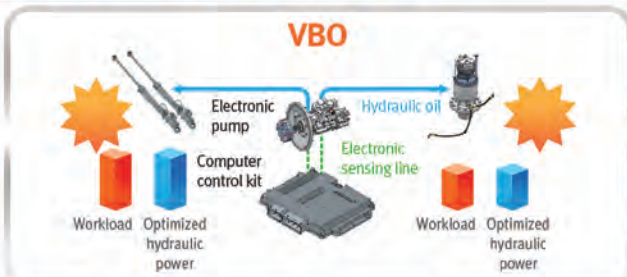


SPECIFICATION

รายละเอียด

ความจุถังที่น้ำหนักตัวรถ	0.92 m ³ / 1.2 m ³ (Option)
เครื่องยนต์	21,200 kg
รุ่น	DEVELON DB58TIS
ชนิดเครื่องยนต์	4 จังหวะ ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง ไทเร็กอินเจ็คชั่น ระบบความร้อนด้วยน้ำ มีเทอร์โมชาร์จ
จำนวนลูกสูบ	6
กำลังแรงม้า	152 HP / 1,800 rpm
แรงบิดสูงสุด	66 kgf.m@1,400 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	5,785 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	102 mm X 118 mm
ความเร็วเคลื่อนที่สูงสุด	5.9/3.2 km/h
แรงดูดลาก	22.50/10.3 ton
ความเร็วการหมุน	11 rpm
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	400 L
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 4.5 kW
แบตเตอรี่	2 X 12V/100 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคาร์ + ฟังก์ชันเมอร์เบนไนด์
ปั๊มไฮดรอลิกแบบลูกสูบ	2x333.3 L/min
แรงดันสูงสุด	373 bar
แรงดันที่ปลายบู๊ท	15,600 kgf.m
บู๊ตตันสูงสุด	70%
ความดันที่กดลงบนพื้น	0.38 kgf/cm ²

ระบบ VBO เทคโนโลยีใหม่ ประหยัดน้ำมันมากขึ้น



เทคโนโลยี VBO System (Closed center bypass system) ทำงานร่วมกับ EPOS ที่เชื่อมต่อเครื่องยนต์และปั๊มไฮดรอลิกที่ใช้ Regulator แบบแปรผัน ช่วยเพิ่มความเร็วขึ้นในการตอบสนองของอุปกรณ์ โดยใช้สัญญาณการทำงานของเครื่องจักร เป็นตัวปรับการทำงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด สามารถตัดการทำงานของอุปกรณ์ไฮดรอลิกทันทีเมื่อไม่ใช้งาน เพื่อลดการสูญเสียกำลังงานส่วนเกิน จึงทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ระบบสวิง



ระบบสวิง ประกอบด้วยมอเตอร์สวิงแบบลูกสูบ มีวาล์วควบคุม ช่วยลดแรงกระแทกขณะหมุนสวิง ทำให้หยุดแบบนุ่มนวล แรงบิดสวิงสูงถึง 9 ตัน ช่วยเพิ่มแรงในการเคลื่อนที่หน้าดิน

ระบบขับเคลื่อน



-มอเตอร์ลูกสูบแบบปรับความเร็วได้ ภาพร้อมกันชุดเพลนเน็ตดาร์ทีเยอร์ ช่วยเพิ่มแรงขับเคลื่อนให้สูงขึ้น และมอเตอร์มีวาล์วควบคุมการเกิด Overrunning ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหายขณะวิ่งเร็วลงทางขึ้น

-มอเตอร์เกียร์ตัวเดิน ชุดเบี่ยงชุดเฟืองทดให้เบี่ยงเพื่อใช้งานได้ยาวนานและเพิ่มอัตราทดให้แรงดูดลากสูงสุดถึง 22.5 ตัน สามารถผ่านในทุกสภาพพื้นผิว ช่วยตะกอยขณะตัดหลุมได้ดี

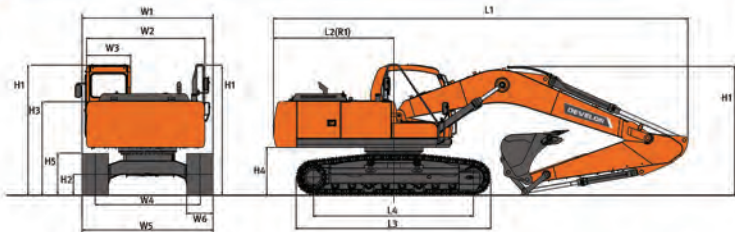
-เบรคสวิงมีการเบรคเบี่ยงพื้นผิว และลูกปืนรับแรงขนาดใหญ่ ช่วยทำให้เบรคทนทาน แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานหนักแค่ไหน การหมุนสวิงก็ไม่สะดุด

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

02-551-1021	089-204-8100	เชียงใหม่ 081-763-1750	เชียงราย 083-313-6854	อุบลราชธานี 063-901-1204	ขอนแก่น 081-859-1146
093-810-8810	063-901-1205	095-197-0280	064-223-7193	081-738-1171	091-725-4998

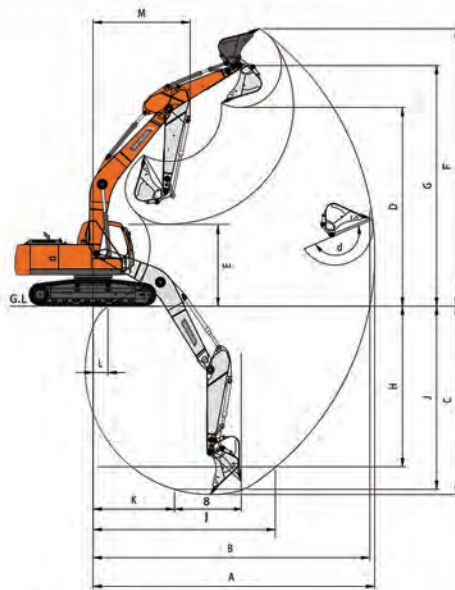
DX200A-7M

DIMENSIONS



ความยาวบูม		mm	5,700	
ความยาวอาร์ม		mm	2,900	
ความยาวโดยรวม	L1	mm	9,570	
ความสูงโดยรวม	บูม	mm	2,890	
	ตัวรถ	H1	mm	3,005
	ห้องคนขับ	mm	2,980	
	ราวกันตก	mm	3,190	
ความกว้างโดยรวม	W1	mm	2,990	
รัศมีการสวิงด้านท้าย	R1	mm	2,909	
ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก	H2	mm	450.5	
ความกว้างของตัวรถ	W2	mm	2,710	
ความกว้างห้องคนขับ	W3	mm	1,010	
ความสูงเหนือฟ้าครอบ	H3	mm	2,140	
ระยะจุดถ่วงน้ำหนัก	H4	mm	1,066	
ความสูงของแทรก	H5	mm	883	
ความยาวแทรก	L3	mm	4,065	
ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	L4	mm	3,270	
ช่วงระหว่างแทรก	W4	mm	2,200	
ความกว้างช่วงล่าง	W5	mm	3,000	
ความกว้างพื้นแทรก	W6	mm	800	
ความสูงของสายพานพื้นผิว		mm	26	

WORKING RANGES



ระยะบูทไกลสุด	A	mm	9,865
ระยะบูทไกลสุดวัดจากระดับพื้น	B	mm	9,695
ระยะบูทลึกสุด	C	mm	6,590
ระยะตัวสูงสุด	D	mm	6,830
ระยะตัวต่ำสุด	E	mm	2,500
ระยะบูทสูงสุด	F	mm	9,620
ความสูงถึงสลักบู๊ท	G	mm	8,270
ระยะบูทสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	H	mm	5,525
รัศมีเบรคตั้ง	I	mm	6,415
ระยะบูทลึกสุดที่พื้นแนวราบ 8'	J	mm	6,395
แนวรัศมีต่ำสุด 8'	K	mm	2,820
ระยะบูทต่ำสุด	L	mm	575
รัศมีการสวิงแคบสุด	M	mm	3,560
มุมบู๊ท	d	deg	177

DX200A-7M

ประหยัดน้ำมัน
มากขึ้น **15%**

● เทคโนโลยี ใหม่! ระบบ VBO System
ทำให้อุปกรณ์ไฮดรอลิก และเครื่องยนต์
ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ

● เครื่องยนต์ไทเร็กอินเจ็คชั่น
ทนทาน ดูแลง่าย ไม่จุกจิก

รองรับ
Diesel ดีเซล
(B10-B20)
& Bio Diesel



DEVELON
By DOOSAN



DEVELON 02-902-9977
Call Center 086-307-6169

Develon Thailand by Doosan | @worldtractor1996 | worldtractor1996 Channel

DX200A-7M

DEVELON
By **DOOSAN**

รองรับ
Diesel ดีเซล (B10-B20)
& **Bio Diesel**



ถังที่ 0.92 คิว (1.2 คิว Option)
ออกแบบให้ลดแรงสั่นสะเทือนขณะทำงาน ทำให้กินกำลังลดลงขณะขุด ประหยัดน้ำมันมากขึ้น มาพร้อมกับสลักบูทอาร์ดคอม มีความแข็งแรงและลดการเสียดสี



ไลน์ปั๊ม
ติดตั้งที่จากโรงงานเกาหลี ใช้งานได้หลากหลาย สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆได้หลายแบบ เช่น หัวเจาะ หัวกดเหล็กไฟส, หัวเจาะส่วน, หัวคืบไม่ ปากหมับ ช่วยให้ทำงานในเวลาที่เหมาะสม



กระบอกไฮดรอลิก
โต 135 มม. ทำให้ใส่ถังที่ขนาดใหญ่ 1.2 คิว (Option) ขุดแข็งได้ดี เพิ่มปริมาณการตักต่อครั้ง ทำให้ทำงานเสร็จเร็วขึ้น



แอมป์
โต 1,327 มม. รองรับการทำงาน **HEAVY DUTY** มีความแข็งแรง ทำให้อายุการใช้งานยาวนานขึ้น

ประหยัดน้ำมันมากขึ้น 15%
เทคโนโลยี ใหม่! **VBO System**
ทำให้อุปกรณ์ไฮดรอลิกและเครื่องยนต์ ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ



หน้าจอแบบสัมผัส 8 นิ้ว
จอกว้างขึ้นถึง 8 นิ้ว มีเมนูภาษาไทย ใช้งานง่าย แสดงสถานะการทำงานแจ้งเตือนเมื่อเครื่องจักรเกิดความผิดพลาด สามารถตรวจสอบแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกได้ และมีโหมดการใช้งาน P+,S,E ถึง 4 โหมด

- มีโหมด Energy Saving Report
- Report อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงรายวัน
- มีระบบสัญญาณ GPS



วิทยุ
สามารถควบคุมได้จากหน้าจอสัมผัส ให้ความเพลิดเพลินขณะทำงาน และมีพอร์ต USB สำหรับเชื่อมต่อเพลย์ไรต์



สวิตช์ควบคุม
รวบรวมไว้ใกล้กัน เพื่อการทำงานที่แม่นยำ และเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน



ระบบกรองน้ำมันแบบ 3 ขั้นตอน
ช่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันให้ดียิ่งขึ้น รองรับน้ำมันไบโอดีเซล (B10) ได้ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ และช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



ปั๊ม K5V117
ตอบสนองเร็ว ทำให้อุปกรณ์ต่างๆ ทำงานได้รวดเร็ว เครื่องจักรทำงานได้ไวขึ้นต่อเนื่องยาวนานหลายชั่วโมง อัตราการไหล 2X222.3 ลิตร/นาที



ระบบควบคุมสั่นสะเทือนจอยสติ๊ก
เป็นระบบ Load Sensing ทำให้ปั๊มไฮดรอลิก และเครื่องยนต์แปรผันตามโหลดการใช้งาน ทำให้ประหยัดน้ำมัน และตอบสนองได้รวดเร็ว



ปั๊มดูดน้ำมันโซล่า
แก๊จากประเทศเกาหลี แข็งแรง ทนทาน เป็นปั๊มใบพัด หน้าที่การกัดกร่อนของน้ำมันโซล่า สะดวกต่อการใช้งาน ช่วยลดระยะเวลาการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ DB58TIS

ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ ไตรริคอินเจกชั่น 6 สูบ 152 แรงม้า ที่ 1,800 รอบ ให้กำลังสูง รองรับงานหนักขุดงานแข็งได้ดี ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ไม่จุกจิก



ช่วงล่าง

-เสริมเหล็กที่ช่องล้อหน้า ทำให้แข็งแรงขึ้น รองรับงานหนัก สปร็อกเกต และล้อนำ มีชลกับรับคุณภาพสูงจากเกาหลี อายุการใช้งานนาน
-มีกระบอกเร่งแรงขับเคลื่อนความตึงของโซ่ และมีชุดปรับแรงกระแทก ช่วยทำให้โซ่ไม่หลุด ขณะใช้งานออกแบบให้รับได้ทุกสภาพพื้นผิว ดินหล่ม โคลน หรือ ทราย ก็สามารถใช้งานได้



ตัวกรองอากาศ Pre-Cleaner แบบใบพัด

กรองฝุ่นละอองได้มากกว่า 80% ทำให้ยืดอายุไส้กรองอากาศ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เพิ่มกำลังเครื่องยนต์ และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง