

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกดีเซล ขนาด 1 ตัน
2. หน่วยงาน กองการศึกษา เทศบาลเมืองสะเตงนอก
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 814,000.-บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง 21 มกราคม 2563
เป็นเงิน 854,000.-บาท
5. แหล่งที่มาราคากลาง
 - 5.1 ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

6.1 นายแวบือราเฮง แวสะแม	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
6.2 นายนิภ สุวรรณแพทย์	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการ
6.3 นางสาวไชนาเบห์ โดยหมะ	นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลเมืองสะเตงนอก กองคลัง โทรศัพท์ 0-7326-4518

ที่ ยล 52902/

วันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2563

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาขอขเขตงานและกำหนดราคากลางรถบรรทุกดีเซล

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

1. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่34 /2563 ลงวันที่ 16 เดือน มกราคม 2563 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอขเขตงานและกำหนดราคากลาง จัดซื้อรถบรรทุกดีเซล นั้น

2. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ 1 คณะกรรมการฯ ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลางและขอขเขตงานรถบรรทุกดีเซล และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม

3. ข้อกฎหมาย

3.1 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค. 0433.2/ว206 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

3.2 ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 21

4. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางและขอขเขตงานตามโครงการดังกล่าว ดังนี้ ราคากลางรถบรรทุกดีเซล จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 854,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ขอขเขตงาน (รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เอกสารแนบ 1)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน ปลัดเทศบาล
นายก พันธ์ดี เตชะไพฑูริย์
เพื่อโปรดพิจารณา

(นายนวนปือราเฮง แวสะแม)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
ประธานกรรมการ
(นายนวนปือราเฮง แวสะแม)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
กรรมการ
(นายนิภาพ สุวรรณแพทย์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
กรรมการ
(นางสาวไชนาปะห์ โดยหมะ)
นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

นายมาหะมะรอสีตี อุชะมิ

ปลัดเทศบาลเมืองสะเตงนอก

นายนวนปือราเฮง

นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก

ร่างขอบเขตงาน
รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกดีเซล

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถกระบะบรรทุก ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน แบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 2 ล้อ มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานครบชุด

1.2 มีประตูเปิด - ปิด ข้างละ 2 บาน กระจกหน้าต่างปรับขึ้น - ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้าอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์เซ็นทรัลล็อกประตูทั้ง 4 บาน

1.3 เบาะนั่งตอนหน้าแยกอิสระ สามารถปรับเลื่อนเอนได้ เบาะหลังตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมชุดควบคุมอุณหภูมิ

1.5 สีของตัวรถเป็นสี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2. ระบบเครื่องยนต์

2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

2.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์

2.2 กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า

3. ระบบขับเคลื่อน ระบบส่งกำลัง

3.1 ระบบเกียร์เป็นชนิดเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่ต่ำกว่า 5 จังหวะ ถอยหลัง 1 จังหวะ ชนิดขับเคลื่อน 2 ล้อ

3.2 คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ทำงานด้วยไฮดรอลิก

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1 พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา มีระบบเพาเวอร์ ช่วยผ่อนแรง

4.2 ส่วนประกอบอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

5. ระบบเบรก และระบบสิ้นสະเห็อน

5.1 ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องหรือครีบบระบายความร้อน

5.2 ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก

5.3 มีระบบเบรกมือ

5.4 ล้อหน้าเป็นแบบนกสองชั้น คอยล์สปริง หรือแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง

5.5 ล้อหลัง แหนบซ้อนแผ่นพร้อมโช้คอัพ

6. ระบบไฟฟ้า

6.1 แบตเตอรี่ 12 โวลท์

6.2 มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมาย

6.3 กระจกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

6.4 ที่ปัดน้ำฝน 2 อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า 3 จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

6.5 มีมาตรวัดต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

7.1 ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 60 ลิตร

7.2 ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้

8. อุปกรณ์ประจำรถ

8.1 แม่แรง จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.2 ประแจถอดล้อ 1 ชุด

8.3 ผ้ายางปูพื้นห้องผู้โดยสาร ตอนหน้าและตอนหลัง

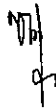
8.4 ล้อยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด

- 8.5 ติดฟิล์มกรองแสง ทั้งคัน ไม่น้อยกว่า 40% และไม่เกิน 60% มีหนังสือประกันคุณภาพ
- 8.6 ติดตั้งกันชนหลัง
- 8.7 หัวกันสาด
- 8.8 มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

9. เงื่อนไขในการพิจารณา

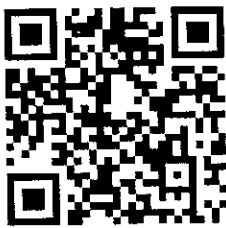
- 9.1 ผู้เสนอราคาต้องมีอาชีพขายพัสดุและต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามสภาพปกติ เป็นเวลา 1 ปี นับจากวันมอบงานและได้ตรวจรับสมบูรณ์แล้ว และการรับประกันความชำรุดบกพร่องเครื่องยন্ত্রระยะเวลา ตามคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 9.2 ติดตราสัญลักษณ์หน่วยงาน และข้อความที่หน่วยงานกำหนด
- 9.3 ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อของผู้ซื้อในวันส่งมอบโดยต้องผ่านการตรวจรับอย่างถูกต้องถึงจะดำเนินการเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย
- 9.4 กำหนดส่งมอบภายใน 60 วัน นับแต่วันทำสัญญาซื้อขาย
- 9.5 ใช้เกณฑ์ราคา
- 9.6 ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

+++++





บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2562




ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			
	ก. รถส่วนบุคคล			
8.1	รถนั่งส่วนบุคคล	คัน		
	8.1.1 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,300 ซีซี (Eco Car)		527,000	73
	8.1.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,600 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 65 กิโลวัตต์		740,000	73
	8.1.3 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,800 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 85 กิโลวัตต์		931,000	73
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล)	คัน		
	8.2.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		575,000	73
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		715,000	74
	- แบบดับเบิ้ลแค็บ		854,000	74
	8.2.2 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		829,000	74
	- แบบดับเบิ้ลแค็บ		1,025,000	74
	8.2.3 หลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน	หลัง		
	- หลังคาอลูมิเนียม		16,000	74
	- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก		32,400	74
	8.2.4 ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์			
	- แบบ 4 ล้อ		982,000	75

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขับ
<p>8. ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง</p> <p>ก. รถส่วนกลาง</p> <p>8.1 รถนั่งส่วนกลาง</p> <p>8.2 รถบรรทุก (ดีเซล)</p>	<p>คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด</p> <p>รถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซีซี ที่กำหนดไม่ถึง 50 ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้</p> <p>8.1.1 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,300 ซีซี (Ecological Car : Eco Car)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู เครื่องยนต์เบนซิน 2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน <p>หมายเหตุ : คุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco Car) อ้างอิงตามที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมกำหนด</p> <p>8.1.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,600 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 65 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู เครื่องยนต์เบนซิน 2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน <p>8.1.3 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,800 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 85 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู เครื่องยนต์เบนซิน 2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน <p>8.2.1 ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบธรรมดา <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) เป็นรถช่วงยาว (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะเชิงขบ
	<p>2) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ <p>3) แบบดับเบิลเด็ค</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) เป็นกระบะสำเร็จรูป (2) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลเด็ค 4 ประตู (3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (4) ราคารวมภาษีสรรพสามิต <p>8.2.2 ขนาด 1 ตัน ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ปริมาตรกระบะอกสูงไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <p>1) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ <p>2) แบบดับเบิลเด็ค</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) เป็นกระบะสำเร็จรูป (2) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลเด็ค 4 ประตู (3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (4) ราคารวมภาษีสรรพสามิต <p>8.2.3 หลังคาถบบรรทุก ขนาด 1 ตัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลังคาอลูมิเนียม เป็นโครงหลังคาเหล็ก คลุมด้วยอลูมิเนียม มีผ้าใบคลุมด้านข้าง มีที่นั่งสองแถว - หลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน ฝาท้ายเปิดแบบใช้ค้อพ มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลางจัดซื้อรถบรรทุกดีเซล
เทศบาลเมืองสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา
วันที่ ๒๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ กองคลัง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ผู้มาประชุม

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแวปือราเอง แวสะแม	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน		ประธาน กรรมการ
๒	นายนิภ สุวรรณแพทย์	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน		กรรมการ
๓	นางสาวไชนาเบห์ โดยหมะ	นักวิชาการเงินและบัญชี ปฏิบัติการ		กรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

- ไม่มี -

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

นายแวปือราเอง แวสะแม เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน ในฐานะประธานกรรมการฯ เป็นประธานการประชุม ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
แนะนำคณะกรรมการฯ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ
- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องที่เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอก ที่๓๔ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง จัดซื้อรถบรรทุกดีเซล โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาดังนี้

จัดซื้อตามมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ราคา ๘๕๔,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

รายละเอียดคุณลักษณะ ตามร่างขอบเขตงาน เอกสารแนบ ๑

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้


๑. คณะกรรมการได้พิจารณาร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลางรถบรรทุกดีเซล เป็นที่เรียบร้อยแล้ว


๒. เห็นควรเสนอนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองสะเตงนอก เพื่อพิจารณาอนุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

(ลงชื่อ)..........ผู้จัดรายงานการประชุม
(นางสาวไชนาปะห์ โดยหมะ)
นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายแวบือราเฮง แวสะแม)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน