

DOOSAN

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า

SD310

DE08TIS DOOSAN ENGINE

SD310 ใช้เครื่องยนต์ DOOSAN DE08TIS ที่ออกแบบและผลิตขึ้นเองจากเกาหลี ให้สัมพันธ์กับระบบไฮดรอลิก เพื่อให้สามารถทำงานในรอบต่ำได้ดี แม้จะอยู่ในสภาวะที่ไม่เหมาะสม ก็ยังสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

เกียร์ ZF เทคโนโลยีระบบส่งกำลัง

เกียร์อัตโนมัติเต็มรูปแบบ สำหรับการเปลี่ยนความเร็วที่คล่องตัว ด้วยเกียร์เดินหน้า 4 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 3 เกียร์

ความสมดุลดีเยี่ยม ลดความเหนื่อยล้า

เครื่องจักรถูกออกแบบให้มีความสมดุลขณะใช้งาน ด้วยจุดศูนย์ถ่วงที่ดี จึงทำให้เครื่องจักรทรงตัวได้ดีทุกสถานการณ์

เพลลา แข็งแรง ทนทาน

เพลลาของดูซาน ได้ถูกพัฒนาให้มีคุณภาพ และความทนทานมากขึ้น พร้อมลุยทุกสภาพพื้นที่ ใช้งานได้นานยิ่งกว่า

▪ เครื่องยนต์ดูซาน เทอร์โบ ไนเรคอินเจคชั่น แรงบิดสูง ในรอบต่ำ ประหยัดน้ำมันเป็นเลิศ

▪ แรตติกดี ดันทองสูง ลดระยะเวลาทำงาน เพิ่มผลผลิตได้ทันใจ

▪ การทรงตัวดีเยี่ยม ควบคุมง่าย ลดความเหนื่อยล้าขณะใช้งาน



รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio-Diesel



DOOSAN Call Center

02-902-9977
086-307-6169

LINE @worldtractor1996

YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

รายละเอียดทั่วไป

น้ำหนักตัวรถ	17,300 kg.
ความจุถังที่	3.0 m ³ (STD) / 5.0 m ³ (แบบยาวพิเศษ)
น้ำหนักบรรทุก	5,000 kg
แรงดูดสูงสุด	17 Ton
แรงกระดกน้ำหนักขณะยก	161 kN / 16,417 kg.
ไต่ความชันสูงสุด	30 องศา
ยกสูง	4.15 m./5 m.(แบบยาวพิเศษ)
ขนาดทั้งหมด(ยxกxส)	8,260x2,992x3,450
แบตเตอรี่	12Vx2/120AH
ขนาดยาง	23.5x25-16PR

เครื่องยนต์

รุ่น	DE08TIS DOOSAN
รูปแบบ	เครื่องยนต์เทอร์โบ ไดเซลอินเจกชัน
จำนวนลูกสูบ	6/8,071 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	111x139 mm.
แรงบิดสูงสุด	902 N.m/1300 rpm
กำลังเครื่องยนต์	217HP @2,000 rpm

ระบบขับเคลื่อน

ระบบส่งกำลัง	ZF 4WG
ประเภท	เกียร์เดินหน้า 4iเกียร์ เกียร์ถอยหลัง 3iเกียร์
มุมเลี้ยวสูงสุด	40 องศา
รัศมีวงเลี้ยว (รัศมีวงนอกของล้อ)	5,800 mm
รัศมีวงเลี้ยว (รัศมีวงนอกของนูนที่)	6,510 mm
ระบบบังคับเลี้ยว	Hydraulic
ระบบถ่ายถอดกำลัง	Torque Converter

ระบบไฮดรอลิก

แรงดันในระบบขณะทำงาน	170 bar
เวลาการยกบุม(ไหลเต็ม)	←~6.0 sec
เวลาที่ทั้งหมดในการทำงานต่อ 1 รอบการตัก	←~11.3sec

ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิง	330 ลิตร
น้ำมันไฮดรอลิก	177 ลิตร

คุณลักษณะด้านประสิทธิภาพการทำงาน



- ห้องกว้าง ช่วยให้อึดทนในการมองเห็นเขตอันตรายรอบเทคโนโลยีลดเสียงรบกวนจากภายนอก
- เบาะนั่งสบาย สามารถปรับได้ตามน้ำหนักของพู่ใช้งาน ช่วยลดความเมื่อยล้าจากการใช้งานเป็นเวลานาน
- ระบบคอมโทรลแบบจอยสติค ควบคุมง่าย ช่วยลดความเมื่อยล้าขณะใช้งาน
- แผงหน้าปัดใหม่ เพิ่มความสะดวกสบายแก่พู่ใช้งาน
- พวงมาลัยปรับได้หลายระดับ

- อาร์มยาวพิเศษ เหล็กชิ้นเดียว ไม่มีรอยต่อ พลิตจากเหล็กกล้าจากโรงงาน มีครานนาพิเศษ โครงสร้าง แข็งแรง ทนทาน

- ระบบระบายความร้อนของเครื่องจักร ที่มีประสิทธิภาพสูง จึงทำให้เครื่องจักรทำงานในสภาพอากาศที่ร้อนได้เป็นเวลานาน และยังคงประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีเยี่ยม

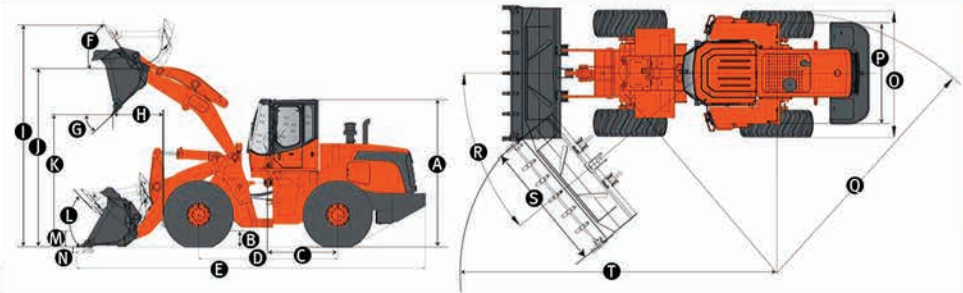
- ระบบดิสเบรก (Disc Brake) 4 ล้อ ทำให้พู่ใช้สามารถควบคุมการเบรกได้ง่าย และปลอดภัย
- สามารถเปลี่ยนพ่วงเบรกได้ โดยไม่ต้องถอดล้อ ช่วยประหยัดเวลา และลดต้นทุนในการบำรุงรักษา

- ประตูพ่วงมี 2 พับ (ซ้าย-ขวา) สามารถเปิดได้ 180 องศา ทำให้การตรวจเช็คประจำวัน และการบำรุงรักษาชิ้นส่วนต่างๆ เช่น กรองอากาศ, กรองโซล่า, น้ำมันหิวจัด รวมไปถึงการวัดระดับ และเติมน้ำมันเครื่อง เป็นเรื่องง่ายดาย และสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

- สามารถซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ กรองอากาศ และชิ้นส่วนต่างๆได้อย่างง่ายดาย ด้วยดีไซน์ฝาครอบเครื่องยนต์ชิ้นเดียว

ขนาดต่างๆ ของเครื่องจักร

A	ความสูงจากด้านบนของหลังคาห้องโดยสาร	มิลลิเมตร	3450
B	ระยะพื้น	มิลลิเมตร	420
C	จุดกึ่งกลางเครื่องถึงล้อหลัง	มิลลิเมตร	1600
D	ระยะฐานล้อ	มิลลิเมตร	3200
E	ความยาวโดยรวม	มิลลิเมตร	8260
F	มุมรถดุนท์	องศา	60.5
G	มุมตกมากที่สุดเมื่อยกแขน	องศา	49
H	ระยะการยก	มิลลิเมตร	1297
	ระยะการยก (แบบยาวพิเศษสำหรับดักพืชพลาการเกษตร)	มิลลิเมตร	1331
I	ความสูงโดยรวม	มิลลิเมตร	5713
J	ความสูงถึงสลักปลายแขนเมื่อยก	มิลลิเมตร	4150
	ความสูงถึงสลักปลายแขนเมื่อยก (แบบยาวพิเศษสำหรับดักพืชพลาการเกษตร)	มิลลิเมตร	5000
K	ความสูงเมื่อยก	มิลลิเมตร	3085
	ความสูงเมื่อยก (แบบยาวพิเศษสำหรับดักพืชพลาการเกษตร)	มิลลิเมตร	3872
L	มุมเอียงมากที่สุดของนูนที่ระดับพื้นดิน	องศา	45
M	ความสูงถึงสลักปลายแขนเมื่อวาง	มิลลิเมตร	500
N	ระยะขุดลึกสุด	มิลลิเมตร	120
O	ความกว้างวงที่ง่าย	มิลลิเมตร	2750
P	ความกว้างระหว่างจุดกึ่งกลางยาง	มิลลิเมตร	2150
Q	รัศมีวงเลี้ยววัดจากด้านบนของยาง	มิลลิเมตร	5800
R	มุมเลี้ยวสูงสุด (แต่ละด้าน)	องศา	40
S	ความกว้างของนูนที่	มิลลิเมตร	2992
T	รัศมีวงเลี้ยววัดจากขอบนอกของนูนที่	มิลลิเมตร	6510



1) วัดจากส่วนปลายของพินนูนที่ หรือขอบสลัก

2) SD310 : ขนาดยางทั้งหมด 23.5-25-16PR(L3)

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก



- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิกเครื่องจักรกลหนักทั่วไปกว่า 20,000 รายการ



- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

สาขางานใหม่ 02-551-1021	สาขารังสิต 089-204-8100	ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	สาขาลำปาง 063-901-1204	ตัวแทนจำหน่าย พิจิตร/ไลต์ 081-859-1146
สาขานครราชสีมา 093-810-8810	สาขานนทบุรี 063-901-1205	สาขางอดธำ 095-197-0280	สาขาสงขลา 064-223-7193	ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	สาขานครศรีธรรมราช 091-725-4998