

DEVELON

By DOOSAN

DX140W

- เครื่องยนต์ไต่เร็กซ์ 6 สูบ ประหยัดน้ำมัน ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต
- ใช้ปั๊ม A8V080 ทนทานให้พลังกำลังสูง
- พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที
- ระบบส่งกำลังเกียร์และคานล้อ ZF ผลิตจากยุโรป

DB58TIS DOOSAN ENGINE

DX140W ใช้เครื่องยนต์ DB58TIS หนึ่งในเครื่องยนต์ยอดเยี่ยมของ DEVELON (Tier2) ได้รับการยอมรับในเรื่องประหยัดน้ำมัน และบำรุงรักษาง่าย

PUMP REXROTH (A8V080)

ปั๊มRexroth เป็นปั๊มไฮดรอลิกคุณภาพสูงจากยุโรป ให้ประสิทธิภาพการทำงานที่เหนือกว่า ออกแบบมาเพื่อลดการสูญเสียกำลังของเครื่องยนต์ ให้การตอบสนองการทำงานที่ดียิ่งขึ้น เอกลักษณ์ที่มีเฉพาะรถขุดล้ออย่าง ดูซันเท่านั้น

ขาข้าง ช่วยให้การทรงตัวที่มั่นคง

DX140W ออกแบบให้มีแขนค้ำหรือขาข้าง มีความกว้างถึง 3.62 เมตร ช่วยในเรื่องของการค้ำหรือทรงตัว ในกรณีพื้นที่พวดถนนไม่เรียบ จะช่วยเสริมความมั่นคงให้ตัวรถขุดได้ดียิ่งขึ้น

ห้องโดยสารกว้าง ให้ความสะดวกสบาย

ห้องโดยสารสะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขับขีได้เป็นเวลานาน มุมมองในการทำงานกว้างขึ้น มองเห็นได้ชัดเจน เพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ สวิตช์เดินหน้า ถอยหลัง และเกียร์ ติดตั้งบนคอปวงมาลัย



DEVELON Call Center

02-902-9977
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

เครื่องยนต์



รุ่น	DOOSAN DB58TIS (Tier2)
ชนิดเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซลอินเจกชัน รองรับน้ำมัน B10 และ B20
กำลังแรงม้า	132HP @2,000 rpm
จำนวนลูกสูบ	6 สูบ 4 จังหวะ
ขนาดกระบอกสูบ	5,890 cc
แรงบิดสูงสุด	53 kgf.m@1,400 rpm
แรงดุดลากสูงสุด	7,700 kg
ลูกสูบและช่วงชัก	100 mm X 125 mm
ความเร็วการหมุน	11.5 rpm
ถังน้ำมัน	280 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก	155 ลิตร
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 4.5 kW
แบตเตอรี่	2 X 12V/100 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่ พร้อมระบบ ใส่ฟิวส์อัตโนมัติ
แรงกดบู๊ต	10,140 kgf

ระบบขับเคลื่อน



ระบบเกียร์ และคันลัดของ ZF มาพร้อมกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เดินหน้า 3 สปีด และถอยหลัง 3 สปีด แข็งแรง ทนทาน เคลื่อนย้ายง่าย คล่องตัว ความเร็วสูงสุด 37 กม./ชม. มาพร้อมกับโช้คคู่สำหรับสองล้อหน้า ทำให้ล้อยึดเกาะถนนได้ดี และปลอดภัยทุกสภาพงาน ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบ Hydraulic

บูมและอาร์มออกแบบใหม่ให้แข็งแรงมากขึ้น



บูมและอาร์มใช้เหล็กหล่อขึ้นรูปทั้งชิ้น ไม่มีรอยต่อผลิตจากเหล็กกล้าจากโรงงาน ช่วยเพิ่มโครงสร้างให้แข็งแรง ทนทานพร้อมเสริมเหล็กถึง 3 ชั้นที่โครงสร้างอาร์ม ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น



ระบบไฮดรอลิก

EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสิทธิภาพการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ฟานทางลิ้งค์สำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก

- ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน
- ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



- Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติระดับหยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก

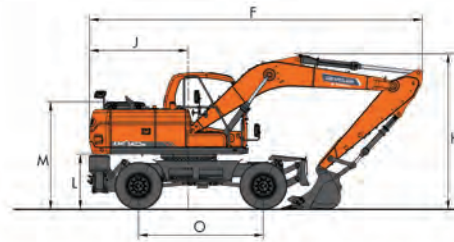
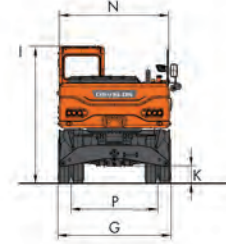
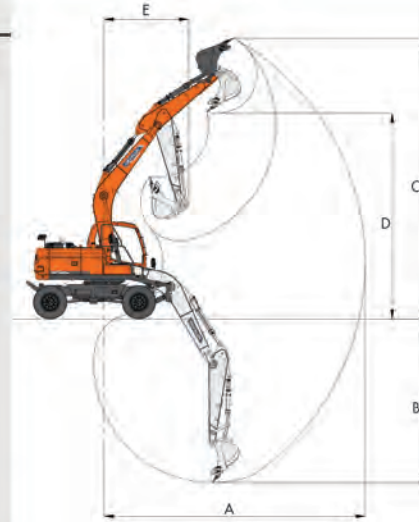


- มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับหน้างานที่ทำได้
- -ปุ่มควบคุมระบบจอด สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริมการควบคุมกำลังของบูม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์



ระบบสวิง

ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเฟืองนิตดาร์ หล่อขึ้นด้วยน้ำมัน เพื่อสวิงเป็นแบบเฟืองด้านในรูปเข็มนาฬิกา ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงบิดได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักแค่ไหน การเร่ง และการถ่วงก็ไม่สะดุด



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	4,300
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	2,100
ความจุถังที่	ลูกบาศก์เมตร	0.52
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	14,050
A ระยะสุดไกลสุด	มิลลิเมตร	7,520
B ระยะสุดลึกสุด	มิลลิเมตร	4,580
C ระยะสุดสูง	มิลลิเมตร	8,130
D ระยะตักสูงสุด	มิลลิเมตร	5,810
E รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	2,470
F ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	7,235
G ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	2,500
H ความสูงจากพื้นถึงบูม	มิลลิเมตร	3,351
I ความสูงจากพื้นถึงห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,040
J มุมสวิงด้านท้าย	มิลลิเมตร	2,200
K ระยะห่างจากพื้นดิน	มิลลิเมตร	350
L ระยะห่างของตัวรถถึงพื้นดิน	มิลลิเมตร	1,206
M ความสูงถึงฟากรอบเครื่องยนต์	มิลลิเมตร	2,376
N ความกว้างของตัวรถส่วนบน	มิลลิเมตร	2,494
O ฐานล้อ	มิลลิเมตร	2,800
P ความกว้างของยางรถ	มิลลิเมตร	1,944
รัศมีวงเลี้ยว	มิลลิเมตร	6,900

ยางล้อคู่ขนาด 9.00-R20-14PR

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก

- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ส่งล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วโลกกว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

 สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ 02-551-1021	 สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	 ตัวแทนจำหน่าย สุราษฎร์ธานี 081-763-1750	 ตัวแทนจำหน่าย ระยอง 083-313-6856	 สาขาขอนแก่น 063-901-1204	 ตัวแทนจำหน่าย พนมเปญ 081-859-1146
 สาขาสงขลา 093-810-8810	 สาขาหนองบัวลำภู 063-901-1205	 สาขาอุดรธานี 095-197-0280	 สาขาบุรีรัมย์ 064-223-7193	 ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	 สาขานครศรีธรรมราช 091-725-4998
 สาขาภูเก็ต 086-902-9445					