

# DEVELON

By DOOSAN

## DX140LCA

▪ เครื่องยนต์ไดเรกอินเจกชัน 6 สูบ  
ประหยัดน้ำมัน ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต

▪ ใช้ปั๊ม K3V63 ทนทานไร้พละกำลังสูง  
▪ แขนยาวพิเศษ 13 เมตร

▪ พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต  
โครงสร้างบวม อารัม แข็งแรงทนทาน

### DB58TIS DOOSAN ENGINE

DX140LCA ใช้เครื่องยนต์ DB58TIS  
หนึ่งในเครื่องยนต์ยอดนิยมของ DEVELON  
ได้รับการยอมรับในเรื่องประหยัดน้ำมัน  
และบำรุงรักษาง่าย

### จอแสดงพล 7 นิ้ว

จอแสดงพล LCD ตัวใหม่ ใช้งานง่าย  
สามารถเข้าถึงการตั้งค่าการควบคุม  
ระบบภายในเครื่องจักร และนับระยะเวลา  
การบำรุงรักษาตามอายุการใช้งาน

### ตัวกรองแยกน้ำ

ตัวกรองแยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง  
ลดปัญหาที่เกิดจากน้ำปะปนในน้ำมัน ช่วยเพิ่ม  
ความทนทาน และลดการเสื่อมสภาพ  
ของเครื่องยนต์

### ปั๊ม K3V63

โครงสร้างอาร์มเสริมเพิ่มเหล็กหนา 10 มิลลิเมตร  
เทียบเท่ากับรุ่น DX200A และเสริมเพิ่มเหล็ก  
ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง มีอายุการใช้งาน  
ที่ยาวนาน



รองรับ  
**Diesel** ดีเซล (B10)  
& Bio-Diesel



DEVELON Call Center

02-902-9977  
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

**เครื่องยนต์**



รุ่น DOOSAN DB58TIS  
ชนิดเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ดีเซลอินเจกชั่น  
4 จังหวะ มีเทอร์โบชาร์จ  
ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
กำลังแรงม้า 132HP @2,000 rpm  
จำนวนลูกสูบ 6  
แรงบิดสูงสุด 42 kgf.m@1,400 rpm  
ขนาดกระบอกสูบ 5,785 cc  
ลูกสูบและช่วงชัก 102 mm X 118 mm  
มอเตอร์สตาร์ท 24V X 4.5 kW  
แบตเตอรี่ 12V X 2/100 AH  
กรองอากาศ กรองอากาศคู่

**ระบบขับเคลื่อน**



เป็นระบบขับเคลื่อนแบบไฮดรอลิกด้วยมอเตอร์  
แบบลูกสูบ ฟันเฟืองเพลาชนิดตลับ เพื่อลดรอบ  
ให้แรงขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับ  
พร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับ  
ได้อย่างราบเรียบ และหมุนสลักแตรก็ได้  
ตามความต้องการ



**ช่วงล่าง**

โครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้วัสดุ  
คุณภาพดี โรลเลอร์มีน้ำหนักหล่อขึ้นคุณภาพสูง  
ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกดและลมน้ำ  
มีซิลกันรั่ว ต้นตะขากจากอัลลอยด์ สลักหมุนแข็ง  
อย่างดี มีระบบกันกระแทก และปรับความตึง  
ด้วยไฮดรอลิก



**ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย**

ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย ช่วยให้ปฏิบัติงาน  
ขยันได้เป็นเวลานาน นุ่มนวลในการทำงานกว้างขึ้น  
มองเห็นได้ชัดเจน

**ระบบไฮดรอลิก**



EPOS™ (Electronic Power Optimizing System)  
เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก  
และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสิทธิภาพการทำงาน  
ร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง  
EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ผ่านทาง  
ลิงก์สำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไประบบการทำงาน  
ของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก  
●ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ  
และแบบผสมผสานร่วมกัน  
●ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบ  
ที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูงสุด



● Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกัน  
ของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น  
และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง  
●ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติ เริ่มต้นหยุดการทำงาน  
ได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก



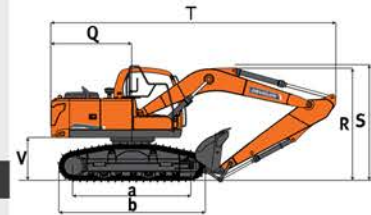
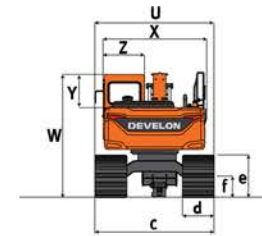
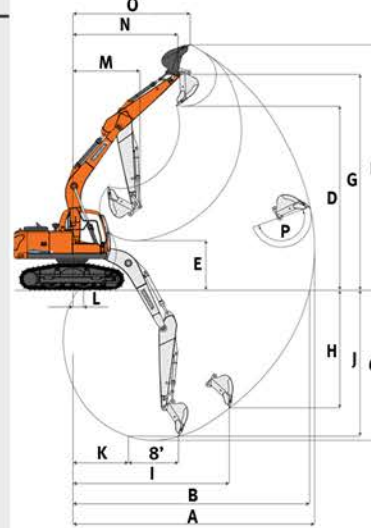
**กระบอกล้อไฮดรอลิก**

กระบอกล้อไฮดรอลิก เป็นกระบอกล้อที่มีคุณสมบัติ  
กระบอกล้อไฮดรอลิก และกันกระแทกจากเหล็กกล้า  
ที่มีความแข็งแรงทนทาน สามารถรับแรงกระแทกได้ดี  
และมีอายุการทำงานที่ยาวนาน



**ระบบสวิง**

ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ  
และเกียร์ทดเพลาชนิดตลับ ห่อหุ้มด้วยน้ำมัน เพื่อป้องกัน  
เป็นแบบเฟืองด้านในแบบแข็งอย่างดี ประกอบด้วยลูกสูบ  
ที่รับแรงเหวี่ยงได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด  
แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักเคโชน  
การเร่ง และการแกว่งก็ไม่สะดุด



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	4,600
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	3,000
ความสูงบูมที่	ลูกบาศก์เมตร	0.6
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	14,000
A ระยะบูมไกลสุด	มิลลิเมตร	8,651
B ระยะบูมไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	8,527
C ระยะบูมลึกสุด	มิลลิเมตร	6,144
D ระยะตัวสูงสุด	มิลลิเมตร	6,420
E ระยะตัวต่ำสุด	มิลลิเมตร	1,726
F ระยะบูมสูงสุด	มิลลิเมตร	8,801
G ความสูงถึงสลักบูมที่	มิลลิเมตร	7,629
H ระยะบูมสูงสุดเมื่อตั้งจากกับพื้น	มิลลิเมตร	1,947
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	7,916
J ระยะบูมลึกสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	5,916
K แนวรัศมีตัวสูง 8'	มิลลิเมตร	1,875
L ระยะบูมต่ำสุด	มิลลิเมตร	20.6
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	2,203
N ระยะสูงสุดถึงจุดกึ่งกลางบูมที่	มิลลิเมตร	4,117
O ระยะสูงสุด	มิลลิเมตร	4,410
P นูมบูมที่	องศา	179
Q รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	2,205
R ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	3,035
S ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	3,095
T ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	7,645
U ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	2,690
V ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	869
W ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	2,780
X ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	2,540
Y ความสูงจากตัวรถถึงด้านบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	830
Z ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	1,010
a ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	3,035
b ความยาวของแทรค	มิลลิเมตร	3,750
c ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	2,690
d ความกว้างของเฟ้นแทรค	มิลลิเมตร	700
e ความสูงของแทรค	มิลลิเมตร	743
f ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรค	มิลลิเมตร	385

**เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก**



✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน  
✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐาน  
จากโรงงานผู้ผลิต  
✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก  
เครื่องจักรกลหนักทั่วไป  
กว่า 20,000 รายการ  
✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร  
และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่าง  
ผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี  
✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่าง  
ผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

**ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ**

สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	สาขาลำปาง 063-901-1204	ตัวแทนจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146
สาขานครราชสีมา 093-810-8810	สาขานครราชสีมา 063-901-1205	สาขานครราชสีมา 095-197-0280	สาขางบสุรี 064-223-7193	ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	สาขานครศรีธรรมราช 091-725-4998
					ตัวแทนจำหน่าย ตาก 086-902-9445