

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิงงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบ 6 ล้อ แบบอัดท้าย
2. หน่วยงาน กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองสะเตงนอก
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,550,000.-บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง 13 ธันวาคม 2562
เป็นเงิน 4,540,000.-บาท
5. แหล่งที่มาราคากลาง สืบราคาจากท้องตลาด 3 ราย ดังนี้
 - 5.1 บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที. แมชชีนเนอร์เนอรี จำกัด
 - 5.2 บริษัท เอ เอ็มซี อีควิปเมนท์ จำกัด
 - 5.3 บริษัทบุญคุ้ม เพิ่มทรัพย์ ทรัค จำกัด
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

6.1 นางศรณิยา ปูเตะ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข	ประธานกรรมการ
6.2 นายมุหัมมัดซาบูซี มาเจ๊ะมะ นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
6.3 นายยุสมิแระ เบ็ญลาตีฟ นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลเมืองสะเตงนอก โทรศัพท์ 0-7326-4518

ที่ ยล 52902/

วันที่ 13 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาขอขอบเขตงานและกำหนดราคากลางรถบรรทุกขยะแบบ ๖ ล้อ แบบอัตโนมัติ

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

1. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองสะเตงนอกที่ 471 / 2562 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2562 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดขอบเขตงานและคณะกรรมการกำหนดราคากลางรถบรรทุกขยะ 6 ล้อ แบบอัตโนมัติ นั้น

2. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ 1 คณะกรรมการฯ ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลางและขอบเขตงานรถบรรทุกขยะแบบ ๖ ล้อ แบบอัตโนมัติ และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม

3. ข้อกฎหมาย

3.1 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค. 0433.2/ว206 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

3.2 ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

4. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางและขอบเขตงานตามโครงการดังกล่าว ดังนี้ ราคากลางรถบรรทุกขยะแบบ ๖ ล้อ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๒ คันๆ ละ ๒,๒๗๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔,๕๔๐,๐๐๐ บาท ขอบเขตงาน (รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน ปลัดเทศบาล

โงน ชื่นชื่นดีพันธ์

- ปลัดเทศบาล

(นายเวปือราเฮง แวสะแม)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางศรัณยา ปูเตะ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมุทิมัตขานูชี มาเจมะ)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายยุสมิแระ เบ็ญลาตีฟ)



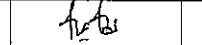

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

นายเกษมสันต์ ส.แม

นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบ ๖ ล้อ แบบอัดท้ายแบบยกเท ครั้งที่ ๒
เทศบาลเมืองสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา
วันที่ ๑๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ผู้มาประชุม

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นางศรีณยา ปูเตะ	หัวหน้าฝ่ายบริหารงาน สาธารณสุข		ประธาน กรรมการ
๒	นายมุหัมมัดซาบูดี มาเจ๊ะมะ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน		กรรมการ
๓	นายยุสมิแระ เบ็ญลาตีฟ	นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ		กรรมการ
๔	นายแวปือราเฮง แวสะแม	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน		เจ้าหน้าที่

ผู้ไม่มาประชุม

- ไม่มี -

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

นางศรีณยา ปูเตะ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข ในฐานะประธานกรรมการกำหนดราคากลาง เป็นประธานการประชุม ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

แนะนำคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และผู้เข้าร่วมประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

การประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

คณะกรรมการกำหนดราคากลางทุกคนรับรอง

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องที่เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

ดิฉันในฐานะประธานกรรมการขอสอบถามเจ้าหน้าที่เรื่องสอบถามราคาเพิ่มโดยการโทรสอบถามและส่งเอกสารผู้อาชีพขายพัสดุ จำนวน ๑ บริษัท ตามหนังสือส่ง ที่ ยล ๕๒๔๐๒/๕๘๐๒ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ คือ บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที. แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด

ข้าพเจ้านายแวปือราเฮง แวสะแม เจ้าหน้าที่ ขอรายงานว่าได้โทรสอบถามราคา และได้ส่งแฟ้มเอกสาร แต่ปรากฏว่า แฟ้มไม่ได้ ทำให้ต้องส่งเอกสารไปทาง E-MAIL ของบริษัทดังกล่าว และบริษัทได้ตอบกลับและเสนอราคาเรียบร้อยแล้วครับ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

ข้าพเจ้านายยุสมิแระ เบ็ญลาตีฟ กรรมการ ทำให้ตอนนี้มีผู้เสนอราคา อย่างน้อยสามราย ตามที่ข้าพเจ้าได้เสนอในการประชุมครั้งที่ ๑ โดยสรุปราคา ดังนี้

บริษัท เอ เอ็มซี อีควิปเมนท์ จำกัด เสนอราคา คันละ ๒,๒๗๕,๐๐๐ บาท

บริษัทบุญคุ้ม เพิ่มทรัพย์ ทรัค จำกัด เสนอราคา คันละ ๒,๒๗๕,๐๐๐ บาท

บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที. แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด เสนอราคา คันละ ๒,๒๗๐,๐๐๐ บาท

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

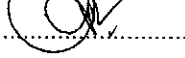
๑. คณะกรรมการได้พิจารณาขอขเขตงานและกำหนดราคากลางรถบรรทุกขยะจำนวน ๒ คันละ ๒,๒๗๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๕๔๐,๐๐๐ บาท

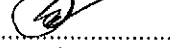
๒. เห็นควรเสนอนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองสะเตงนอก เพื่อพิจารณาอนุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

(ลงชื่อ)..........ผู้จตรายงานการประชุม
(นายมุหิมัดชานูชี มาเจ๊ะมะ)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางศรีณยา ปูเตะ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ขอบเขตงาน
รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบ 6 ล้อ
แบบอัดท้ายแบบยกเท

ลักษณะทั่วไป

- รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย ตัวถังบรรทุกขยะมีบี้มฉีคล้างพร้อมถังบรรจุน้ำทำความสะอาดหลังการใช้งานเพื่อรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม ตัวถังมีขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 6 ลบ.เมตร ตอนหน้าเป็นแกง มีที่นั่งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่งรวมทั้งพนักงานขับรถ มีประตูเปิด-ปิดและล็อกได้ 2 บาน เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้าได้มาตรฐานไอเสีย มอก. 2315-2551 หรือสูงกว่า ติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดพลังงานไม่ต่ำกว่า 3-5 เปอร์เซ็นต์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว บี้มขึ้นรูปลักษณะเป็นกรวย จากโรงงานคุณภาพได้รับรองมาตรฐาน ISO/ATF หรือเทียบเท่า ใบบัดหน้าหลังรวมไม่ต่ำกว่า 12 ใบ หักเหออากาศเพื่อเพิ่มแรงไหลช่วยลดมลภาวะในอากาศประหยัดพลังงาน มีเอกสารหลักฐานรับรองจากผู้ผลิตประกอบการพิจารณา ตัวรถและอุปกรณ์สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

1. ตัวรถยนต์

1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนตอนหลังเก๋งติดตั้งสำหรับบรรทุกขยะ มีเครื่องอัดขยะด้วยระบบไฮดรอลิก

1.2 ขนาดและน้ำหนักบรรทุก

1.2.1 น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม

1.2.2 ความจุของถังบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ลบ.ม.

2. ระบบเครื่องยนต์

2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

2.2 กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า

2.3 กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

3. ระบบถ่ายทอดกำลัง

3.1 คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยระบบไฮดรอลิก

3.2 เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1 พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวาลูกปืนหมุนรอบตัว มีระบบเพาเวอร์ ช่วยผ่อนแรง

4.2 ส่วนประกอบอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

5. ระบบเบรก

5.1 ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมเบรกไอเสีย หรือเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

5.2 มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก๋ง

6. ระบบไฟฟ้า

6.1 ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 24 โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก

6.2 มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจร

6.2.1 ดวงไฟหน้ารถ

6.2.2 ดวงไฟหน้า-หลัง

6.2.3 ไฟสัญญาณเลี้ยว

6.2.4 ไฟสัญญาณหยุด

6.2.5 ไฟส่องป้าย

6.2.6 ไฟสัญญาณฉุกเฉิน

6.2.7 ไฟส่องถอยหลัง

6.2.8 ไฟส่องสว่างภายในหัวแก๊ง

6.2.9 บนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ชนิดอิเล็กทรอนิกส์แบบ Flash Light สามารถปรับรูปแบบการกะพริบได้ไม่น้อยกว่า 4 แบบใช้หลอดไฟ Xenon ใช้กับไฟ 12/24 VDC ฐานทำด้วยแตนเลสอย่างดี มีอุปกรณ์ป้องกันการสลับขั้วอุปกรณ์ป้องกันการรบกวนคลื่นวิทยุ, ปรับแรงเคลื่อนและ ความเข้มของแสงอัตโนมัติ

7. ตัวถังบรรทุกขยะ

7.1 แผ่นโลหะที่ใช้ทำตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอยและคานเสริมความแข็งแรงต้องทั้งหมดต้องได้มาตรฐาน ประกอบขึ้นรูปตามหลักวิชาการขนาดของเหล็กที่ใช้มีรายละเอียด ดังนี้

- ผนังด้านข้าง (Body Sides) สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม.
- ผนังด้านบน (Body Roof) สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม.
- พื้นตัวถัง (Body Floor) สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม.
- คานตามความยาวของตู้ มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม. ปั้นเป็นฉากเพื่อเพิ่มความแข็งแรงสร้างจากเหล็ก SPHC จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการทำผลิตภัณฑ์แม่พิมพ์โลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ ด้วยวิธีปั๊มหรือกระแทก และเป็นโรงงานคุณภาพรับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือ มอก.9001 มีเอกสารหลักฐานรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนผู้แทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารหลักฐานสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) มาแสดงประกอบการพิจารณา

- คานเสริมความแข็งแรงข้างตู้และหลังคาตู้มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ทำรูปกล่องอย่างแข็งแรงและมีไม่น้อยกว่า 3 แนว ติดตามแนวตั้งของตู้หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.2 ชุดอัดขยะมูลฝอย (TAILGATE) ทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีได้มาตรฐาน ในการผลิตประกอบขึ้นรูปส่วนประกอบดังนี้

- พื้นรองรับขยะมูลฝอย (Hopper Floor) แผ่นเหล็กแผ่นอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม.
- ผนังด้านข้าง (Hopper Sides) แผ่นเหล็กอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม.
- ใบบัดขยะ (Packing Raides) แผ่นเหล็กอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม.
- ชุดอัดขยะมีปริมาตรรองรับขยะเพื่อทำการอัดเข้าถังตามมาตรฐานผู้ผลิต ด้านล่างมีถังรองรับน้ำเสียสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีหนาไม่ต่ำกว่า 3 มม. จุได้ไม่น้อยกว่า 80 ลิตร โดยมีตะแกรงกรองผง และสามารถเปิดฝาทำความสะอาดได้โดยสะดวก พร้อมติดตั้งวาล์วน้ำทิ้ง
- ชุดอัดมูลฝอย (Tailgate) ต้องปิดสนิทขอบกันข้างและด้านล่างมียางกันการรั่วซึมชนิดยางแท่งสี่เหลี่ยมยาวตลอดเพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำ

8. ระบบอัดขยะเข้าถัง

8.1 การโยกขยะเข้าถัง ใช้แผ่นโยกขยะเข้าถังซึ่งมีขนาดใหญ่พอ ในการโยกเข้าถัง โดยยึดติดกับก้อนสไลด์แบบจุดหมุน ก้อนสไลด์สร้างด้วยเหล็กเหนียวพิเศษบรรจุอยู่ในรางเลื่อนอย่างมั่นคงและไม่ติดขัด

8.2 การอัดขยะ (ตบขยะ) เข้าถัง หลังจากการโยกขยะเข้าถัง และจะทำการอัดขยะเข้าถังก็ต่อเมื่อได้เปิดไบบอกออก จะทำการอัดขยะหรือตบขยะเข้าถังโดยใช้ระบบแมคคานิค

8.3 มีระบบแรงเครื่องยนต์สัมพันธ์กับระบบการทำงานของเครื่องอัดขยะ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

8.4 การโยกขยะเข้าถัง เป็นแบบวาล์วโยกกึ่งอัตโนมัติ (SEMI - AUTO) หรือเปลี่ยนแปลงการทำงานเป็นแบบมือโยกธรรมดา (MANUAL) ได้โดยสะดวก

9. ระบบยกเปิดท้าย

9.1 เปิดท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค โดยใช้กระบอกไฮดรอลิคชนิดขึ้นลง 2 ทาง (DOUBLE ACTING) เป็นตัวเปิด และปิด ระบุล็อกท้ายตามมาตรฐานผู้ผลิต อย่างมั่นคงและแข็งแรง

10. การคายขยะออกจากถัง

10.1 ถ่ายเทขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า 1 ท่อน ขนาดและคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต หุ้ยต์ติดแน่นหนามั่นคงถาวร

11. ระบบไฮดรอลิก

11.1 ติดตั้งปั้มน้ำมันไฮดรอลิก ชนิดเกียร์ปั้ม เรือนเลื้อทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยหรือเหล็กหล่อ แข็งแรงทนความร้อนได้ดี อัตราการไหล (FLOW RATE) ไม่น้อยกว่า 50 ลูกบาศก์เซนติเมตร/รอบ ทำแรงดันไม่น้อยกว่า (MAX PRESSURE) 2,500 ปอนด์/ตารางนิ้ว เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. หรือได้มาตรฐาน ISO 9001 มีเอกสารหลักฐานแบบรูปมาแสดงประกอบการพิจารณา

- กระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีเอกสารหลักฐานมาแสดง เพื่อการใช้งานที่มีประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัยให้กับพนักงานผู้ปฏิบัติงาน

11.2 วาล์วควบคุมการทำงาน

- วาล์วทุกตัวทนทาน แข็งแรง เป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้มาตรฐานสินค้าอุตสาหกรรมหรือได้มาตรฐาน ISO 9001 วาล์วชุดท้ายรถขยะจะเป็นระบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI - AUTO) ควบคุมการทำงาน ด้วยระบบกลไก ผู้ร่วมประมูลจะต้องนำเอกสารรับรองและรูปแบบมาแสดงในวันยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาด้วย

12. อุปกรณ์ประกอบต่างๆ

12.1 อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด

12.2 กระจกมองหลังในแก่งและกระจกมอง ซ้าย-ขวา

12.3 ผ้ายางปูพื้นภายในหลังแก่ง

12.4 ขอลากรถชนิดใช้งานหนัก

12.5 ยางขนาดไม่น้อยกว่า 7.00 – ขอบ 16 ผ้าใบหรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า 10 ชั้น

12.6 แผ่นยางกันโคลนทั้ง 4 ล้อ

12.7 เครื่องปรับอากาศติดรถยนต์คุณภาพมาตรฐานผู้ผลิตน้ำยาแอร์ ชนิดลมสถานะ 134 a

12.8 วิหุยก์หรือ ซีดี. พร้อมลำโพง

12.9 เข็มขัดนิรภัย (ชนิด 2 จุด) ติดตั้งภายในแก่ง

13. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ

13.1 เครื่องมือประจำรถ

จำนวน 1 ชุด

- ประแจล็อกถอดล้อพร้อมด้าม

จำนวน 1 ชุด

- กระบอกอัดจารบี

จำนวน 1 ชุด

- เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต

จำนวน 1 ชุด

13.2 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

จำนวน 1 ชุด

13.3 หนังสือคู่มือการใช้รถ

จำนวน 1 ชุด

14. การพ่นสี

14.1 สีรถพ่นสีตามที่หน่วยงานกำหนด

14.2 ตัวถังก่อนพ่นสีจริง พ่นสีรองพื้นก่อนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

14.3 ได้ตัวรถบังโคลนหน้า-หลังพ่นสีด้ากันสนิม

14.4 ติดตราสัญลักษณ์หน่วยงาน และข้อความที่หน่วยงานกำหนด

15. เงื่อนไขในการพิจารณา

15.1 โรงงานผู้ผลิตตัวถังขยะต้องเป็นโรงงานมีมาตรฐานโดยได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านสร้างประกอบกระบะ และตัวถังติดตั้งรถชนิดต่างๆ จากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.4) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงวันเสนอราคา

15.2 ผู้เข้าร่วมประมูลต้องมีโรงงานผลิต และประกอบตัวถัง (ไม่รวมหัวรถและอุปกรณ์ประกอบ) เพื่อการซ่อมบำรุง และบริการหลังการขาย ที่มีประสิทธิภาพ โดยมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือมีเอกสารหลักฐานจากผู้ผลิต มาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา

15.3 ผู้เสนอราคาต้องมีอาชีพขายพัสดุและต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามสภาพปกติ เป็นเวลา 1 ปี นับจากวันตรวจรับมอบงานแล้ว

15.4 ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย

15.5 กำหนดส่งมอบภายในไม่เกิน 90 วัน นับแต่วันทำสัญญาซื้อขาย

15.6 ใช้เกณฑ์ราคา

+++++