

# DEVELON

By DOOSAN

## DX140W

### DB58TIS DEVELON ENGINE

DX140W ใช้เครื่องยนต์ DB58TIS หนึ่งในเครื่องยนต์ยอดเยี่ยมของ DEVELON (Tier2) ได้รับการยอมรับในเรื่องประหยัดน้ำมันและบำรุงรักษาง่าย

### PUMP REXROTH (A8VO80)

ปั๊มRexroth เป็นปั๊มไฮดรอลิคคุณภาพสูงจากยุโรป ให้ประสิทธิภาพการทำงานที่เหนือกว่า ออกแบบมาเพื่อลดการสูญเสียกำลังของเครื่องยนต์ ให้การตอบสนองการทำงานที่ดียิ่งขึ้น เกล็ดหินที่มีเฉพาะรถขุดล้อยางดูซานเท่านั้น

### ขาข้าง ช่วยให้การทรงตัวที่มั่นคง

DX140W ออกแบบให้มั่นคงสำหรับหรือขาข้างมีความกว้างถึง 3.62 เมตร ช่วยในเรื่องของการค้าหรือทรงตัว ในกรณีที่พื้นพิวดถนนไม่เรียบ จะช่วยเสริมความมั่นคงให้ตัวรถขุดได้ดียิ่งขึ้น

### ห้องโดยสารกว้าง ให้ความสะดวกสบาย

ห้องโดยสารสะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขบขี้ได้เป็นเวลานาน มุมมองในการทำงานกว้างขึ้นมองเห็นได้ชัดเจน เพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ สวิตช์เดินหน้าถอยหลัง และเกียร์ ติดตั้งบนคอพวงมาลัยหลังคากันแดด แบบ ALL WEATHER STEEL CAP WITH SAFTY GASS พร้อมหลังคา และได้รับมาตรฐานแบบ ROPS หรือ FOPS

- เครื่องยนต์ไต่เร็กวียาจีคขึ้น 6 สูบ ประหยัดน้ำมัน ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต
- ใช้ปั๊ม A8VO80 ทนทานให้ผละท่าลิ่งสูง
- พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที
- ระบบส่งกำลังเกียร์และคานล้อ ZF ผลิตจากยุโรป



**DEVELON** Call Center

02-902-9977  
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



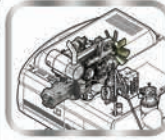
YouTube



**เครื่องยนต์**



รุ่น	DEVELON DB58TIS (Tier2)
ชนิดเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซลอินเจกชันเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ระบายความร้อนด้วยน้ำรองรับน้ำมัน B10 และ B20
กำลังแรงม้า	132HP @2,000 rpm
จำนวนลูกสูบ	6 ลูก 4 จังหวะ
ขนาดกระบอกสูบ	5,785 cc
แรงบิดสูงสุด	53 kgf.m@1,400 rpm
แรงดูดอากาศสูงสุด	7,700 kg
ลูกสูบและช่วงชัก	102 mm X 118 mm
ความเร็วการหมุน	11.5 rpm
ถังน้ำมัน	280 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก	155 ลิตร
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 4.5 kW
แบตเตอรี่	2 X 12V/100 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่ พร้อมระบบไล่ฝุ่นอัตโนมัติ
แรงกดบู๊ต	10,140 kgf



**ระบบไฮดรอลิก**

EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสิทธิภาพการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ผ่านทางลิงก์สำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก

- ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน
- ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



- Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้น-หยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก



- โหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับหน้างานที่ทำงาน
- ปุ่มควบคุมระบบวงจร สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมกำลังของปั๊ม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์



**ระบบสวิง**

ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ลดเพลาชนิดตาร์ท หล่อขึ้นด้วยน้ำเงิน เพื่อป้องกันเป็นแบบเฟืองดำในรูปเชิงข้อจำกัด ประกอบด้วยลูกสูบที่รับแรงบิดได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักแค่ไหน การเร่ง และการถ่วงก็ไม่สะดุด

