

| Focus E20 1.6L M/T (2012 -->)                                 |  |             |       |            |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|---|--|-------------|-------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| At km.  | ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)  |             |       |            | 15,000       | 30,000       | 45,000       | 60,000       | 75,000       | 90,000       | 105,000      | 120,000      | 135,000      | 150,000      | 165,000      | 180,000      | 195,000      | 210,000      | 225,000      | 240,000      |
| Months  | เดือน  |             |       |            | 9            | 18           | 27           | 36           | 45           | 54           | 63           | 72           | 81           | 90           | 99           | 108          | 117          | 126          | 135          | 144          |
| หมายเลขอะไหล่   | รายการอะไหล่   | จำนวนที่ใช้ | หน่วย | ราคา/หน่วย |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| AXO5W30T4LFD  | น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4 ลิตร)                | 4           | 1     | 1152       | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        | 1,152        |
| G2MZ6731B   | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)                                      | 1           | 1     | 145        | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          | 145          |
| F5TZ6734BAT   | โอริงน็อตอ่างน้ำมันเครื่อง (Oil drain plug washer)                     | 1           | 1     | 50         | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           |
| CYFS12N   | หัวเทียน (Spark plug)  | 4           | 4     | 370        |              |              | 1,480        |              |              |              |              | 1,480        |              |              |              | 1,480        |              |              |              | 1,480        |
| G2MZ9601D   | ไส้กรองอากาศ (Air filter)  | 1           | 1     | 380        |              |              | 380          |              |              |              |              | 380          |              |              |              | 380          |              |              |              | 380          |
| J2MZ19N619V   | ไส้กรองแอร์ห้องโดยสาร (A/C filter)                                     | 1           | 1     | 535        | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          | 535          |
| G2MZ9155E   | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)                                  | 1           | 1     | 475        | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          | 475          |
| 96MZ6268A   | สายพานราวลิ้น (Timing belt)  | 1           | 1     | 1180       |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1,180        |              |              |              |              |              |              |
| BE8Z6K254A  | ลูกอกสายพานราวลิ้น (Timing belt tensioner)                             | 1           | 1     | 965        |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 965          |              |              |              |              |              |              |
| AM5Q6C301EA   | สายพานขับเคลื่อนอุปกรณ์ (Accessory drive belt)                         | 1           | 1     | 570        |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 570          |              |              |              |              |              |              |
| XTM5QS  | น้ำมันเกียร์ธรรมดา WSD-M2C200-C (MTF)                                  | 2.3         | 3     | 650        |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1,950        |
| AVC3DILT4L  | น้ำหล่อเย็น WSS-M97B44-D (Coolant)                                     | 4           | 1     | 560        |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 560          |              |              |              |
| WSSM6C65A2330ML   | น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (brake fluid)                                  | 0.66        | 2     | 110        |              | 220          |              | 220          |              | 220          |              | 220          |              | 220          |              | 220          |              | 220          |              | 220          |
| 9965A10060T   | ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing weight)                                       | 4           | 4     | 15         | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           | 60           |
| <b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b> |  |             |       |            | <b>2,417</b> | <b>2,637</b> | <b>2,417</b> | <b>4,497</b> | <b>2,417</b> | <b>2,637</b> | <b>2,417</b> | <b>4,497</b> | <b>2,417</b> | <b>5,352</b> | <b>2,417</b> | <b>4,497</b> | <b>2,977</b> | <b>2,637</b> | <b>2,417</b> | <b>6,447</b> |
| <b>Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลาปฏิบัติงาน (ชม.)</b>        |  |             |       |            | <b>1.8</b>   | <b>2.7</b>   | <b>1.8</b>   | <b>2.9</b>   | <b>1.8</b>   | <b>2.7</b>   | <b>1.8</b>   | <b>2.9</b>   | <b>1.8</b>   | <b>5.1</b>   | <b>1.8</b>   | <b>2.9</b>   | <b>2.0</b>   | <b>2.7</b>   | <b>1.8</b>   | <b>3.4</b>   |
| <i>กรุงเทพ</i>  | Total Labour expense (Bh550/ hr.)                                      |             |       | 550        | <b>Free</b>  | <b>Free</b>  | <b>Free</b>  | <b>Free</b>  | <b>Free</b>  | <b>1485</b>  | <b>990</b>   | <b>1595</b>  | <b>990</b>   | <b>2805</b>  | <b>990</b>   | <b>1595</b>  | <b>1100</b>  | <b>1485</b>  | <b>990</b>   | <b>1870</b>  |
| <i>กรุงเทพ</i>  | Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%) |             |       |            | <b>2,417</b> | <b>2,637</b> | <b>2,417</b> | <b>4,497</b> | <b>2,417</b> | <b>4,122</b> | <b>3,407</b> | <b>6,092</b> | <b>3,407</b> | <b>8,157</b> | <b>3,407</b> | <b>6,092</b> | <b>4,077</b> | <b>4,122</b> | <b>3,407</b> | <b>8,317</b> |

**หมายเหตุ**

\*ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 โดยรถทุกคันใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D

\*ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์ฟรีค่าแรงเช็คระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์ฟรีค่าแรงเช็คระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการแนะนำจะแตกต่างไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน

\*ราคาดังกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่

\*ราคาดังกล่าวได้รวมค่าสลับยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว

\*ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม

\*บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าและโปรดอ้างอิงราคาปัจจุบันจากระบบ PANDA