

SPECIFICATION

รายละเอียด

น้ำหนักตัวรถ	23,055 kg.
ความจุถัง	4.7 m ³
แรงดันในการตัก	168 kn
ไต่ความชันสูงสุด	44°
ยกสูง	4.26 m.
ขนาดทั้งหมด(ยวxกxส)	9,015x3,354x3,660
แบตเตอรี่	12Vx2/200 Ah
ขนาดยาง	26.5X25(L3)
มอเตอร์สตาร์ท	24V/7.0 kW
ไดชาร์จ	28V/100A

เครื่องยนต์

รุ่น	DOOSAN DX12
ชนิดเครื่องยนต์	ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง ไทเร็กอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีเทอร์โบชาร์จ
จำนวนลูกสูบ	6
กำลังแรงม้า	302 HP /2,000 rpm
แรงบิดสูงสุด	1,300 N.m @1,200 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	11,051 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	123 mm X 155 mm

ระบบขับเคลื่อน

องศาการหมุน	40°
รัศมีวงเลี้ยว (รัศมีวงนอกของล้อ)	6,385 mm.
รัศมีการหมุน (รัศมีวงนอกของบุงกี้)	7,100 mm.

DL420A-7M

ระบบไฮดรอลิก

การทำงานของแรงดัน	320 bar
ความเร็วในการยก(เต็ม)	6.0 sec
ความเร็วในการเท	1.7 sec
ความเร็วขณะลง(ว่าง)	2.8 sec

ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิง	318 L
น้ำมันไฮดรอลิก	223 L

ระบบเบรก



ระบบเบรกเปียก จะมีแผ่นดิสเบรกอยู่ด้านในโครงสร้างของเพลหรือคานล้อ และให้น้ำมันไฮดรอลิกในการสร้างแรงเบรก ซึ่งระบบนี้เป็นระบบปิด ทำให้เศษดินหรือทรายไม่สามารถเข้าไปได้ จะช่วยให้อายุการใช้งานของระบบเบรกยาวนานมากยิ่งขึ้น

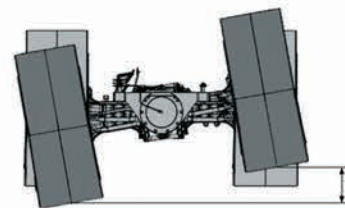
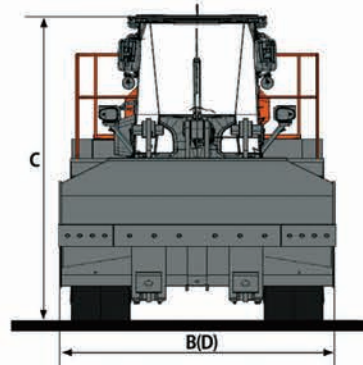
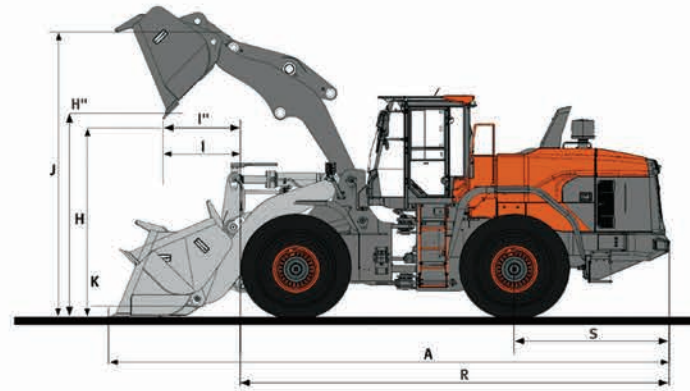
ระบบระบายความร้อน



ระบบระบายความร้อนของเครื่องจักรทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถสวิตช์ออกมาทำความสะอาดได้ง่าย

DIMENSIONS AND WORKING RANGE

ความกว้างของบุงกี้	D	mm	3,354
น้ำหนักการตักสูงสุด (แนวตรง)		kg	16,828
น้ำหนักการตักสูงสุด (ขณะเลี้ยว)	H (H')	kg	14,845
ความสูงเมื่อยกเท (ที่45 องศา) ยกสูงสุด	I (I')	mm	2,925
ระยะการเท (ที่45 องศา) ยกสูงสุด		mm	1,385
ความลึกในการขุด		mm	100
ความสูงถึงสลักข้อพับเมื่อยกเท		mm	4,265
ระดับองศาไต่ทางลาดชัน	K	deg	48
มุมตกมากที่สุดเมื่อยกเท	M	deg	63
มุมเอียงมากที่สุดของบุงกี้ที่ระดับพื้นดิน		deg	44
มุมเอียงเมื่อยกสูงสุด	L	deg	46
รัศมีวงเลี้ยววัดจากขอบนอกของบุงกี้	Q	mm	7,100
ระยะห่างจากพื้นดิน	T	mm	480
เพลาล้อหลังถึงจุดตักน้ำหนัก	S	mm	2,475
ความยาวโดยรวมไม่รวมบุงกี้	R	mm	7,505
ความยาวโดยรวม	A	mm	9,015
ความสูงโดยรวม	C	mm	3,660



ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

สาขากรุงเทพฯ 089-204-8100	เชียงใหม่ 081-763-1750	เชียงราย 083-313-6856	น่าน 063-901-1204	น่าน 081-859-1146	น่าน 093-810-8810
น่าน 063-901-1205	น่าน 095-197-0280	น่าน 064-223-7193	น่าน 081-738-1171	น่าน 091-725-4998	น่าน 086-902-9445



สำนักงานใหญ่
02-551-1021

DL420A-7M

บุงกี้ใหญ่จุใจ 4.7 คิว เพิ่มกำไร
งานเสร็จไว ลดเวลาทำงาน
ยกสูง 4.26 เมตร



DEVELON
By DOOSAN



DEVELON 02-902-9977
Call Center 086-307-6169



Develon Thailand by Doosan



@worldtractor1996



worldtractor1996 Channel

DEVELON
By **DOOSAN**

รองรับ
Diesel ดีเซล (B10)
& **Bio Diesel**

**บุงกีใหญ่จุใจ 4.7 คิว เพิ่มกำไร
งานเสร็จไว ลดเวลาทำงาน**

DL420A-7M



ยกสูง
ยกสูงถึง 4,265 มม.
ทำให้มีระยะห่างเพียงพอเมื่อบรรทุก
บนรถบรรทุก ทำให้สะดวก และช่วย
เพิ่มผลผลิต



บุงกี
บุงกีขนาดใหญ่จุใจ 4.7 คิว ตักได้เยอะ
ช่วยเพิ่มผลผลิต มีมาร์กด้านบนและขอบ
โค้งด้านข้างป้องกันการไหลของวัสดุเมื่อ
หงายบุงกี พร้อมเพนรองถอดเปลี่ยนได้
ช่วยป้องกันการสึกหรอบุงกี



กล้องมองหลัง
กล้องหลังช่วยให้มองเห็น
ด้านหลังได้อย่างชัดเจน
เพิ่มความปลอดภัย และ
สะดวกในการใช้งาน

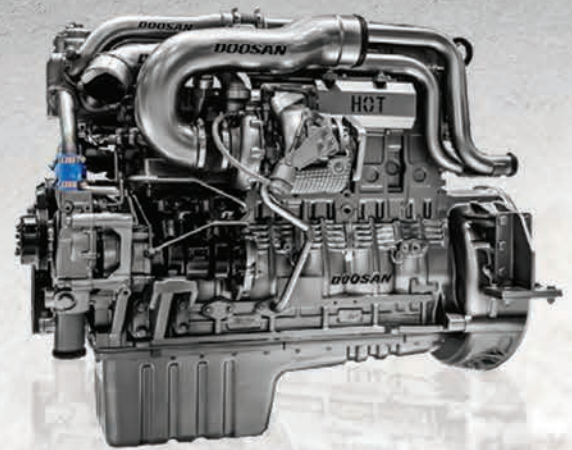


หน้าจอ
มีเมมูภาคภาษาไทยแสดงสถานะการทำงานแจ้งเตือน
ช่วยให้ผู้ใช้งานทำงานได้อย่างปลอดภัย

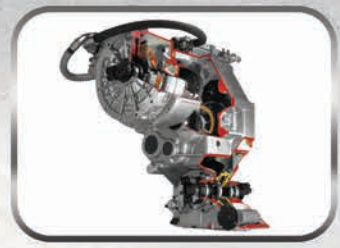
พวงมาลัย
พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ตามสรีระคนขับ ระบบ
บังคับเลี้ยวฉุกเฉิน เพื่อป้องกันอันตรายให้ผู้ขับขี่ขณะใช้งาน

แผงสวิตช์ควบคุม
สวิตช์ควบคุมจัดวางให้พอดีกับสรีระของคนขับ
ที่คอนโซลด้านขวา เพิ่มความสะดวกสบาย
แก่ผู้ใช้งาน

ระบบคอนโทรลแบบจอยสติ๊ก
ระบบคอนโทรลแบบจอยสติ๊ก
ควบคุมง่าย ช่วยลดความ
เมื่อยล้าขณะใช้งาน



เครื่องยนต์ DX12
ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบไอดีอิเล็กทรอนิกส์ขั้น
6 สูบ 302 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ
เครื่องยนต์กลไกใหม่ทั้งหมด ที่สร้างขึ้น
จากเทคโนโลยีที่พัฒนาอย่างต่อเนื่อง
ของ DOOSAN ให้กำลังมากขึ้น
รองรับงานหนัก คุ้มค่าเชิงได้ดี
ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ไม่จุกจิก



เกียร์อัตโนมัติ ZF
ระบบส่งกำลังอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการ
เปลี่ยนความเร็วที่คล่องตัว ให้
แรงดูดดีเยี่ยม ทำให้เครื่องจักรทำงาน
ได้แรง และเร็ว
เกียร์ดินหน้า 4 เกียร์ 7.5/12.6/26.9/38.8
เกียร์ถอยหลัง 3 เกียร์ 7.5/12.6/26.9



เพลาลูก ZF
เพลาลูกหน้า และเพลาลูกหลังZF พร้อมดุมล้อ
แข็งแรง และทนทาน ติดตั้งเพื่อง่าย
ลึบเม็ดสลิปอุปกรณ์มาตรฐานช่วยให้
ง่ายต่อการขับผ่านบริเวณพื้นดินที่นุ่ม
และที่เป็นแอ่งน้ำ



บับลูกสูบ K3VL140
บับไฮดรอลิกแบบลูกสูบ K3VL140
ทนทานต่อการใช้งานแรงดันสูงได้
สามารถปรับอัตราการทำงานให้เหมาะสม
กับการใช้งานที่ 280 ลิตร/นาที
ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น



กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ช่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันให้ดียิ่งขึ้น
รองรับน้ำมันไบโอดีเซล (B10) ได้ ช่วยเพิ่ม
ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์
และช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



บับดูดน้ำมันโซล่า
แท่งจากประเทศเกาหลี แข็งแรง ทนทาน
เป็นบับใบพัด ทนต่อการกัดกร่อนของ
น้ำมันโซล่า สะดวกต่อการใช้งาน ช่วย
ลดระยะเวลาการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ระบบสตาร์ทเครื่องฉุกเฉิน
มีระบบการสตาร์ทเครื่องฉุกเฉิน
กรณีกล่องไฟเสีย สามารถสตาร์ท
เครื่องยนต์ และย้ายตัวรถเข้าพื้นที่
ซ่อมบำรุงได้



สวิตช์ดับเครื่องฉุกเฉิน
สวิตช์ดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน
ทันทีที่กดสวิตช์ เครื่องจักรจะหยุด
ทำงานทันที เพื่อป้องกันการเกิด
อุบัติเหตุต่างๆที่อาจจะเกิดขึ้นได้



เครื่องฟอกอากาศ
เครื่องฟอกอากาศมีความจุ
ขนาดใหญ่ ช่วยกำจัดฝุ่นละออง
ในอากาศได้มากถึง 99% ทำให้
เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน