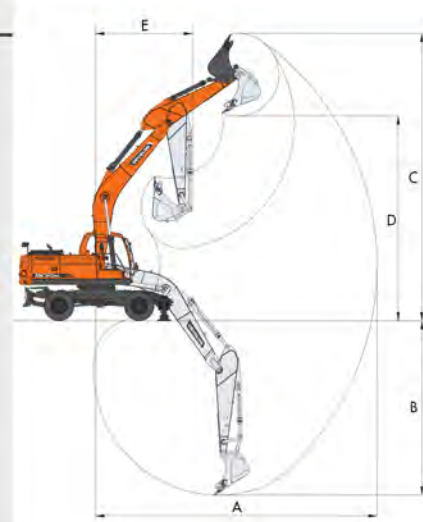


- มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับหน้างานที่ทำการควบคุมระบบของรถ สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมคำสั่งของรถเป็น โดยไร้ระบบคอมพิวเตอร์ แสดงสถานะการทำงาน และแจ้งเตือนการเปลี่ยนถ่ายของเหลว แจ้งเตือนการใช้งาน เช่น ความร้อนเครื่องยนต์



บูมและอาร์มออกแบบให้แข็งแรงมากขึ้น

บูมและอาร์มใช้เหล็กหล่อขึ้นรูปทั้งชิ้น ไม่มีรอยต่อผลิตจากเหล็กกล้าจากโรงงาน ช่วยเพิ่มโครงสร้างให้แข็งแรง ทนทาน พร้อมเสริมเหล็กถึง 3 ชิ้นที่โครงสร้างอาร์ม ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น แรงดูดที่บู๊ตที่ 149.06 KN แรงดูดที่ปลายอาร์ม 100.3 kN



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	5,600
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	3,000
ความจุถังที่	ลูกบาศก์เมตร	0.92
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	20,800
A ระยะบูตไกลสุด	มิลลิเมตร	10,000
B ระยะบูตลึกสุด	มิลลิเมตร	6,255
C ระยะบูตสูงสุด	มิลลิเมตร	10,050
D ระยะตักสูงสุด	มิลลิเมตร	7,250
E รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	3,440
F ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	9,400
G ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	2,500
H ความสูงจากพื้นถึงบูม	มิลลิเมตร	3,490
I ความสูงจากพื้นถึงห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,140
J บูมสวิงด้านท้าย	มิลลิเมตร	2,750
K ระยะห่างจากพื้นดิน	มิลลิเมตร	350
L ระยะห่างของตัวรถถึงพื้นดิน	มิลลิเมตร	1,259
M ความสูงถึงฟากรองเครื่องยนต์	มิลลิเมตร	2,485
N ความกว้างของตัวรถส่วนบน	มิลลิเมตร	2,500
O ฐานล้อ	มิลลิเมตร	2,850
P ความกว้างของยางรถ	มิลลิเมตร	1,914
รัศมีวงล้อ	มิลลิเมตร	7,000
ขนาดยาง 10.0-20-14PR		

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก



ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	สาขาลำปาง 063-901-1204	ตัวแทนจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146
สาขานครราชสีมา 093-810-8810	สาขานครราชสีมา 063-901-1205	สาขานครราชสีมา 095-197-0280	สาขานครราชสีมา 064-223-7193	ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	สาขานครศรีธรรมราช 091-725-4998
					ตัวแทนจำหน่าย ตาก 086-902-9445

- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วไปกว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม