

# DEVELON

By DOOSAN

## DX340LCA -K



- เครื่องยนต์ไต่เร็กซ์ 6 สูบ ประหยัดน้ำมันลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต
- ใช้ปั๊ม K8V0140 ทนทานให้พลังต่ำสูง
- พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที



### DX12TI DOOSAN ENGINE

DX340LCA-K ใช้เครื่องยนต์ DX12TI เครื่องยนต์รอนต่ำ โดเด่นในเรื่อง ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



### บู้งกีไซต์พิเศษ ขนาด 2.03 คิว (Option)

บู้งกีไซต์พิเศษ ขนาด 2.03 คิว พร้อมเสริมเล็บ กัดเหล็ก และแก้มข้างแก๊จากดูซาน พร้อมสลักแข็ง บูธฮาร์ดโครม ลดการสึกหรอ และยืดอายุการใช้งานได้ยาวนาน



### บูมและอาร์ม เสริมโครงสร้าง

บูมและอาร์ม เสริมโครงสร้างให้แข็งแรงขึ้นโดยใช้วัสดุ ที่ทนทานสูง เพิ่มความแข็งแรงด้วยจุดต่อแบบ เหล็กหล่อชิ้นเดียว พร้อมสลักแข็งบูธฮาร์ดโครม ทำงานได้ดีไม่มีติดขัด ช่วยลดการสึกหรอของสลัก และยืดอายุการใช้งานของเครื่องจักรได้อีกด้วย



### ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย

ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งาน ขับขี่ได้เป็นเวลานาน มุมมองในการทำงานกว้างขึ้น มองเห็นได้ชัดเจน

รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio-Diesel



DEVELON Call Center

02-902-9977  
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

**เครื่องยนต์**



รุ่น	DOOSAN DX12TI
ชนิดเครื่องยนต์	เทอร์โบ ไดเรคอินเจคชั่น
กำลังแรงม้า	262HP @1,800 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
แรงบิดสูงสุด	114 kgf.m@1,400 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	11,051 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	123 mm X 155 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 7.0 kW
แบตเตอรี่	12V X 2/150 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่

**ระบบขับเคลื่อน**



เป็นระบบขับเคลื่อนแบบไฮดรอลิกด้วยมอเตอร์ขับเคลื่อนแบบลูกสูบ ฟันเฟืองเพลาเม็ดตารี่ เพื่อกดรอบให้ระบบขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับ พร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับได้อย่างราบเรียบ และหมุนกลับที่เร็วได้ตามความต้องการ

**ช่วงล่าง**

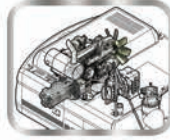


โครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้งานสะดวก ปลอดภัย โรลเลอร์ มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกเทด และล้อนำมีซิลกันรื้อ ดันตะเข็บจากอัลลอยด์ สลักบุบแข็งอย่างดี มีระบบกันกระแทก และปรับความตึงด้วยไฮดรอลิก

**บูสเตอร์ EM**



บูสเตอร์กำลังอัดลม ที่มีการหล่อลื่นสูง ช่วยเพิ่มอายุการใช้งาน และยืดระยะเวลาการอัดลมได้ถึง 250 ชั่วโมง



**ระบบไฮดรอลิก**

EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสานการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ฟานทาลิ่งสำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสานการทำงาน ของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



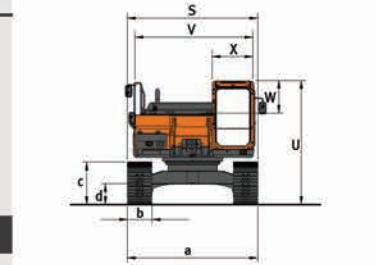
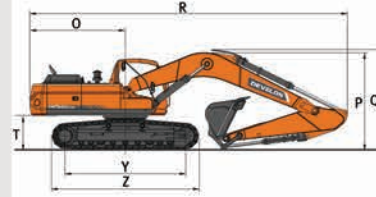
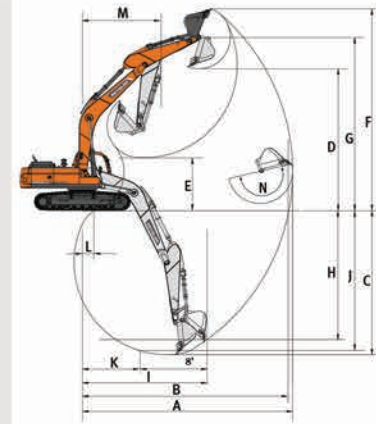
Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้น-หยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก



มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับหน้าที่ที่ทำงาน ควบคุมระบบวงจร สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมกำลังของปั๊ม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์



ระบบสวิตช์ที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเพลาเม็ดตารี่ หล่อขึ้นด้วยน้ำเงิน เพื่อสวิตช์เป็นแบบเฟืองด้านในรูปเชิงอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเหวี่ยงได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้ทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักเค้น การเร่ง และการถ่วงก็ไม่สะดุด



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	6,500
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	2,600
ความสูงถึงที่	ลูกบาศก์เมตร	1.81
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	35,600
A ระยะจุดไกลสุด	มิลลิเมตร	10,585
B ระยะจุดไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	10,380
C ระยะจุดใกล้สุด	มิลลิเมตร	6,930
D ระยะตัวใกล้สุด	มิลลิเมตร	6,880
E ระยะตัวต่ำสุด	มิลลิเมตร	3,310
F ระยะจุดสูงสุด	มิลลิเมตร	9,995
G ความสูงถึงสลักน๊อตที่	มิลลิเมตร	8,585
H ระยะจุดสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	5,120
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	7,710
J ระยะจุดใกล้สุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	6,705
K แนวรัศมีต่ำสุด 8'	มิลลิเมตร	3,310
L ระยะจุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	2,180
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	4,440
N บูมบู๊ท	องศา	178
O รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	3,530
P ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	3,470
Q ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	3,590
R ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	11,410
S ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	3,280
T ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	1,170
U ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,100
V ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	2,990
W ความสูงจากตัวรถถึงด้านบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	853
X ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	1,010
Y ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	4,040
Z ความยาวของแทรค	มิลลิเมตร	4,940
a ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	3,280
b ความกว้างของเพนแทรก	มิลลิเมตร	600
c ความสูงของแทรค	มิลลิเมตร	970
d ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรค	มิลลิเมตร	480

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่อง เครื่องจักรกลหนัก

- ✓ สตีคเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วไป กว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

 สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	 สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	 ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	 ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	 สาขาป่าปอ 063-901-1204	 ตัวแทนจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146
 สาขานครราชสีมา 093-810-8810	 สาขาอุบลราชธานี 063-901-1205	 สาขาอุดรธานี 095-197-0280	 สาขาสุรินทร์ 064-223-7193	 ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	 สาขานครศรีธรรมราช 091-725-4998
 ตัวแทนจำหน่าย ตาก 086-902-9445					