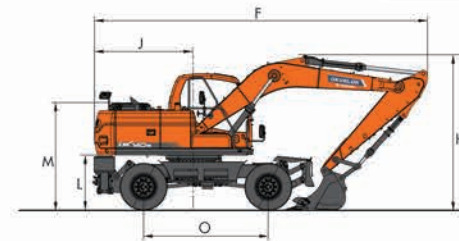
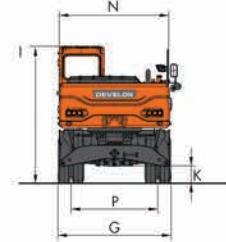
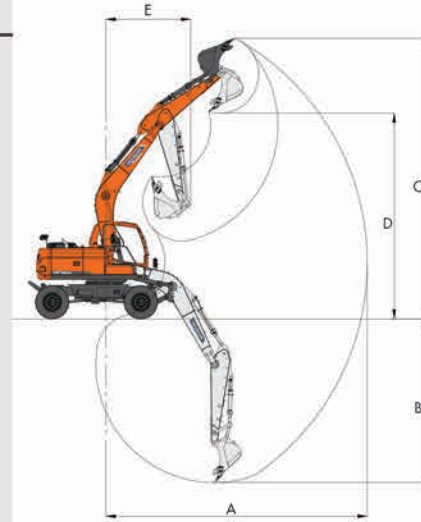
**ระบบขับเคลื่อน**



ระบบเกียร์ และแกนล้อของ ZF ผสมกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เดินหน้า 3 สปีด และถอยหลัง 3 สปีด แข็งแรง ทนทาน เคลื่อนย้ายง่าย คล่องตัว ความเร็วสูงสุด 37 กม./ชม. มาพร้อมกับใช้คู่สำหรับสองล้อหน้า ทำให้ล้อยึดเกาะถนนได้ดี และปลอดภัยทุกสภาพงาน ระบบบังคับเหยียบเป็นแบบ Hydraulic บูมและอาร์มออกแบบให้แข็งแรงมากขึ้น



บูมและอาร์มใช้เหล็กหล่อขึ้นรูปทั้งชิ้น ไม่มีรอยต่อผลิตจากเหล็กกล้าจากโรงงาน ช่วยเพิ่มโครงสร้างให้แข็งแรง ทนทานพร้อมเสริมเหล็กถึง 3 ชั้น ที่โครงสร้างอาร์ม ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	4,300
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	2,100
ความจุถังที่	ลูกบาศก์เมตร	0.52
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	14,050
A ระยะสุดไกลสุด	มิลลิเมตร	7,520
B ระยะสุดลึกสุด	มิลลิเมตร	4,580
C ระยะสุดสูงสุด	มิลลิเมตร	8,130
D ระยะตักสูงสุด	มิลลิเมตร	5,810
E รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	2,470
F ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	7,235
G ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	2,500
H ความสูงจากพื้นถึงบูม	มิลลิเมตร	3,351
I ความสูงจากพื้นถึงห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,040
J บูมสวิงด้านท้าย	มิลลิเมตร	2,200
K ระยะห่างจากพื้นดิน	มิลลิเมตร	350
L ระยะห่างของตัวรถถึงพื้นดิน	มิลลิเมตร	1,206
M ความสูงถึงฟากรอบเครื่องยนต์	มิลลิเมตร	2,376
N ความกว้างของตัวรถส่วนบน	มิลลิเมตร	2,494
O ฐานล้อ	มิลลิเมตร	2,800
P ความกว้างของยางรถ	มิลลิเมตร	1,944
รัศมีวงล้อม	มิลลิเมตร	6,900
ยางล้อคู่ขนาด 9.00-R20-14PR		

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก



- ✓สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วไปกว่า 20,000 รายการ
- ✓ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

**ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ**

สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	เชียงใหม่ 089-204-8100	นครพนม สาขาสุวรรณภูมิ 081-763-1750	นครพนม สาขาธวัชบุรี 083-313-6856	สาขาลำปาง 063-901-1204	นครพนม สาขาพนมไพร 081-859-1146
สาขานครราชสีมา 093-810-8810	สาขานครราชสีมา 063-901-1205	สาขานครราชสีมา 095-197-0280	สาขานครราชสีมา 064-223-7193	นครพนม สาขาสองเสา 081-738-1171	สาขานครราชสีมา 091-725-4998
					นครพนม สาขาฉะเชิงเทรา 086-902-9445