

SPECIFICATION

รายละเอียด

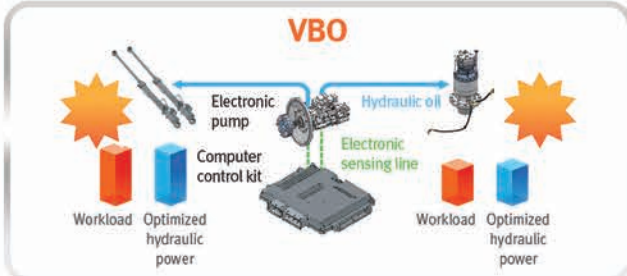
ความจุถังที่ 3.8 m³
น้ำหนักตัวรถ 53,300 kg

เครื่องยนต์

รุ่น DOOSAN DX12
ชนิดเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง โดเร็กอินเจคชั่น
ระบบความร้อนด้วยน้ำ มีเทอร์โบชาร์จ

จำนวนลูกสูบ 6
กำลังแรงม้า 345 HP /1,800 rpm
แรงบิดสูงสุด 158.1 kgf.m@1,200 rpm
ขนาดกระบอกสูบ 11,051 cc
ลูกสูบและช่วงชัก 123 mm X 155 mm
ความเร็วเคลื่อนที่สูงสุด 5.5/3.1 km/h
แรงดูดลาก 37.0/21.0 ton
ความเร็วการหมุน 9.0 rpm
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 626 L
มอเตอร์สตาร์ท 24V X 7.0 kW
แบตเตอรี่ 2 X 12V/200 AH
กรองอากาศ กรองอากาศคู่

ระบบVBO เทคโนโลยีใหม่ ประหยัดน้ำมันมากขึ้น



เทคโนโลยี VBO System (Closed center bypass system) ทำงานร่วมกับ EPOS ที่เชื่อมต่อเครื่องยนต์และไฮดรอลิกที่ใช้ Regulator แบบแปรผัน ช่วยเพิ่มความเร็วขึ้น ในการตอบสนองของอุปกรณ์ โดยใช้สัญญาณการทำงานของเครื่องจักร เป็นตัวปรับ การทำงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด สามารถตัดการทำงานของอุปกรณ์ไฮดรอลิกทันที เมื่อไม่ใช้งาน เพื่อลดการสูญเสียกำลังงานส่วนเกิน จึงทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ระบบสวิง



ระบบสวิง ประกอบด้วยมอเตอร์สวิงแบบลูกสูบ มีวาล์วควบคุม ช่วยลดแรงกระแทกขณะหมุนสวิง ทำให้หยุดแบบนุ่มนวล แรงบิดสวิงสูงถึง 16.3 ตัน ช่วยเพิ่มแรงในการเคลื่อนย้ายดิน

ระบบขับเคลื่อน

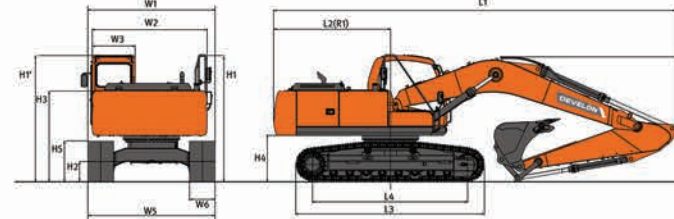
• มอเตอร์ลูกสูบแบบปรับความเร็วได้ มาพร้อมกับชุด แพลนเน็ตตารีเกียร์ ช่วยเพิ่มแรงขับเคลื่อนให้สูงขึ้น และมอเตอร์มีวาล์วควบคุมการเกิด Overrunning ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหายขณะวิ่งเร็วลงทางขึ้น
• มอเตอร์เกียร์ตัวเดิน เช่นเชิงชุดเฟืองทดทำให้เชิงเพื่อใช้งานได้ง่ายนานและเพิ่มอัตราทำให้แรงดูดลากสูงสุดถึง 37 ตัน สามารถผ่านในทุกสภาพพื้นผิว ช่วยตะกุนขุ่นติดหล่มได้ดี
• แบตเตอรี่มีการดูแลเชิงพื้นผิว และลูกปืนรับแรงขนาดใหญ่ ช่วยให้การขับเคลื่อน แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานหนักก็ทำได้ การหมุนสวิงก็ไม่สะดุด

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ



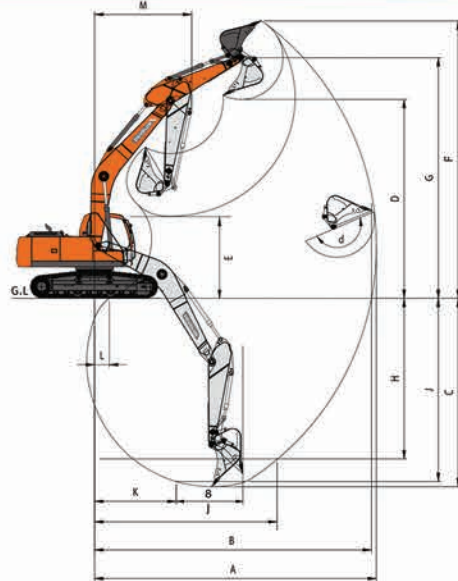
DX530LCA-7M

DIMENSIONS



ความยาวบูม		mm	6,300	
ความยาวอาร์ม		mm	2,400	
ถังที่		m ³	3.8	
ความยาวโดยรวม	L1	mm	11,720	
ความสูงโดยรวม	บูม	mm	4,030	
	ตัวรถ	mm	4,075	
ความกว้างโดยรวม	ห้องคนขับ	H1	mm	3,360
	ยึดออก	W1	mm	4,100
	ดึงกลับ	mm	3,577	
รัศมีการสวิงด้านท้าย	R1	mm	3,800	
ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก	H2	mm	725	
ความกว้างตัวรถ	โครงสร้าง	mm	2,990	
		mm	3,296	
		mm	3,352	
ความกว้างห้องคนขับ	W3	mm	1,010	
ความสูงเหนือฟ้าครอบ	H3	mm	2,507	
ระยะจุดกึ่งกลางถึงพื้น	H4	mm	1,424	
ความสูงของแทรก	H5	mm	1,195	
ความยาวแทรก	L3	mm	5,480	
ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	L4	mm	4,470	
ความกว้างช่วงล่าง	ยึดออก	W5	mm	4,100
	ดึงกลับ	mm	3,540	
ความกว้างพื้นแทรก	W6	mm	600	
ความสูงของสายพานพื้นผิว		mm	36	

WORKING RANGES



ระยะบูตสูงสุด	A	mm	10,305
ระยะบูตสูงสุดวัดจากระดับพื้น	B	mm	10,000
ระยะบูตลึกสุด	C	mm	6,260
ระยะบูตต่ำสุด	D	mm	6,650
ระยะบูตสูงสุด	E	mm	3,505
ความสูงถึงสลักบังคับ	F	mm	9,495
ระยะบูตสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	G	mm	8,455
รัศมีเบี่ยงตัว	H	mm	590
รัศมีเบี่ยงตัว	I	mm	9,845
ความลึกสุดถึง 2,500 mm.	J	mm	6,020
แนวรัศมีต่ำสุด 2,500 mm.	K	mm	3,195
ระยะบูตต่ำสุด	L	mm	2,015
รัศมีการสวิงแคบสุด	M	mm	4,740
มุมบูต	d	deg	184.5

DX530LCA-7M

รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio Diesel

HEAVY DUTY

บูม อาร์ม เพิ่มความแข็งแรง ทนทาน
เสริมเหล็กหนา 25 มม. รองรับน้ำหนักขนาดใหญ่ 3.8 ตัน



เทคโนโลยี ใหม่! ระบบ VBO System
ทำให้อุปกรณ์ไฮดรอลิก และเครื่องยนต์
ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมันมากขึ้น



DEVELON
By DOOSAN



DEVELON 02-902-9977
Call Center 086-307-6169

Develon Thailand by Doosan | @worldtractor1996 | worldtractor1996 Channel

DEVELON
By DOOSAN

HEAVY DUTY

บูม อาร์มเพิ่มความแข็งแรงทนทาน
เสริมเหล็กหนา 25 มม. รองรับน้ำหนักขนาดใหญ่ 3.8 ตัน

รองรับ
Diesel ดีเซล (B10)
& Bio-Diesel



DX530LCA-7M



บูมที่ขัดพิเศษขนาด 3.8 ตัน
เสริมเหล็กหนา 25 มม. และกันข้าง
แก้อากาศ พร้อมสลักเชิง
บูมอาร์ดโครมลดการสึกหรอ
และยืดอายุการใช้งานที่ยาวนาน



บูม อาร์ม HEAVY DUTY
เสริมแผ่นเหล็กที่ปลายอาร์ม
ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง
ขุดงานเชิงได้ดี และมีอายุการ
ใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น



กระบอกไฮดรอลิกขนาดใหญ่
โต 190 มม. ทำให้ใส่บูมที่
ขนาดใหญ่ 3.8 ตัน ขุดเชิงได้ดี
เพิ่มปริมาณการตักต่อครั้ง
ทำให้งานเสร็จเร็วขึ้น



ออสถักกันตก
เพิ่มความปลอดภัยกับตักที่กระบอกอาร์ม
ทำให้มีความปลอดภัยสูง
ติดตั้งแก๊จจากโรงงานเกาหลี



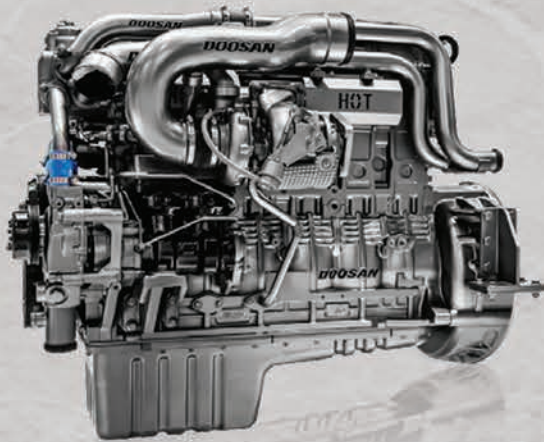
ไลน์โมบ
ติดตั้งแก๊จจากโรงงานเกาหลี
ใช้งานได้หลากหลาย สามารถติด
อุปกรณ์เสริมต่างๆได้หลายแบบ
เช่น หัวเจาะ, หัวกดเช็กไฟล์,
หัวเจาะสว่าน, หัวคัมโบ้, ปากหนีบ
ช่วยให้ทำงานได้หลากหลาย
ในเวลาที่รวดเร็ว



ห้องโดยสารกว้างสะดวกสบาย
พื้นที่ภายในกว้างขึ้น ทิศนวิสัย
ในการมองเห็นชัดเจน ทำให้การ
ขับขี่ยปลอดภัย องค์ประกอบต่างๆ
ให้ความสะดวกสบาย ช่วยให้
ผู้ใช้งานขับขี่ยึดเป็นเวลานาน



หน้าจอแบบสัมผัส 8 นิ้ว
จอกว้างขึ้นถึง 8 นิ้ว มีเมนูภาษาไทย
ใช้งานง่าย แสดงสถานะการทำงาน
แจ้งเตือน เมื่อเครื่องจักรเกิดความ
ผิดพลาด สามารถตรวจสอบ
แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกได้



1. เครื่องยนต์ DX12

ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ ไตรคิกอินเจกชั่น
6 สูบ 345 แรงม้า ที่ 1,800 รอบ
เครื่องยนต์กลไกใหม่ทั้งหมด ที่สร้างขึ้น
จากเทคโนโลยีที่พัฒนาอย่างต่อเนื่อง
ของ Doosan ให้กำลังที่มากขึ้น
รองรับงานหนัก ขุดงานเชิงได้ดี
ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ไม่จุกจิก



ระบบกรองน้ำมันแบบ 3 ขั้นตอน
ช่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันให้ดียิ่งขึ้น
รองรับน้ำมันไบโอดีเซล (B10) ได้ ช่วยเพิ่ม
ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์
และช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



น้ำมัน Rexroth

เป็นน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงจากยุโรป
ให้ประสิทธิภาพการทำงานที่เหนือกว่า
ออกแบบมาเพื่อลดการสูญเสียกำลังของ
เครื่องยนต์ ให้การตอบสนองการทำงาน
ที่ดียิ่งขึ้น เอกสักษณ์ที่มีเฉพาะรถขุด
เท่านั้น อัตราการไหล 2X390 ลิตร/นาที



กล้องหลัง และไฟ LED

กล้องหลังช่วยให้มองเห็นด้านหลังได้ชัดเจน
เพิ่มความปลอดภัย และสะดวกในการใช้งาน
พร้อมไฟ LED ให้แสงสว่างมากขึ้น
ช่วยให้ทำงานได้ดีในเวลากลางคืน



ตัวกรองอากาศ Pre-Cleaner แบบใบพัด

กรองฝุ่นละอองได้มากกว่า 80% ทำให้
ยืดอายุไส้กรองอากาศ ประหยัดค่าใช้จ่าย
ในการบำรุงรักษา เพิ่มกำลังเครื่องยนต์
และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



ไอวสวิง

โต 1,682 มม. รองรับ
การทำงาน HEAVY DUTY
มีความแข็งแรง ทำให้อายุ
การใช้งานยาวนานขึ้น



ช่วงล่าง HEAVY DUTY

ช่วงล่างติดตั้งต้นตะขานยาว 5.48 m
มาพร้อมแทรคที่มีความกว้าง 3.54 m
และขยายได้ถึง 4.10 m
ช่วยให้ยึดทรงตัวได้ดีในขณะทำงาน