

ข้อมูลเครื่องจักร

รุ่น	GTY160S-2
น้ำหนักปฏิบัติการ แรงดูดลาก	18,100 kg 275 kN / 1.0 km/h

เครื่องยนต์

รุ่น	Cummins 6CT8.3
ประเภท	6 สูบ 4 จังหวะ, ไดเร็กอินเจ็คชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ
กำลังเครื่องยนต์	192 HP/2,200 rpm
แรงบิดสูงสุด	672 Nm/1,300 rpm
ระยะชักลูกสูบ	114x135mm
ปริมาตรกระบอกสูบ	8,300 cc.
มอเตอร์สตาร์ท	4V, 7.5kW
แบตเตอรี่	4V(12Vx2)-195Ah
กรองอากาศ	กรองอากาศ Cyclone แบบแห้ง
อัตราการกินน้ำมันต่ำสุด	214g/kw·h

ระบบส่งกำลัง

ตัวแปลงแรงบิด	3-element, single stage, single-phase ควบคุมด้วยมือ, เปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบ ไฮดรอลิก, ชุดเกียร์แบบพละคนีตการ,
การส่งกำลัง	คลัตช์แบบแผ่นซ้อนกันหลายแผ่น, หล่อลื่นแบบบังคับทิศทางด้วยน้ำมันเพื่อง
เฟืองดอกจอก	เฟืองเฉียงแบบกรวย ใช้น้ำมันในการหล่อลื่น
คลัตช์บังคับเลี้ยว	แบบเปียก, แผ่นซ้อนหลายแผ่น, กดด้วย สปริง, ควบคุมด้วยมือพร้อมชุดช่วย ผ่อนแรงและปลดคลัตช์ด้วยไฮดรอลิก
เบรกบังคับเลี้ยว	แบบเปียก, เบรกแบบผ้าสายพานรัด, ควบคุมด้วยไฮดรอลิก
ชุดขับเคลื่อนท้าย	ระบบลดรอบ 2 ชั้น หล่อลื่นด้วยระบบวิดสาดน้ำมัน
ไถทางลาดชัน	30°

ระบบไฮดรอลิก

แรงดันใช้งาน	14 Mpa
อัตราการไหล ที่ความเร็วรอบ 2000 รอบ/นาที	243 L/min
ปั๊ม	ปั๊มเฟือง
คอนโทรลวาล์ว	แบบควบคุมด้วยมือ, ชนิดเลื่อน

ระบบช่วงล่าง

เฟืองขับ	แบบแยกชิ้นส่วน
จำนวนโรลเลอร์แต่ละข้าง	7 ลูก
กลไกปรับความตึงตึงตะขาค	มีการใช้สลลอยในชุดเฟืองขับ, โรลเลอร์ล่าง-บน และล่อน้ำ เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกและกักเก็บ น้ำมันหล่อลื่น

ความเร็วการขับเคลื่อน

ความเร็วเดินหน้า (เกียร์ 1/2/3)	3.3 / 5.8 / 9.6 (km/h)
ความเร็วถอยหลัง (เกียร์ 1/2/3)	4.3 / 7.6 / 12.5 (km/h)

ใบมีดดิน

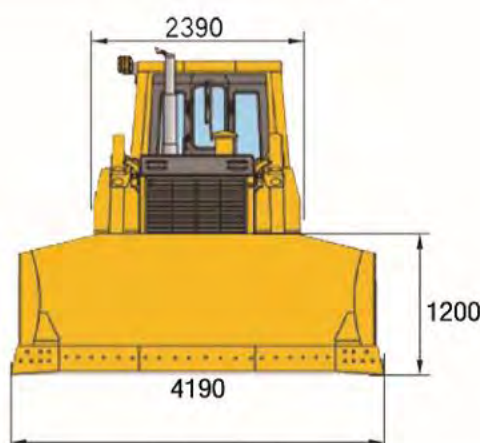
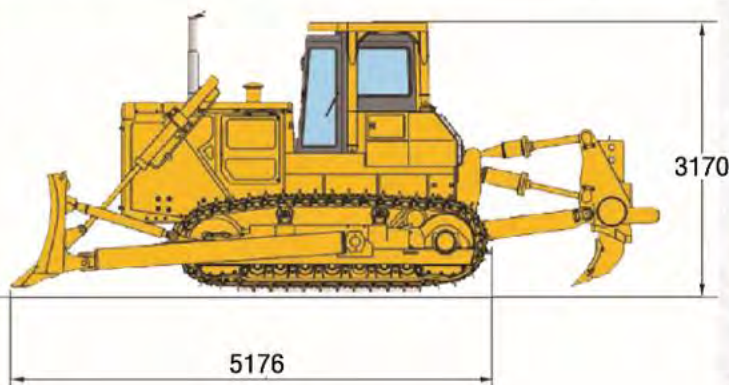
ชนิดของใบมีด	ใบมีดทรงแบบเอียง
ความกว้างใบมีด	4,190 mm
ระยะขุดลึกที่สุดใต้ระดับพื้นดิน	485 mm
ความจุใบมีด	3.8 m³

ไทรค

ประเภท	ตีนตะขาคแบบสันเดี่ยว
ระยะห่างระหว่างช่องไทรค	203.2 mm
ความกว้างแผ่นไทรค	950 mm
จำนวนแผ่นไทรคแต่ละด้าน	42
ความยาวตีนตะขาคส่วนที่สัมผัสพื้น	2,935 mm
ระยะห่างจากพื้น	500 mm
ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางไทรค	2,300 mm
ความดันที่กดลงบนพื้น	0.65 kPa

ขนาดต่างๆของเครื่องจักร

ความยาว	มม.	5,176
ความกว้าง	มม.	4,190
ความสูง	มม.	3,170
ความกว้างห้องคนขับ	มม.	2,390
ความสูงใบมีดดิน	มม.	1,200



SINOMACH

GTY160S-2 BULLDOZER



☎ 08-8962-6644

f Lonking Thailand LINE @lonkingth

▪ น้ำหนักปฏิบัติงาน : 18,100 Kg
▪ กำลังเครื่องยนต์ : 192 HP/2,200rpm

ศูนย์บริการ
อุดรธานี : 095-197-0280

กรุงเทพฯ : 02-551-1021
พิษณุโลก : 081-859-1146
ชลบุรี : 064-223-7193

รังสิต : 089-204-8100
ลำปาง : 063-901-1204
สงขลา : 082-040-8354

สุพรรณบุรี : 081-763-1750
นครราชสีมา : 093-810-8810
นครศรีธรรมราช : 091-725-4998

ราชบุรี : 08-313-6856
อุบลราชธานี : 063-901-1205
ตาก : 086-902-9445

GTY160S-2 BULLDOZER รถดันดิน Sinomach

SINOMACH

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ CUMMINS 6CT8.3 6 สูบ 4 จังหวะ ไดเร็กอินเจกชั่น กำลังเครื่องยนต์ 192 แรงม้า ที่ 2,200 รอบต่อนาที ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง มีกำลังแรงบิดที่สูง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำ ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย ค่าบำรุงรักษาต่ำ



ระบบไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกทำงานที่ความดัน 14MPa โดยมีวาล์วป้องกันควบคุมแรงดันที่ป้องกันความเสียหายของอุปกรณ์ไฮดรอลิก อัตราการไหลปั๊มไฮดรอลิก 243 L/min



ปั๊มไฮดรอลิก



ปั๊มเฟือง



ปั๊มพวงมาลัย

ห้องโดยสาร

ห้องโดยสารทรงหกเหลี่ยม ภายในห้องโดยสารที่หรูหรา กว้างขวาง สะดวกสบาย ยังให้รูปลักษณ์ที่เหนือกว่า พร้อมประตู และหน้าต่างกระจกบานใหญ่ ช่วยให้องค์กรเห็นได้รอบด้าน ช่วยให้การดำเนินงานที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ใช้วัสดุกันเสียง ช่วยลดระดับเสียงในขณะใช้งาน มีฉนวนกันความร้อน และปิดผนึกได้ดี



อุปกรณ์เสริม (Option)



U blade



3 Shank ripper



Straight tilt blade



Angle blade



Blade for garbage



ใบมีดดันดิน

ใบมีดขนาดใหญ่ได้งานไว ดันดินได้ปริมาณมาก โครงใบมีดหน้าดิน ทำด้วยเหล็กอย่างดี แข็งแรงทนทาน ต่อทานหนัก และสามารถถอดเปลี่ยนใบมีดได้



แผ่นแทรก

แผ่นแทรกแบบตีเปิด ช่วยลดแรงกดบนพื้นได้อย่างมาก และป้องกันไม่ให้เครื่องจักรติดหล่ม เมื่อทำงานในสภาพแวดล้อมที่อ่อนนุ่มเช่น ดินอ่อน พื้นที่ชุ่มน้ำ และหนองน้ำ



โครงสร้าง

โครงสร้างของเครื่องจักร เป็นแบบ box structure มีการใช้แผ่นเหล็กเชื่อมเพื่อเพิ่มความแข็งแรง และทนทาน สามารถรองรับแรงกระแทกได้ดี และต้านทานการโค้งงอ



กระปุกเกียร์

มีการติดตั้งระบบ Torque converter ควบคุมระบบไฮดรอลิก สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ ระบบส่งกำลังประกอบไปด้วยระบบขับเคลื่อนด้วยมือ, ระบบเปลี่ยนเกียร์แบบไฮดรอลิก, การหล่อลื่นด้วยแรงดันด้วยเกียร์ปั๊ม



เฟืองท้าย

เฟืองท้าย มีการออกแบบลักษณะพิเศษ triangle Spline and tip relief ช่วยปรับสมดุล และเสถียรภาพระหว่างการส่งกำลังให้เหมาะสม ลดเสียงรบกวน และอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

เกียร์Torque converter

ออกแบบมาให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา เสียงเบา ควบคุมความเร็วได้เสถียร การยึดเกาะที่โดดเด่น และระบบส่งกำลังที่เสถียร

กรองน้ำมัน 3 ขั้นตอน

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ยืดอายุการใช้งาน และลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



รองรับน้ำมัน ดีเซล B10
Diesel
& ไบโอดีเซล