

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการบุกเบิกถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยนิบงบารู ๑๙ หมู่ที่ ๗ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑๑๔,๐๐๐ .-บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

-ค่าต้นทุนงานทาง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ : ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ .-บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง :

๕.๑ สรุปประมาณราคา จำนวน ๑ หน้า

๕.๒ รายละเอียดการประมาณราคา จำนวน ๓ หน้า

๕.๓ บันทึกข้อความ รายงานสรุปผลการกำหนดราคากลาง จำนวน ๑ หน้า

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง :

๖.๑ นายกาเมน อادามาด ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานคณะกรรมการฯ

๖.๒ นายนสิตกร ยีเส็น หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมการฯ

๖.๓ นางสาวอโณทัย แก้วบรรภูมิ นายนช่างเชี่ยนแบบ ๕

กรรมการฯ

สรุปประมาณราคา
เทศบาลเมืองสะเตงนอก กรมส่งเสริมปักรองท้องถิน กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 20 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2557

ประเภทงาน

บุกเบิกถนนหินคลุก

เจ้าของโครงการ

เทศบาลเมืองสะเตงนอก กรมส่งเสริมปักรองท้องถิน กระทรวงมหาดไทย

ปีงบประมาณ 2557

รหัสสายทาง

ยล .-

ชื่อสายทาง นิบงบารู 18 หมู่ที่ 7

สถานที่ตั้ง

ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา

ระยะทางตลอดสายทาง

0.150

กม.

ลักษณะสายทางเดิม

ชนิดผิวทาง AC

กว้าง

4.00

เมตร

ชนิดใหม่ทาง -

กว้าง

0.00-1.00

เมตร

ระยะทางดำเนินการเสริมผิวฯ

0.150

กม.

ผิวทางกว้าง

6.00

เมตร

วิธีที่ 1

ช่วง กม.

0+000

ถึง กม.

0+150

ระยะทาง

0.150

กม.

วิธีที่ 2

ช่วง กม.

0+000

ถึง กม.

0+000

ระยะทาง

กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานตันทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานตันทุนงานทาง	85,544.68	1.3784	117,914.78	Factor F
2	แรงงานในการทำงานตามมติ ครม.			5,894.03	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตกซูก 2**
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			123,808.81	
	เงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันบาท)			123,000.00	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาท)			114,000.00	*งบประมาณตามเทศบัญญัติ ปี 57

ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม.

เคลื่ยราคากม.ล.ะ 820,000.00 บาท ค่าเสียหาย ตร.ม.ละ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ ๙๗/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๗ ได้ตรวจสอบแล้ว เก็บขอ กับราคากลาง ให้ยึดถือราคากลาง ตามรายการของผู้ประมูลการแนบท้ายมาข้างต้น ได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ แต่กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ

ประธานกรรมการฯ

(นายกาเมโน อาทุมานะ)

ผู้อำนวยการกองซ่าง

ลงชื่อ

กรรมการฯ

(นายสสิกา ปีสีน)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

กรรมการฯ

(นางสาวอินทัย แก้วบรรพต)

นายช่างเขียนแบบ ๕

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนและพื้นที่ติดกันกีตี

ชื่อสายทาง นิมบานุ 18 หมู่ที่ 7

รหัสสายทาง

ยล.-

สถานที่ตั้ง ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

0.150

กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง-ต่อห้องวิถี			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อห้องวิถี	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานดำเนินการทดสอบ	600	ตร.ม.	-	-	3.21	1,926.00				
	1.2 งานขุดตื้นเพิ่มทางเดินแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	600	ตร.ม.	-	-	9.00	5,400.00				
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.5 งานนินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.6 งานนินนม (จากการขันส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.7 งานตักดูดเดือยบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	90	ลบ.ม.	604.10	91.84	695.94	62,634.60				OIS
	1.10 หินคลุกปั้ปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-				
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-				
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	2.3 Asphaltic-Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-			5 ซม.	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-			5 ซม.	
3	งานผิวไอล์ฟทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-			5 ซม.	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-			5 ซม.	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์ไมเพลสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-				1 เส้นกว้าง 10 ซม
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-				
	4.4 ทางม้าลาย	-	เมตร	-	-	-	-				
5	งานจราจรร่องเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวคั้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-				
	5.1.2 หลักกีโนเมต์	-	หลัก	-	-	-	-				
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-				
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-				
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-				
	ยอดยกไป						69,960.60				

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติดคอนกรีต

ชื่อสายทาง นิบงบานู 18 หมู่ที่ 7

รหัสสายทาง

ยล.

สถานที่ตั้ง

ต.สหเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

0.150

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						69,960.60				
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27,ต31- ต60	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ ต75 ,ต31-ต60 + ต75	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ ต74 ,ต31-ต60 + ต74	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ ต76 ,ต31-ต60 + ต76	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ ต77 ,ต31-ต60 + ต77	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ ต78 ,ต31-ต60 + ต78	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ ต63 + ต66	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น1 + น7 - น20	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น1/1 + น7 - น20	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น1+น1+น7 - น20+น7 - น20	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น1/1+น1/1+ น7 - น20 + น20	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.38 หลักนำด้าน ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.39 หลักกันเมตร	-	หลัก	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.40 หลักเข็มทาง	-	หลัก	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.41 หลักกันทาง	-	หลัก	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.42 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.43 Guard Rail บริเวณเคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.44 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.45 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	เมตร	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.46 ติดตั้งปุ่มลงทะเบียน (2 หน้า)	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.47 ติดตั้งรั้วภัยนาไฟกระพริบ	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.48 ปรับปรุงสะพาน คลส	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.49 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-					ชนิดที่ 9
	5.2.50 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-					ชนิดที่ 9
	ยอดยกไป						69,960.60				

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนและพื้นที่ดินคงกรีด

ชื่อสายทาง นิบงบารู 18 หมู่ที่ 7

ยศ -

สายทาง ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคารัสตุ-ค่าแรง-ต่อน้ำวาย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				รัสตุ	ค่าแรง	รวม			ราคากลาง	รวม	
6	ยอดยกมา งานโครงสร้างระบายน้ำ	-	-	-	-	-	69,960.60	-	-	-	-
6.1	งานวางท่อ คสล.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.1	ท่อ คสล. 1 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.2	ท่อ คสล. 1 - Ø 0.80 ม.	6	เมตร	-	-	2,510.00	15,060.00	-	-	-	-
6.1.3	ท่อ คสล. 1 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.4	ท่อ คสล. 1 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.5	ท่อ คสล. 1 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.6	ท่อ คสล. 2 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.7	ท่อ คสล. 2 - Ø 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.8	ท่อ คสล. 2 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.9	ท่อ คสล. 2 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.10	ท่อ คสล. 2 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.11	ท่อ คสล. 3 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.12	ท่อ คสล. 3 - Ø 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.13	ท่อ คสล. 3 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.14	ท่อ คสล. 3 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.15	ท่อ คสล. 3 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	งานก้ามแพงปากท่อ คสล.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.1	ท่อ คสล. 1 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.2	ท่อ คสล. 1 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.3	ท่อ คสล. 1 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.4	ท่อ คสล. 1 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.5	ท่อ คสล. 1 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.6	ท่อ คสล. 2 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.7	ท่อ คสล. 2 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.8	ท่อ คสล. 2 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.9	ท่อ คสล. 2 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.10	ท่อ คสล. 2 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.11	ท่อ คสล. 3 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.12	ท่อ คสล. 3 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.13	ท่อ คสล. 3 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.14	ท่อ คสล. 3 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.15	ท่อ คสล. 3 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3	คาดคงกรีด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3.1	คงกรีด	0.200	ลบ.ม	2,738.32	-	547.66	109.53	-	-	-	-
6.3.2	ตะแกรงลวดเชือก ตก 4 มม # 0.25x0.25 ม.	3.980	ตร.ม	26.17	-	104.16	414.54	-	-	-	-
รวม							85,544.68	-	-	-	-



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทรศัพท์ ๐-๗๓๒๐-๒๒๐๐ ต่อ ๕๐๒
ที่ ยล ๕๒๙๐๒/๖๔๔๘ วันที่ ๙๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗
เรื่อง รายงานสรุปผลการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

เรื่องเดิม ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่ ๒๓๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อโครงการบุกเบิกถนนผิวจราจรทินคลุก ซอยนิบงบารู ๑๙ หมู่ที่ ๗ ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ) งบประมาณตั้งไว้ ๑๙๔,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) นั้น

ข้อเท็จจริง คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว ได้ประชุมปรึกษาและพิจารณา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องกองซ่าง โดยมีความเห็นตรงกันว่าราคากลาง โครงการนี้ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๙๔,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) การแบ่งงวดงานการจ่ายเงิน ๑ งวด ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน

ข้อพิจารณา/ข้อเสนอแนะ เห็นควรดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๓ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุกร พेतนราครี)

(นายนรภร สามฤทธิ์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

เรียน นายกเทศมนตรี

- ๑๗๖/๒๕๕๗

เทศบาลเมืองสะเตงนอก

(นายสมชาย ถูกอินทร์)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดเทศบาลเมืองสะเตงนอก

- ๑๗๖/๒๕๕๗

(นายเกียรตินันท์ สามัญ)

นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก