

SPECIFICATION

รายละเอียด

ความจุถังที่
น้ำหนักตัวรถ 1m³ และ 1.2 m³
21,000 kg

เครื่องยนต์

รุ่น DEVELON DB58TIS
ชนิดเครื่องยนต์ 2 วาล์วต่อสูบ ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง ไดเร็กอินเจกชั่น
ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีเทอร์โบชาร์จ

กำลังแรงม้า 172 HP /2,000 rpm
จำนวนลูกสูบ 6

แรงบิดสูงสุด 66 kgf.m@1,400 rpm

ขนาดกระบอกสูบ 5,785 cc

ลูกสูบและช่วงชัก 102 mm X 118 mm

ความเร็วเคลื่อนที่สูงสุด 3.01/5.56 km/h

แรงดูดลาก 22.50/10.28 ton

ความเร็วการหมุน 13 rpm

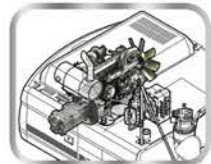
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 620 L

มอเตอร์สตาร์ท 24V X 4.5 kW

แบตเตอรี่ 24V(12V X 2/100 AH)

กรองอากาศ กรองอากาศคู่

ระบบไฮดรอลิก



EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) ระบบควบคุมไฮดรอลิกอัจฉริยะ ทำให้อุปกรณ์หลัก เครื่องยนต์ เป็นมอเตอร์ตัวเดิน มอเตอร์สวิง คอมโทรลเลอร์ ทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยให้ประหยัดน้ำมัน และเครื่องจักรทำงานได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

- ระบบไฮดรอลิก แบบ Pilot Joystick ทำให้การควบคุมนุ่มนวล และเสมือนจริงเช่นการใช้งาน
- ระบบ Auto Idler ช่วยปรับระบบเครื่องยนต์อัตโนมัติ เป็นระบบเดินเบาในขณะที่ยังทำงาน จึงทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น

ระบบสวิง



ระบบสวิง ประกอบด้วยมอเตอร์สวิงแบบลูกสูบนิวมาติกควบคุม ช่วยลดแรงกระแทกขณะหมุนสวิง ทำให้หยุดแบบนุ่มนวล แรงบิดสวิงสูงถึง 6.46 ตัน ช่วยเพิ่มแรงในการเคลื่อนย้ายดิน

ระบบขับเคลื่อน



- มอเตอร์ลูกสูบแบบปรับความเร็วได้ ภาพร้อนกันชุด
- เพลนเน็ตตารีเกียร์ ช่วยเพิ่มแรงขับเคลื่อนให้สูงขึ้น และมอเตอร์นิวมาติกควบคุมการเกิด Overrunning ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหายขณะวิ่งเร็วลงทางขึ้น
- มอเตอร์เกียร์ตัวเดิน ชุดขับเคลื่อนป้องกันให้เชิงเพื่อใช้งานได้ง่าย

ยาวนานและเพิ่มอัตราการทำงานสูงสุดถึง 22.5 ตัน สามารถผ่านในทุกสภาพพื้นที่

- เบรคสวิงมีการหมุนเชิงพื้นเพื่อ และลูกปืนรับแรงขนาดใหญ่ ช่วยให้เชิงแรงทนทาน
- แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานหนักแค่ไหน การหมุนสวิงก็ไม่สะดุด

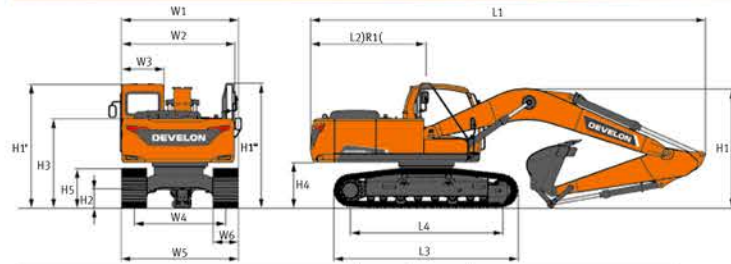
ช่วงล่าง



เสริมของเพลนล้อ ทำให้เชิงแรงขึ้น โรลเลอร์ มีน้ำหนักหล่อลิ้นคุณภาพสูง ไร้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกด และล้อนำมีซี่ลวดกันรั้ว ต้นตะบองทำจากอัลลอยด์ สติงแบบเชิงอย่างดี มีกระบอกแรงแทรกปรับความตึงของโซ่ และมีชุดสปริงแรงแทรก รับแรงกระแทก ช่วยให้โซ่ไม่หลุดขณะใช้งาน ออกแบบให้รับได้ทุกสภาพพื้นที่ ดินหล่ม โคลน หรือทราย ก็สามารถใช้งานได้

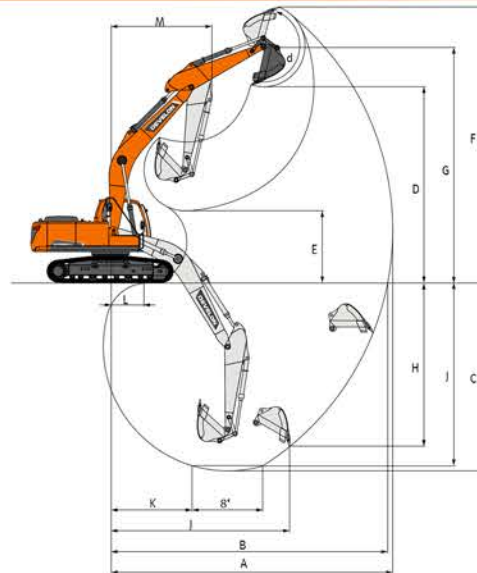
DX220A-2M

DIMENSIONS



ความยาวบูม		mm	5,700
ความยาวอาร์ม		mm	2,900 2,400
ความยาวโดยรวม	L1	mm	9,505 9,545
ความสูงโดยรวม	บูม	mm	2,860 2,960
	ตัวรถ	H1	3,005 3,125
	ห้องคนขับ	mm	2,955 2,955
	ราวกันตก	mm	2,990 2,990
ความกว้างโดยรวม	W1	mm	2,990 2,990
รัศมีการสวิงด้านท้าย	R1	mm	2,840 2,840
ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก	H2	mm	450.5 450.5
ระยะท้ายรถ	L2	mm	2,792 2,792
ความกว้างของตัวรถ	W2	mm	2,710 2,710
ความกว้างห้องคนขับ	W3	mm	1,010 1,010
ความสูงเหนือฟ้ากรอง	H3	mm	2,113 2,113
ระยะจุดถ่วงน้ำหนัก	H4	mm	1,066 1,066
ความสูงของแทรก	H5	mm	883 883
ความยาวแทรก	L3	mm	4,065 4,065
ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	L4	mm	3,270 3,270
ช่วงระหว่างแทรก	W4	mm	2,200 2,200
ความกว้างช่วงล่าง	W5	mm	3,000 3,000
ความกว้างพื้นแทรก	W6	mm	800 800
ความสูงของสายพานพื้นเพื่อ		mm	26 26

WORKING RANGES



ความยาวบูม		mm	5,700
ความยาวอาร์ม		mm	2,900 2,400
ระยะขุดไกลสุด	A	mm	9,875 9,390
ระยะขุดไกลสุดวัดจากระดับพื้น	B	mm	9,700 9,210
ระยะขุดลึกสุด	C	mm	6,595 6,095
ระยะตักสูงสุด	D	mm	6,840 6,690
ระยะตักต่ำสุด	E	mm	2,500 2,995
ระยะขุดสูงสุด	F	mm	9,625 9,495
ความสูงถึงสลักบังคับ	G	mm	8,280 8,130
ระยะขุดสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	H	mm	5,735 5,410
รัศมีแนวตั้ง	I	mm	6,180 5,910
ความลึกสุดถึง 2,500 mm.	J	mm	6,410 5,860
แนวรัศมีต่ำสุด 2,500 mm.	K	mm	2,860 2,790
ระยะขุดต่ำสุด	L	mm	117 975
รัศมีการสวิงแคบสุด	M	mm	3,555 3,575
มุมบังคับ	d	deg	177 177

DX220A-2M

HEAVY DUTY

บูมอาร์มเพิ่มความแข็งแรงทนทาน
เสริมเหล็กหนา 26 มม. รองรับน้ำหนักขนาดใหญ่สูงสุด 1.2 ตัน



ประหยัดน้ำมันมากขึ้น **12%**
ด้วยระบบควบคุมไฮดรอลิกอัจฉริยะ (EPOS)
อุปกรณ์หลักทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประหยัดเงิน ลดต้นทุน **รองรับ Diesel (B10) & Bio Diesel**
ลดมลพิษ PM2.5



ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

สาขาเชียงใหม่ 02-551-1021	สาขาภูเก็ต 089-204-8100	สาขาสุราษฎร์ธานี 081-763-1750	สาขากระบี่ 083-313-6856	สาขาพังงา 063-901-1204	สาขาภูเก็ต 081-859-1146
สาขาขอนแก่น 093-810-8810	สาขาอุดรธานี 063-901-1205	สาขาลพบุรี 095-197-0280	สาขาชัยภูมิ 064-223-7193	สาขาอำนาจเจริญ 081-738-1171	สาขาบึงกาฬ 091-725-4998

DEVELON
By DOOSAN



DEVELON 02-902-9977
Call Center 086-307-6169

Facebook: Develon Thailand by Doosan | LINE: @worldtractor1996 | Instagram: @worldtractor1996 | YouTube: worldtractor1996 Channel

DEVELON

By DOOSAN

DX220A-2M



ประหยัดน้ำมันมากขึ้น 12%
 ด้วยระบบควบคุมไฮดรอลิกอัจฉริยะ: (EPOS)
 อุปกรณ์หลักทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประหยัดเงิน ลดต้นทุน
รองรับ Diesel (B10) & Bio.Diesel
ลดมลพิษ PM2.5



บั้งที่ 1 คือ และ 1.2 คือ
 ออกแบบให้ลดแรงสั่นสะเทือนขณะทำงาน ทำให้กินกำลังลดลงขณะขุด ประหยัดน้ำมันมากขึ้น



บูมและอาร์ม
 เสริมโครงสร้างสำหรับงานหนัก **HEAVY DUTY** เพิ่มความแข็งแรง ด้วยจุดต่อแบบเหล็กหล่อขึ้นเดียว เสริมแผ่นเหล็กที่ปลายอาร์ม ทำให้ อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น



กระบอกไฮดรอลิกขนาดใหญ่
 โต 135 มม. ทำให้สับที่ขนาดใหญ่ 1.2 คือ (Option) เพิ่มแรงขุดที่บั้งที่สูงสุดถึง 14 ตัน ขุดแข็งได้ดี เพิ่มปริมาณการตักต่อครั้ง ทำให้ทำงานเสร็จเร็วขึ้น

ห้องโดยสาร
 พื้นที่ภายในกว้างขึ้น ทิศนวิสัยในการมองเห็นชัดเจน ทำให้การขับขี่ยปลอดภัย องค์ประกอบต่างๆให้ความสะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขับขี่ยึดเป็นเวลานาน



จอโมนิเตอร์ ใหม่ ขนาด 8 นิ้ว
 จอ LCD ขนาดใหญ่ พร้อมแผงหน้าจอบน กัสสกริมที่ใช้งานง่าย ช่วยให้เข้าถึงการตั้งค่า เครื่องจักร และข้อมูลการบำรุงรักษาได้ง่าย

สวิทช์ควบคุม
 แผงสวิทช์ควบคุม ใช้งานง่าย และมี USB สำหรับชาร์จไฟ เพิ่มความสะดวกในการใช้งาน

เบาะนั่งคนขับ
 ช่วยให้คนขับทำงานได้สะดวกสบายมากขึ้น ไม่เมื่อยล้าขณะทำงานเป็นเวลานาน



อุปกรณ์หลักผลิตโดยโรงงาน DOOSAN จึงออกแบบให้ทำงานร่วมกันได้ดี เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด



เครื่องยนต์ DB58TIS
 ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ ไทเรคอินเจกชั่น 6 สูบ 5.7 ลิตร 172 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ ให้กำลังสูงรองรับงานหนักขุดงานแข็งได้ดี ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ไม่จุกจิก ผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษ Tier2



เมนคอนโทรลล่าว
 ระบบควบคุม Pilot Smart ทำให้กระจายน้ำมันได้รวดเร็ว ควบคุมปริมาณน้ำมันให้เหมาะสม ขณะใช้งานหลายอุปกรณ์พร้อมกัน ทำให้ทำงานได้รวดเร็วขึ้น



ปั๊ม K3V112
 เป็นที่นิยมใช้งานอย่างแพร่หลาย อะไหล่หาง่าย ประสิทธิภาพการส่งกำลังสูง ทำให้มีความทนทาน สามารถทำงานได้ต่อเนื่อง ยาวนานหลายชั่วโมง อัตราการไหล 414 ลิตร/นาที



ระบบไฟฟ้า
 ใช้งานง่าย ไม่ซับซ้อน ใช้โซลินอยด์เพียง 2 ตัว สามารถสลับใช้ทดแทนกันได้ ทำให้มีความคล่องตัว เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เครื่องจักรสามารถทำงานได้ต่อเนื่อง



ปั๊มดูดน้ำมันโซล่า
 แยกจากประเภทเกาหลี่ แข็งแรง ทนทาน เป็นปั๊มใบพัด ทนต่อการกัดกร่อนของน้ำมันโซล่า สะดวกต่อการใช้งาน ช่วยลดระยะเวลาการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



โลนโป๊ป พร้อมสวิทช์ควบคุม
 ติดตั้งที่จากโรงงานเกาหลี่ ใช้งานได้หลากหลาย สามารถติดอุปกรณ์เสริมต่างๆได้หลายแบบ เช่น หัวเจาะ, หัวกดชักไฟส, หัวเจาะสว่าน, หัวคีมไม้, ปากหนีบ ช่วยให้ทำงานได้หลากหลายในเวลาี่รวดเร็ว



ตัวกรองอากาศ Pre-Cleaner แบบใบพัด
 กรองฝุ่นละอองได้มากกว่า 80% ทำให้ยืดอายุไส้กรองอากาศ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เพิ่มกำลังเครื่องยนต์ และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



ไฟ LED ส่องสว่างด้านหน้าและด้านหลัง
 หลอดไฟ LED มีความร้อนน้อยกว่าหลอดไฟฮาโลเจน มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน สว่างมากกว่า ทำให้ทำงานได้ดี และปลอดภัยในเวลาี่กลางคืน