

# DEVELON

By DOOSAN

## DX200A

- เครื่องยนต์ไต่เร็กซ์ 6 สูบ ประหยัดน้ำมัน ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต
- ใช้ปั๊ม K5V112 ผลิตโดยโรงงาน Develon ตอบสนองการทำงานที่รวดเร็ว
- พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที



**DB58TIS DOOSAN ENGINE**  
 DX200A ใช้เครื่องยนต์ DB58TIS หนึ่งในเครื่องยนต์ยอดเยี่ยมของ DOOSAN ได้รับการยอมรับในเรื่องประหยัดน้ำมัน และบำรุงรักษาง่าย



**บุงกีโซสพิเศษ ขนาด 1.17 คิว (Option)**  
 บุงกีโซสพิเศษ ขนาด 1.17 คิว พร้อมเสริมเล็บกับเหล็ก และแท่นข้างแท่งจากดูซาน พร้อมสลักแข็งบูมฮาร์ดโครม ลดการสึกหรอ และยืดอายุการใช้งานได้ยาวนาน



**ตัวกรองแยกน้ำ 2 ตัว**  
 ตัวกรอง แยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง ลดปัญหาที่เกิดจากน้ำปนในน้ำมัน ช่วยเพิ่มความทนทาน และลดการเสื่อมสภาพของเครื่องยนต์



**ห้องควบคุมกว้าง มุมมอง 360 องศา**  
 ห้องควบคุมกว้าง มุมมอง 360 องศา มองเห็นได้ชัดเจน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมจอแสดงผล LCD ขนาด 7 นิ้ว เข้าถึงการตั้งค่า การควบคุม และการบำรุงรักษาเครื่องจักรได้อย่างง่ายดาย



**รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio-Diesel**



**DEVELON Call Center**

**02-902-9977**  
**086-307-6169**

Facebook @worldtractor1996  
 YouTube worldtractor1996 Channel



**เครื่องยนต์**



รุ่น	DOOSAN DB58TIS (Tier2)
ชนิดเครื่องยนต์	ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง
ไดเรกอินเจกชัน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
มีเทอร์โบชาร์จ	
กำลังแรงม้า	172HP @2,000 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
แรงบิดสูงสุด	61.5 kgf.m@1,400 rpm
ความเร็วการหมุน	11.3 rpm
มุมไต่ชันสูงสุด	70(35.)
ความเร็วการเคลื่อนที่	3.2/5.8 km/hr
แรงดูดถาก	23.1/12.2 ton
ขนาดกระบอกสูบ	5,785 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	102 mm X 118 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 4.5 kW
แบตเตอรี่	12V X 2/100 AH
แรงขจัดที่ปลายบู๊ต	15.2 ton

**ระบบขับเคลื่อน**



เป็นระบบต้นตอขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ฟันเฟืองแพลนเนตารี เพื่อลดรอบให้แรงขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับพร้อมเบรคเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับและหมุนสลักแทรกได้ ตามความต้องการ

**ช่วงล่าง**

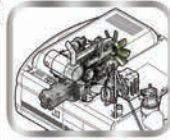


ชุดโครงสร้างมีความแข็งแรง ทนทาน เสริมด้วยเหล็กกล้าคุณภาพดี โรลเลอร์ มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกเหล็กและล้อนำ มีซิลกันรั่ว ต้นตอขับเคลื่อนจากอัลลอยด์สลักบุรุษแข็งแรงอย่างดี มีกระบอกเร่งแทรก ปรับความตึงของโซ่ และมีชุดสปริงเร่งแทรก รับแรงกระแทกช่วยให้โซ่ไม่หลุดขณะใช้งาน

**กระบอกไฮดรอลิก**

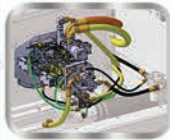


กระบอก และลูกสูบ ใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงสูง และมีระบบรับแรงกระแทกจากการใช้งาน ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานของกระบอกไฮดรอลิกให้ยาวนานยิ่งขึ้น



**ระบบไฮดรอลิก**

EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสานการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ฟานทางลิ้งค์สำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไม่ประสานการทำงาน ของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของบีบีไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเสริมต้น-หยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก

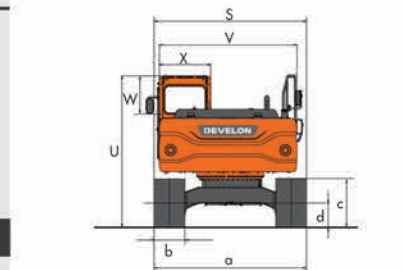
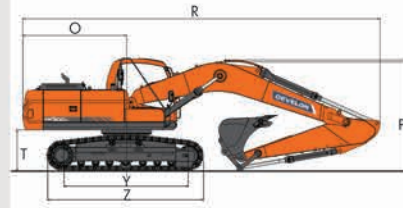
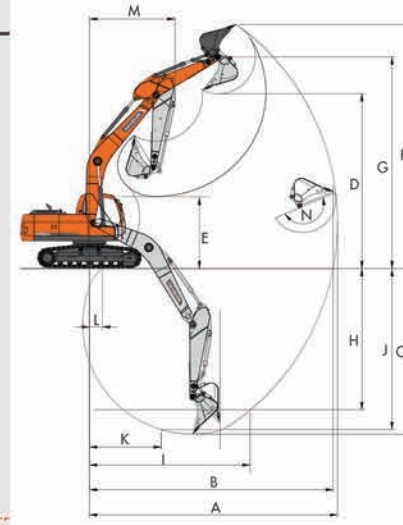


มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับหน้างานที่ทำงาน คุมควบคุมระบบวงจร สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมกำลังของบีบี โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์



**ระบบสวิง**

ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์กลแพลนเนตารี หล่อขึ้นด้วยน้ำมัน เพื่อสวิงเป็นแบบเฟืองด้านในรูปเชิงอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเค้นได้ดี มีระบบเบรคที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักแค่ไหน การเร่ง และการถ่วงก็ไม่สะดุด



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	5,700
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	2,900
ความจุบู๊ต	ลูกบาศก์เมตร	0.92
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	21,100
A ระยะขุดไกลสุด	มิลลิเมตร	9,900
B ระยะขุดไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	9,730
C ระยะขุดลึกสุด	มิลลิเมตร	6,620
D ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	6,990
E ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	2,555
F ระยะขุดสูงสุด	มิลลิเมตร	9,750
G ความสูงถึงสลักบู๊ต	มิลลิเมตร	8,450
H ระยะขุดสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	5,640
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	6,410
J ระยะขุดลึกสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	6,430
K แนวรัศมีที่ 8'	มิลลิเมตร	2,865
L ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	519
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	3,410
N มุมบู๊ต	องศา	166
O รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	2,750
P ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	2,940
Q ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	3,005
R ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	9,485
S ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	3,000
T ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	1,055
U ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	2,975
V ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	2,710
W ความสูงจากตัวรถถึงด้านบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	845
X ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	960
Y ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	3,270
Z ความยาวของแทรก	มิลลิเมตร	4,065
a ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	3,000
b ความกว้างของเฟ้นแทรก	มิลลิเมตร	800
c ความสูงของแทรก	มิลลิเมตร	947
d ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก	มิลลิเมตร	480

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก

- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Develon คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วไป กว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้ประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	เชียงใหม่ 089-204-8100	นครพนม สาขาสุพรรณบุรี 081-763-1750	นครพนม สาขาราชบุรี 083-313-6856	นครพนม สาขาอ่างทอง 063-901-1204	นครพนม สาขาพิษณุโลก 081-859-1146
นครพนม สาขาสุโขทัย 093-810-8810	นครพนม สาขาสุพรรณบุรี 063-901-1205	นครพนม สาขาสุพรรณบุรี 095-197-0280	นครพนม สาขาสุพรรณบุรี 064-223-7193	นครพนม สาขาสุพรรณบุรี 081-738-1171	นครพนม สาขาสุพรรณบุรี 091-725-4998